

TURKISH
DANCE
WOODS BELLERY

0956

C.2-6

Gençlik ve Spor Bakanlığı IX. Şube

II. KÜTÜPHANE

Sıra No 127

Şifre No: 5802

Alınış Tarihi: 10/03/2004

Kitap No

Tarih: 10/03/2004

Yayın: 10/03/2004

Türklerin Deniz Muharebeleri

II. Cilt 6. Kısım

Baba Hasan
Ve
Mısırlı Oğlu İbrahim ve Mezemorta
Hüseyin paşalar devri

Yazan
Deniz Lisesi ve Harp Okulu Tarih Öğretmeni
Fevzi Kurtoğlu



İçinde 12 tane resim, kroki ve tablo vardır.



1940

İçindekiler

	Sayfa Numarası
Tekne ve yelken tertibatında terakkiyat	1
Seyir aletlerinde terakkiyat	4
Silâhlarda terakkiyat	5
Gemi topçulugunun esaslı terakkisi	6
Ateş gemileri	9
Hava gemileri	9
Gemi sınıfları	10
Subay ve erat (Mürettebat)	13
Subaylar	13
Erat	15
Subay ve Erat menceviyatı	15
Muharebe tarzı ve talûye	16
Filolar	16
Filoların teşkilâtı	17
Lahistan seferi esnasında donanmaya düşen hizmet	21
Sakız vak'ası 1681	22
İlk kalyon filosunun teşkili 1681	24
Harbin sebepleri	26
Avamavro adasının düşmesi	27
Venediklilerin Lâmnîye hücumları	28
Preveze kalesinin düşmesi	28
Türk donanmasının hazırlığı	29
Venediklilerin hazırlığı	30
1685 te Venedik harekâtı	31
Koron muhasarası	32
Koron kalesinin düşmesi (1685)	33
Mısırlıoğlu İbrahim Paşanın kaptanlığı	33
Fransa ile münasebatın yenileşmesi	33
Venediklilerin 1686 senesi harekâtı	36
Türk donanmasının 1686 senesi harekâtı	36
Karyot muharebesi	37
Baba Hasan Paşanın vefatı	37
Midilli muharebesi 1686 - I. Tegrin	38
Venediklilerin 1687 senesi harekâtı	40
Türk donanmasının 1687 seferi	40

Agriföz muhasarası (1683)	42
Mısırlı oğlanın 1683 seferi	44
Kalaylı Koz Ahmet paşanın 1689 seferi	45
Mezemorta Hüseyin Paşa	46
Beneşe kalesinin düşmesi	47
1690 senesi harekâtı	49
Venediklerin Aylonya Ve Dirac üzerindeki hücumları	50
Tuna filosunun harekâtı	51
Türk donanmasının 1691 senesinde Akdeniz harekâtı	52
Türk donanmasının 1692 senesi harekâtı	52
Venediklilerin Hanyu üzerindeki hücumları	53
Bosna ve Dalmasya hudutlarında	54
Tuna nehrinde	54
Sakız adasının ziyası	56
Yusuf Paşanın harekâtı	57
Mısırlı Oğlanın Seraskerliği 1694	78
Koyun adaları muharebesi (11 - Şubat - 1695)	59
Sakız muharebesi 21 - Şubat 1695	61
Mezemortanın bir manevrası	63
Cezayir ve Tunus arasındaki ihtilaf	64
Mezemortanın 1695 senesi harekâtı	65
Yera muharebesi (19 - Eylül - 1695)	66
1696 kış hazırlığı	67
1696 senesi harekâtı	68
Muharebe 21 - Ağustos - 1696	70
Avdet	72
1697 senesi harekâtı	72
Bozca ada muharebesi (6 - Temmuz - 1697)	73
Andre muharebesi (2 - Eylül 1697)	74
Bir ateş gemisi hücumu	74
Kış mevsiminde hazırlık	75
1698 senesi harekâtı	77
1698 senesi denize çıkarılan Türk donanmasının teşkilâtı	77
Mezemorta Canakkalede	78
İki donanmanın harekâtı	79
Zeytinburnu muharebesi 23 - Eylül - 1698	81
Karlofça muabedesi	84
Azak denizi sahillerinde	88

	Sivile numaralı
İkinci Mustafanın baytarla ile bir tencirzühü	89
1699 seferi	90
1700 seferi	90
1701 seferi	91
Mezmunia Hacı Hüseyin Paşa	92
Kanunname	93

Mehazlar

- 1 — Silâhtar Fındıklılı Mehmet efendi tarihi : I. cilt (1065 - 1095 H.) matbudur.
- 2 — Silâhtar Fındıklılı Mehmed efendi tarihi : II. ... (1095 - 1106 H.)
- 3 — " " " " " : III. ... (1106 - 1133 H.)
El yazısı olarak Bayezit camisinde Veliddin efendi kitaphanesinde 2369 numarada ve Darülfünun Kitaphanesinde 57 (2320 Yıldız) birer nüshası vardır.
- 4 — Gülşeni hulefa II. cilt (1067 - 1183) matbu olup İkinci Mahmud'un emrile 1219 H. de telif edilmiştir.
- 5 — Mezemorta Hüseyin Paşa : Bahriye Kaymakamlarından merhum Saffet Bey tarafından neşredilen resmî vesikalar (Matbudur)
- 6 — Filâsalar : Bahriye Kaymakamlarından merhum Saffet Bey tarafından neşredilen resmî vesikalar (Matbudur)
- 7 — (Eşnyo) nun Venedik tarihinden merhum Ali Fahri Beyin tercüme ve deniz mecmualarında neşrettiği makaleler.
- 8 — Muharebatı bahriye-i osmaniye : Süleyman Nutkî Bey (İstanbul 1307) Deniz matbaası.
- 9 — Tarihi Rağit.
- 10 — (1714 - 1718) Türk - Avusturya - Venedik seferi : Feridun Bey Askerî matbaa 1932
- 11 — Baltacı Mehmet Paşa ve büyük Petro : Ahmet Refik Bey 1327 İslâm ve Askerî kütahanesi neşriyatından.
- 12 — Memaliki osmaniye'de demirbağ Şarl : Ahmet Refik Bey tarih encümeni külliyyatından 1332
- 13 — Muhtasar Rus tarihi : Mütercimî İsmail Hakkı Bey 1392 Ebüzziya matbaası.
- 14 — Mir'atı zafer (Hüseyin Alevî bin Bacî Ahmet Bursa) Zâhîr zümresi silâhiyânî der Bursa) donanma mecmualarında tefrika edilmiştir.
- 15 — Büyük Petro ve ikinci Katerina zamanlarında Rus donanması : Risale-i mevkutel bahriye 1332.
- 16 — İlk Rus donanması : 1695 - 1711 risale-i mevkutel bahriye 1335.
- 17 — Gazavatı Nadir Efendi veya (Fetihname-i Mora) Darülfünun Kâ. el yazısı.
- 18 — Rus membalarına göre Pirin vak'ası : Ahmet Muhtasar Paşa tarafından tarih encümeni külliyyatında 45 : 46 No. münderic bir makale
- 19 — Venedik bahriyesi : İngilizce The Navy of venice By Alethca 1910
- 20 — Fransız bahriye tarihi (Histoire Maritime de France - Leon galrin)
- 21 — Amiral Ritmayerin Almanca bahriye tarihi (Seckrige und Seekriegs Wesen Rudolph Rittmeyer) Berlin 1911.

GARBI ANADOLU KIYILARI



17 neî asrın ikinci nısfında yelkenli muharebe gemilerinin terakkiyatı

1

Tekne ve yelken tertibatında terakkiyat :- Seyir aletlerinde terakkiyat :-
Sûâhlarda terakkiyat :- Gemi topçuluğunun esaslı terakkisi :- Ateş gemileri :-
Havân gemileri :- Gemi sınıfları :- Subay ve erat (Mürettebat) :- Subaylar :- Erat :-
Subay ve erat maneviyatı :- Muharebe tarzı ve tabiiye- Filoları- Filoların teşkilâtı:-

Tekne ve yelken tertibatında terakkiyat :- Bundan evvelki kısımda yelkenli muharebe gemileri inşaatının 1650 senesine kadar olan terakkiyatını takip etmiş ve bu gemilerin esas silâhı olan topların bordalara yerleştirildiğini yazdığımız gibi İngiliz gemilerinden iki ve üç güverteli bir kaç muharebe gemisini nümune olarak göstermiştik.

17 neî asrın ikinci nısfında yani 1650 senesinden 1700 senesine kadar geçen yarım asırlık müddet zarfında muharebe gemileri inşaatında yeni terakkiler husule geldi. İkinci Holanda - İngiltere harbindeki tecrübelerden istifade edilerek yapılan (1672 - 1674) III. cü Holanda - İngiltere harbine iştirak eden yeni gemiler bu terakkiyatı göstermektedirler.

Bundan evvelki harplerde gerek İngiliz ve gerekse Holanda filolarının bir kısmının ticaret gemileri teşkil ettikleri hâle bu son harpte ticaret gemilerinin miktarı son derece azalmış ve bunların yerine yalnız harp maksadile inşa edilmiş yelkenli muharebe gemileri kullanılmıştır.

Şimdiye kadar yalnız İngiltere, Holanda, Danimarka, İsveç gibi gı-mal hükûmetleri tarafından kullanılan kalyonların ehemmiyetini diğer milletler de takdir etmişlerdi. Fransızlar 1660 senesinden itibaren Colbertin mesaisile Rıelyonun vazettiği esalar dahilinde yeniden bir donanma vücade getirdiler.

Girit harpleri esnasında çektiği filolarından başka kalyon filolarına da sahip olduğunu gördüğümüz Venedikliler, gemi inşaatındaki terakkiyatı takipte ihmal etmediler, Tunus, Cezayir, Trablusgarp yani garp ocakları da kalyon filoları vücade getirmekte zaman kaybetmediler. Girit harpleri esnasında Türkiye İmparatorluk donanmasına kıymetli hizmetler ifa ettiler. Şimdiye kadar kalyon filoları teşkiline ehemmiyet vermemiş olan Türkiye hükûmeti dahi noktaı nazarını değiştirmeye

mecbur oldu ve ileride göreceğimiz veçhile 1684 senesinde Veziriazam Kara Mustafa Paşa 10 kalyondan müteşekkıl bir filo vücude getirdi.

Bu devrenin başlangıcında muharebe gemileri ile ticaret gemileri biri-birinden farklı olarak inşa edilmeye başlandı. Muharebe gemileri daha mukavim olarak inşa ediliyor ve daha iyi tesliih ediliyordu. Bu suretle ticaret gemilerinin muharebe kudreti daha dün kalâliyetle kahyor Hindi şarki ve Hindi garlı kumpanyalarının büyük gemileri bile maksada kâfi gelmiyordu. Halbuki; bu gemiler arasında bazıları ve hususile Holandalıların şarki Hint kumpanyasına ait olan 30 topluk gemiler vardı.

Bundan sonraki harplerde muharebe gemilerine şimdiye kadarkilerden daha büyük vazifeler verildiğinden yine İngilizler başta olmak üzere gemi inşaatının miktarı arttı ve gemilerde yeniden bir takım tadilat yapıldı. Şurasını kaydetmeliyiz ki; İngilizler bîdayette tercihen küçük veya orta büyüklükte gemiler inşa ettikleri halde bu devrede daha çok top taşıyan gemiler yaptılar. İngiliz ve Holanda filoları hakkında bir fikir edinilmek için 1672 senesinde vukubulan (Sole-bay) muharebesine iştirak eden iki taraf gemilerini gösteren cetvele bakınız.

İngiltere		Holanda	
Gemi	Toplu	Gemi	Toplu
6	90	3	80 — 90
2	80 — 90	14	70 — 80
3	70 — 80	26	60 — 70
8	60 — 70	12	50 — 60
21	50 — 60	6	40 — 50
5	40 — 50	6	30 — 40
8	30 — 40	22	Küçük gemiler
30	Küçük gemiler	36	Ateş gemileri
16	Ateş gemileri		

Bu cetvelde görüldüğü veçhile büyük gemilerin miktarı az olup (50:70) toplu gemiler diğerlerinden daha fazla idi. Çünkü; büyük gemiler hâlâ kullanışsız ve denize mukavemetleri azdı.

Bunlarla sahillerde ve fena havalarda seyir tehlikeli idi ve diğer gemilerden daha fazla masrafla vücude getiriliyordu.

Zaten o zamanki tabiye tarzına nazaran pek büyük gemilere ihtiyaç yoktu. Yalnız amiral gemisi veya hat grup komutanlığını ifa edecekler için büyük gemi tahsis etmek kâfi geliyordu. Fakat 17. ci asrın ikinci nısfında muharebe tarzı değişti ve gemi inşaatında husule gelen yeni terakkiyat dolayısıyla daha büyük ve daha çok top taşıyan gemiler inşasına başlandı ve bu terakkiyat 18. ci asırda dahi devam etti. Bu suretle

80 toplu gemiler evvelâ üç güverteli oldukları halde sonraları gemi tekneleri daha büyüdüğü cihetle iki güverteli olarak yapıldılar.

Bu devrede yapılan İngiliz gemilerinin uzunluklarının genişliklerine olan nisbeti değişti. Evvelce 3:1 olan bu nisbet şimdi $3\frac{1}{2}$:1 ve hattâ 17. ci asrın nihayetinde 4:1 şeklini aldı ve aynı zamanda gemilerin su kesiminden yukarı kısımları daha alçak ve güvertedeki tesisat daha küçük ve daha güzel bir şekilde yapılmaya başlandı. Su kesimi altındaki kısımlarda daha fazla sürat temin edebilmek ve daha fazla top yerleştirebilmek maksadile düz olarak yapıldı. Eski Fransız muharrirlerinden SEIGNELAY İngilizlerin bu tadilatına "gemilerini firkateynleştirdiler." demiştir.

Bu yeni inşaat nümune olarak 1640 senesinde akıncı gemisi olarak inşa edilen ve 1649 senesinde harp filosu için mülayaa edilmiş olan 379 tonluk ve 90 kadem tül, 28 kadem arzında 30 toplu olan CONSTATWARWIK'ı gösterebiliriz. Daha sonraları buna benzer gemiler çoğaldı. 1649 da inşa edilen 778 tonluk ve 116 kadem tol $34\frac{1}{2}$ kadem arzında ve 64 toplu SPEAKER kalyonu da aynı tarzda inşa edilmişti ki; sonraları ismi değiştirilen bu geminin MARY namile 1666 senesinde İngiliz donanmasında üçüncü sınıftan bir hattıharp gemisi olarak mukayyit bulunduğu görüyoruz.

Nuharebe gemilerinin bu terakkiyatı ümit edildiğinden daha ziyade betaetle ilerledi. Daha uzun müddet büyük gemilerin denize mukavemetleri ve seyir kabiliyetleri mahdud kaldı. Hususile çok dalgalı ve çok rüzgârlı havalarda yelken ile seyir esnasında geminin muvazenesini muhafaza çok güç oluyordu.

Ancak yavaş yavaş firkateyn tarzındaki inşaat iki ve üç güverteli büyük gemilere de tatbik etmek imkânı hâsıl oldu. 1700 senesinde bile Şimaldenizinde dolaşan harp filoları kış mevsiminde limanlara çekilmek mecburiyetinde kalıyorlardı. Fırtınalar ve uzun geceler esnasında büyük gemilerle seyrüsefer çok tehlikeli oluyordu. Akdenizde dolaşan gemiler dahi aynı vaziyette idiler. Zira henüz yelken donanımlarında daha çok noksanlar vardı. Uzun müddet yelkenlerin yuvarlak yani ("Torba") şeklinde olması icap ettiği zannedilmmişti. Bundan dolayı yelkenler, kendi direk paylarından daha uzun olarak yapılıyordu ve alt yelkenler esas yelken olarak kaldı. 1720 senesinde bile yelkenler geminin güvertesine tesbit ediliyordu.

Maamafih bu devre esnasında babafingo yelkeni esas yelken oldu ve bu devrenin nihayetine doğru da direkler arasında Velena denilen yelkenler zuhûr etti. Mizena direğine randa yelkeni açıldı ve bu direğin alt kısmına tiruket yelkeni koymaktan vazgeçildi. Gemi teknelerinin

gerek su üstündeki ve gerekse su altındaki kısımları daha müsait bir şekil almaya başladı ve yapılan tecrübelerle istinaden gemi teknesile taşıyacağı yelken arasında bir nisbet tesbit edildi ve 18 inci asrın ilk nüsfinda rüzgâr altında bulunan sahillerden açabilmek için kifayet edilecek derecede muvazene temin edilmiş ve yelken tertibatları ıslah edilerek rüzgâra seyretmeleri imkânı hâsıl olmuştu. Böyle olmakla beraber henüz üç güverteli gemiler kullanırsız ve ağırdı bu sınıf gemiler 18 inci asrın ortalarına doğru bile kiç mevsimlerinde muattal kalıyorlardı. 1692 senesinde Fransızların ROYAL LUI isimli bir kalyon inşa etmişlerdi ki; bu gemi İngilizlerin Royal Süveren ile mukayese edildiği zaman su üstündeki aksamının daha düzgün ve kiç tarafının daha alçak ve kasaralarının daha ufak olduğunu görürüz.

Fakat yelken donanımında pek az tadilat vardı. Bu gemi 186 kadem tul ve 51 kadem arzında olup 1081 top ve 900 mürettebata malikti. Gemi filikaları grandi direği ile mizana direği arasına yerleştiriliyor ve halatlarla bağlanıyordu ve henüz filikalar için sabit mahallere mataforalar yapılmamıştı.

Gemileri, tahtalarını oyan kurtlardan muhafaza etmek ve sürati yükseltebilmek için üst güverteyi dâim bir şekilde yapmak için çok uğraşıldı. 16 nci asırdan beri İspanyada hattâ İngiliz ticaret filosunda gemileri bir kurşun tabakası ile kaplıyorlardı. Fakat kurşun tabakaların mevcudiyeti geminin demir aksamına tesir ederek bir tahammuz vücutte getirdiği cihetle bu usûl İngiliz muharebe gemilerine tatbik edilmedi. Daha ziyade tatbik edilen husus iki kat ince tahta arasına katranlanmış hayvan kılları koymak veya boya ile muhafazaya çalışmaktır. Gemileri bakırlamak suretile bulunan garci hal daha sonraki zamanlara aittir.

Seyir aletlerinde terakkiyat :- Şimdiye kadar dâmenler yekelerle idare ediliyordu. 17 nci asrın nihayetlerine doğru dümen dolabı kullanılmaya başlandı. Pusulalar da fennî ıslahata uğradı. Pusula hatalarına dikkat edilmeye başlandı. Hattâ 1699 - 1700 senelerinde pusula hatalarını tesbit etmek üzere bir İngiliz harp gemisinin sureti mahsusada Atlas Okyanusunun cenup taraflarına gönderildiğini biliyoruz. Bu gemi mevki tayini için de her takım tecrübeler yaptı ve nihayet 1731 senesinde HADLEY tarafından REFLECTION Quadrant aleti vücutte getirilerek Kamerin irtifakını rasat ederek mevki tayini imkânı hâsıl oldu. Yıldızları rasat ederek mevki tayini için yardım cetvelleri tadil edildi ve 1675 te GREENVICH rasathanesi bu maksatla tesis edildi ve gemilerde mufassal seyir jurnalları tutulmaya başlandı. İngiltere sahilleri iskandil edilerek deniz haritaları yapılmaya başlandı. EOLYSSSTON feneri 1698 de ziyasını neşre başladı.

Silâhlarda terakkiyat :- Bu devrede topların imalatında bir tekâmül olmadı ise de bunların istimalini kolaylaştıran vasıtalar ıslah edildi. Top lumbar kapakları su kesiminden daha yüksek ve biribirinden daha açık olarak yapılmaya başlandı. Bu suretle topların araları açılınca lumbar kapakları daha büyük yapıldı ve topları başa ve kıça doğru daha fazla dirisa ettirmek imkânı hâsıl oldu ve toplar dirisa edildikleri zaman diğerlerine mâmû teşkil edemez oldular ve daha iyi cins barut kullanmaya başladığından toplara konulan barutun miktarı azaltıldı. Topçu mürettebatının yetiştirilmesine çok ziyade itina edildi. Bu hususa çok ehemmiyet veren İngilizlerin 1670 senesinde her çaptaki topların kaç kişi tarafından kullanılacağını tesbit ettiklerini görüyoruz.

Şimdiye kadar pek çok olan topların nevileri tahdit edildi ve 1700 senesinden itibaren toplar eski isimlerin yerine demirden mamul olan mermilerin sıklıklarına göre isim almaya başladılar. Bu tarihte İngilterede kullanılan topların nevilerini gösteren aşağıdaki cetvele bakılacak olursa bu topların gerek namı kutru ve gerekse mermi sıklığı itibarile eski toplara tekabül ettiği ve yalnız barut haklarının azaldığı görülür.

	Eski isimleri	Çapları	Barut hakları
42 fonulluk toplar	Canonserpantin	7,03	17 libre
32 " "	Demicanon (Bastard)	6,43	14 libre
24 " "	Canonpetra	5,83	11 libre
18 " "	Culverin	5, 3	9 libre
12 " "	Basilsko	4,64	6 libre
9 " "	Demiculverin	4,22	4½
6 " "	Saker	3,67	3
4 " "	Minion	3,22	2
3 " "	Falcon	2,91	1½
½ " "	Falconet	1,69	¾

Bu toplardan Falconet'ler bir mihver üzerinde müteharrik küçük toplardı kullanılan mermilere gelince: Dolu taneler, boru ve zincirli mermiler veyahut borularla ve zincirlerle biribirine bağlanmış yarım mermiler kullanılıyordu. Zincir mermiler, daha ziyade yelken aksamını tahrip için kullanılıyordu. Bunlardan başka Paquet'defer denilen ve demir parçaları ile dolu bir nevi şarapnel bulunduğu gibi havan gemileri de yangın mermileri kullanıyorlardı. El silâhlarına gelince; mosket denilen tüfekler, tabancalar, süngüler, rampa kaucaları, rampa haltaları ve rampa muharebelerinde top mazgallarını müdafaa için kullanılan rampa mızrakları gibi şeylerden ibaretti.

Gemi topçuluğunun esaslı terakkisi :- Gemi topçuluğunun esaslı terakkisi bu silâhların bir plan mucibince tabiye edilmesinde olmuştur. Gemiler sınıflara ayrıldı ve her büyüklükteki geminin taşıyacağı topların adedi ve bunların çapları tesbit edildi ve her bataryaya aynı cinsten toplar konuldu. Aşağıya koyduğumuz cetvel İngiliz donanmasında kullanılan gemilerin taşıdıkları topların güvertelere nasıl tahsis edildiklerini göstermektedir ve bu tahsisat cetvelde görüldüğü veçhile muhtelif zamanlarda değişmiştir. 12 ve 36 funtluklar ağır ve 9:24 funtluklar orta ve bundan aşağı olanlar hafif toplar telâkki edilebilirler. Bu cetvelin tetkikından anlaşılacağı üzere evvelâ ağır toplarla silâhlandırılan 20:40 toplu küçük gemilere daha küçük çaplı toplar konulduğunu görüyoruz. Büyük çaplı toplar daha ziyade 80:100 toplu büyük gemilerin alt kat bataryalarını teşkil ediyorlar, 22 funtluk toplar ise 60:70 toplu gemilerde kullanılıyor ve hatâ sonraları bu topların çapları 24 funta indiriliyor. Nazarı dikkatimizi celbeden diğer bir husus da 20:50 toplu küçük gemilerin iki güverteli oldukları halde bu devrin sonlarında 40 toptan aşağı gemilerin tek güverteli olarak yapılmalarıdır. 1750 senesine kadar muharebe gemisi olarak kullanılan 44:50 toplu gemiler iki güverteli olarak yapıyorlardı.

İngiliz gemilerinde topların adetlerine göre taksimi Bataryalar

Şarjtabakası	Kıç üstünde ve 4. güverte	1. kat	Orta üst bataryalar	Alt kat	Soneler	Gemilerin kalemi top
815	14 - 5 funtluk 3 - 18 "	20 - 6 funtluk	28 - 12 funtluk	26 - 42 funt	1652	100
815	16 - 10 "	28 - 9 "	28 - 24 "	26 - 42 "	1677	
810	16 - 6 "	28 - 12 "	28 - 24 "	28 - 42 "	1719	
730	10 - 5 "	26 - 6 "	26 - 18 "	26 - 42 "	1652	90
730	10 - 5 "	26 - 9 "	26 - 24 "	26 - 42 "	1677	
600	16 - 6 "	26 - 6 "	26 - 18 "	26 - 32 "	1719	
680	12 - 6 "					80
650	12 - 6 "	24 - 6 "	24 - 18 "	26 - 42 "	1652	
650	8 - 9 "	24 - 6 "	24 - 18 "	24 - 32 "	1677	
520	2 - 18 "					
520	8 - 6 "	24 - 6 "	26 - 12 "	26 - 32 "	1719	
450	18 - 5 "	26 - 6 "	—	26 - 32 "	1652	70
450	4 - 3 "					
460	18 - 6 "	24 - 12 "	—	26 - 32 "	1677	
460	4 - 3 "	26 - 12 "	—	26 - 24 "	1719	
480	18 - 5 "					

Mühürlemaat	Kış üstünde ve - güverte	Es kat	Orta kış bataryaları	Alt kat	Soneler		
180	10 - 5	Öntük 22 -	6funtluk	—	24 - 32 funt	1652	
280	2 - 3	6	24 - 12	0	—	24 - 24	1677
340	10 - 6	1	—	—	—	—	—
365	2 - 3	1	24 - 8	2	—	24 - 24	1719
365	10 - 6	1	—	—	—	—	—
180	10 - 5	0	18 - 6	0	—	20 - 32	1652
280	2 - 3	2	—	—	—	—	—
340	6 - 6	0	22 - 6	2	—	22 - 18	1677
280	6 - 6	2	22 - 2	2	—	22 - 18	1719
180	4 - 7	1	18 - 9	2	—	20 - 9	1652
190	—	1	20 - 8	0	—	20 - 12	1677
135	4 - 5	2	19 - 1	0	—	17 - 32	1719
135	2 - 3	0	—	—	—	—	1652
130	5 - 3	2	8 - 6	0	—	8 - 12	1677
130	2 - 4	1	20 - 6	0	—	8 - 9	1719
30	2 - 1	0	—	0	—	16 - 32	1652
65	1 - 2	0	—	0	—	8 - 16	1677
112	1 - 5	0	—	0	—	6 - 20	1719



İki ve üç güvertili gemilerin topaların (ikiye tarafı gösteren şekli)

- 1 — Lower deck - Alt kat batarya güvertesi
- 2 — Middle deck - Orta
- 3 — Main Middle deck - Ana güverte veya (Önverte)
- 4 — Hall veya Quarter deck - Yarım güverte ve 3. mül. güverte
- 5 — Fore - 4. güverte
- 6 — Super güvertesi
- 7 — Bag deck güvertesi
- 8 — Kışgıncıların hal kenarları
- 9 — Her zaman boşalmış güverte

İki güvertili gemilerde alt kat güvertesi yönüne 3. M ile gösterilen hal güvertesi ile prova direğiyle grândi direği arasındaki kırmızın üstü her zaman örtülü yapılmazdı. Bu şekilde küçük gemilerde o zaman alt güverte bataryasının bu kısmına toplar konulmazdı. Bu kısım üstü tamamıyla kapalı olduğu zaman 4. M ile gösterilen yarım güverte ile 3. M ile gösterilen bu güverte yıkıldığında merbot oluyordu. Bu an-
retin - Apper deck - alt güverte vacide geliyordu.

8 - M ile gösterilen bag taraf nâmen nâmen düz olarak yapılmıyordu. Buradaki toplar serbestçe atış edilebiliyordu.

9 — Qivadr.

10 — Mahmur.

XXX. Safer güverteleri.



1863 yılında inşa edilmiş olan (Sultânî Nispet) kalyonunda top tabiryesi



1873 yılında inşa edilmiş olan (Rıdvan) kalyonunda top tabiryesi



Petresburg tersanesinde 1725 yılında bir barp gemileri inşaatı.

Ateş gemileri : - Bu devrede ateş gemilerine çok büyük ehemmiyet verildiği görülüyor. Bunlar bazı yerlerde muvaffakiyetli surette kullanılmış ve ekseriyetle tesirleri manevî hususlarda olmuştur. Bunların yaklaştığını gören bazı gemiler karaya oturtulmuş ve bazılarının mürettebatı da gemilerini terk ederek kaçmışlardır ve bu sayede gemi sınıflarının tekâmülünde ateş gemileri mühim bir rol oynamışlardır.

Ateş gemileri, saman, katran, zeytinyağı, tahta ve saire gibi çabuk istigal eden ve giddetle yanan maddelerle doldurulmuş küçük gemilerdir. Bunlar düşman gemilerine doğru giderek onlara yansılar rampa kanca-clarile kendilerini düşman gemilerine bağladıktan sonra kendi teknelerini ateşlemek suretile düşman gemilerini imha ederler ve bu gemilerin mürettebatı filikalara binerek tehlike sahasından uzaklaşıyorlardı. Bu gemiler, düşman filosunun filikalarla yapacakları taarruzlara mâni olmak ve daha emin surette iş görebilmek için bazan topla teçhiz edilirdi. İlk zamanlarda her filoda bir veya iki ateş gemisi bulunurken sonraları bunların miktarları çoğaldı.

1653 senesinde NORTH FORLAND muharebesinde İngilizlerin 100 gemisine 5, Holandalıların 98 gemisine 6 tane ateş gemisi hücum etmişti. 1672 senesinde yapılan Solebay muharebesinde ise 75 Holanda gemisine 36 ve 98 İngiliz ve Fransız gemisine 30 ateş gemisi hücum etmişti.

Sonraları ateş gemileri ehemmiyetlerini kaybettiler ve bu hususta tabiye ve muharebe tarzlarının değişmeleri amil olmuştur. İngiliz ateş gemilerinin muhtelif senelerdeki miktarını gösteren şu cetvele bakınız.

1688 senesinde ifayı hizmet eden 52 muharebe gemisinden 26 tanesi ateş gemisi idi.

1702 senesinde ifayı hizmet eden 123 muharebe gemisinden 72 tanesi ateş gemisi idi.

1714 senesinde ifayı hizmet eden 125 muharebe gemisinden 50 tanesi ateş gemisi idi.

1741 senesinde ifayı hizmet eden 129 muharebe gemisinden 17 tanesi ateş gemisi idi.

1783 senesinde ifayı hizmet eden 273 muharebe gemisinden 7 tanesi ateş gemisi idi.

Ve nihayet 18 nci asır bîdayetinde bunlar tamamen ortadan kayboldular.

1692 - 1695 senelerinde İngilizler ateş gemilerinin islâmına çalıştılar ve bunlara çok miktarda barut yüklemek ve bir infilâk neticesinde düşmana tesir yapmak istedilerse de iyi neticeler alamadılar.

Havan gemileri : - GALIOTES ABOUMBES veya BOUBETCHER veyahut MORTERBOOT denilen havan gemileri de bu asrın harp filo-

lârina dahil olmuştur. Yangını vücade getiren infilâklı mermiler atan havan topları ekseriyetle sahil istikâmlarında kullanılıyordu. 1660 senesinden itibaren İngiliz filolarında havan topları taşıyan gemilere tesadüf edilir. 1674 senesinde Holandalılar ve 1681 den sonra Fransızlar da havan gemileri kullanmağa başladılar.

Bunlar 80 : 200 tonluk 1 veya 2 direkli 35 : 70 mürettebatı havi ve kıç güvertelerinde 8 küt'a top bulunan küçük gemilerdi. Grandi direğinin önünde bulunan bir sahaya 2 bomba topu yerleştirilirdi. Fransız bomba gemilerinden birinin 12 pus çapında ve 140 fındak mermi attığını öğreniyoruz.

Fakat harp filolarında çok miktarda havan gemisi kullanılmazdı. İngiliz filolarında 6 küt'a veya bunları daha aşağı miktarda bomba gemisinin bulunduğunu görüyoruz çünkü; bu gemiler daha ziyade sahil şehirlerine ve istikâmlarına veya limanlara iltica etmiş gemilere karşı kullanılıyordu.

Husosî surette yapılmış gemilere konulan havan toplarının sonraları muharebe gemilerine de konmağa bağlandığı görüldü. 1748 de 80 toplu bir gemide 8 adet COHORN denilen ve bir Holandalı subay tarafından icat edilen havan topları tabiye edilmmişti.

İnfilâklı mermilerin imalâtında henüz pek çok noksanlar vardı. İngilizlerin Senmalu ismindeki bir Fransız limanına yaptıkları bombardımandan sonra infilâk etmemiş 230 bomba bulunmuştu. Fransızların 1682 ve 1683 senelerinde Cezayiri bombardıman etmek üzere büyük bir itina ile hazırladıkları bomba gemileri daha fazla muvaffakiyet kazanmakla beraber Cezayiri teslim kâfi gelmemişti. Bu bombardımanlar neticesinde bu silâhın daha ziyade tekâmülü için mesai sarfedildi.

Gemi sınıfları : - 17 neî asrın ilk nisfında ve daha evvel yapılan muharebelerde hakikî muharebe gemilerinin miktarı az olup ekseriyeti satın almak veya kiralamak suretile tedarik edilen ticaret gemileri teşkil ediyordu. Bu tarzda teşekkül eden filolar her büyüklükte gemilerden mürekkep bir balıta halinde idiler. Bu filolar muhtelif kısımlara ayrılırken aynı limana veya şehre mensup olanlar arasında bir rabta gözetiliyordu. Bu kısımların komutanları ya en büyük bir gemide veya hakikî bir muharebe gemisinde bulunuyordu. Muharebe esnasında diğer gemiler bu komutan gemilerinin etrafında toplanarak bir grup teşkil ediyor ve kuvvetli olan bu gemiyi istinatgâh olarak kullanıyorlardı. O zaman yapılan muharebelerde henüz bir tabiye tarzı mevzuubahis değildi. Filolar yekdiğerine karşı ilerlediği zaman her gemi müstakillen elinden geleni yapmak üzere yalnız başına veyahut diğer gemilerle

birlikte daha ziyade muvaffak olacağını ümit ettiği bir düşman gemisini intihap ederek ona hücum ederdi.

Böyle teşekkül eden bir filoda muhtelif cesametlerde ticaret ve harp gemileri bulunurdu. 1624 senesinde İngiliz filosunda bulunan gemiler şu sınıflara ayrılabilirli :

I. Sınıf	- 4 adet	800 - 1187 tonluk	44 - 15 toplu	gemi
II.	" 14 "	600 - 922 "	29 - 42 "	" "
III.	" 9 "	343 - 683 "	26 - 34 "	" "
IV.	" 4 "	80 - 250 "	6 - 20 "	" "

1650 senesinde de vaziyet buna yakındı ve bu tarihten sonra gemiler sınıflara ayrılmaya başlandı. Gemilerin muharebe kudretini ve sair vasıflarını gösteren bu sınıflara İngilizler Rates ve Fransızlar Range derler. Bu taksimat daimi filoların inkişafı ve tabiiye sevküleyiş hususları ile pek ziyade alakadardır.

1650 den sonra İngiliz filosundaki gemiler şu sınıflara ayrılıyorlardı:

I sınıf gemiler	80 ve daha ziyade top taşıyanlar
II.	" " 52 : 80 " " " "
III.	" " 44 : 60 " " " "
IV.	" " 32 : 50 " " " "
V.	" " 12 : 32 " " " "
VI.	" " daha küçük ve az top taşıyorlardı.

Bu cetvelde görüldüğü üzere henüz gemi sınıflarının hududu çizilmemiş ve her sınıf arasında büyük bir aralık bırakılmıştır. Fakat 2 neç Holanda - İngiliz harbinden alınan dersler üzerine tabiiyede değişiklik hâsıl oldu. Filoları daha muntazam bir şekilde düşmana doğru sevk etmek ve muharebe esnasında bu intizamı mümkün olduğu kadar uzun müddet muhafaza etmek yani amiralın gemileri istediği gibi sevk ve idare edebilmesi için bir hattıharp teşkil etmeleri zarureti hâsıl oldu.

Ateş gemilerinin hücumlarına mâni olmak arzusu da bu zarureti takviye ediyordu. Bu yeni tabiiye usulünde her gemi hattıharpte iken mevkiini muhafaza ediyor ve artık eskisi gibi kendi kendine bir haam intihap edemiyordu.

İşte bu halin neticesi olarak her geminin muayyen bir muharebe kudretini haiz olması icap etti, yoksa hattıharbin bazı kısımları çok zayıf olacaktı. 1683 senesindeki İngiliz gemilerini gösteren aşağıdaki listeye bakılacak olursa muharebe gemilerini daha büyük ve kuvvetli oldukları ve sınıflar arasında daha kat'i hudutlar çizildiği görülür. Bu husus daha ziyade topların miktarından belli olur.

Artık hattıharbe girecek bir geminin en aşağı 40 : 50 top taşıması icap ediyordu. 1688 senesinde İngiliz donanmasının sınıflarını gösteren cetvel :

Sınıflar	Adet	Toplar	Ton sıkletleri	Uzunluk	Genişlik	Mürettebat
I. Sınıf	9	96 : 100	1100 : 1739	125 : 146	40 : 47	730 : 815
II. "	11	82 : 90	1029 : 1546	121 : 143	41 : 45	530 : 660
III. "	39	60 : 74	700 : 1174	108 : 140	33 : 41	350 : 470
IV. "	40	42 : 54	349 : 680	8 : 110	27 : 35	180 : 280
Yekûn	99	Muharebe gemisi				

Bunlardan maada 8 tane 5 inci ve 6 ncı sınıf gemi ile 3 tane bomba ve 26 tane ateş gemisi ve bir kaç yat ve sair küçük gemiler vardı. Hattıharplerin pek fazla uzun olması bir çok müşkülâtı mucip oluyordu. Seyir ve muharebe halinde intizamı temin güçleştiği gibi rüzgârın dirisası halinde bu güçlük ziyadeleşiyordu. Bunun için bir filoyu fazla adette gemilerden teşkil etmekten ziyade gemilerin muharebe kudretlerini arttırmak daha faydalı neticeler veriyordu. Bundan sonra artık büyük ve iyi gemiler ve muallim subay ve erat tedariki icap ediyordu. O zaman daha başka gemilere de ihtiyaç hâsıl oldu. Yeni tarzda vücutte getirilen bir filoya emniyet ve keşif işleri için muharebe gemilerinden daha hafif ve daha süratli gemiler lazımdı. Bunların bir kısmının az çok muharebe kudreti olması ve bir kısmının da olmaması icap ediyordu. Diğer taraftan ticaret harbi yani asri korsanlık için hususi gemilere ihtiyaç hâsıl oldu. Bu gemiler, düşman ticaretini ihlâl ve kendi ticaretimizi himaye için kullanılacaktır. Bu gemileri düşman korsan gemilerine veya keşif gemilerine karşı koyabilmeleri için muhtelif büyüklükte yapılmaları icap ederd. Nihayet uzak yerlerdeki müstemlekelerin işgal ve muhafazası için bir takım gemilere lüzum vardı. Şu halde gerek sevkülceys ve gerekse tabiye noktai nazardan asri teçhizata malik ağır ve hafif keşif gemilerine ihtiyaç hâsıl oluyordu.

İlk zamanlarda 4 cü sınıftaki 50 toplu gemiler bu gibi vazâfelerden muharebe kudretine lüzum gösterenlerini ifa ediyorlardı. Sonraları aynı maksatla 5 ncı sınıftaki 40 toplu gemilerde tahsis edildi. Daha sonraları bu husus için 44 toplu ve iki güverteli gemiler kullanılmaya bağlandı. Sair vazâfelerde daha küçük gemiler kullanılıyordu. Bu suretle muharebe hattından uzaklaştırılan 40 : 60 toplu iki güverteli gemilerin pek ağır ve kullanışsız oldukları cihetle keşif işlerine elverişli olmadıkları daha seri ve daha küçük olan firkateyn, korvet, briik gibi gemiler meydana çıktı. 1780 senesinde 38 toplu olarak inşa edilen ağır

firkateynler kaim oldu. Maamafih 44 ve 50 toplu iki güverteli gemiler 19 ınca asrın bidayetine kadar bazı yerlerde kullanıldı. Küçük filolar da az ehemmiyetli yerlerde kullanıldı.

Subay ve erat (Mürettebat) : - Gemilerin denizcilik ve topçuluk noktai nazarından tekâmül etmesile beraber deniz subay ve eratı da ehemmiyet kazandı. Gemilerin sevk ve idaresi ve muhafazası hizmetleri daha ziyade meslek bilgisine ihtiyaç gösteriyordu. Yeni gemilerin esas silâhını teşkil eden toplar için de denize alışkın mürettebata lüzum vardı. Bunun için tekmil hizmetler, yavaş yavaş tamamiye denize mürettebatın eline geçti. Gemi topçuları uzun müddet numara erleri veyahut muallim erat olarak gemilere alınarak gemilerin esas mürettebatından addedilmekle beraber, gemi mürettebatının en büyük kısmını denizciler teşkil ediyordu. Ancak gemiciler az olduğu zamanlarda gemilere Erler abıyordu. Hattâ sonraları bir deniz Erleri kıtası teşkil edildi. Ve gemiciler dahi mükemmel birer er oldular. Bu suretle muharebe gemilerinin mürettebatı deniz erleriyle donatılmış oldu.

Subaylar : - Fennin icaplarına göre gemi hizmetlerinin idaresi için muhtelif rütbeler vardı. Gemiyi sevk ve idare edene Reis, İngilizce " Master „ Fransızca " Maïter „ Felemenkçe " Stoverman „ Almanca " Schiffer „ denilirdi. Denizcilik işleri için kılavuz İngilizce " Pilot „ Fransızca " Pilote „ Almanca " Schiffer „ denilirdi.

Topların istimal ve idaresi için topçu komutanı " Ser topçu evvel „ İngilizce " Gonstable „ ve sonraları " Gunner „ Fransızca " MAÎTRE-CONNONER „ Holandalarca Constabl, Almanca Konstable bulunurdu. Yelken donanımı ile demirleme işlerine Porsun, İngilizce " Boots Wain „ Fransızca " Esquman „, Holandaca " Hooghbootman „, Almanca " Bootsmen „ nezaret ederdi. Bu subaylardan daha küçük rütbede olanlar şunlardı:

Erzak işlerine bakan Kilerci (Vekilharç) Almancası " Botteber „ ceza işleri için (Ağai kalyon) Hâkim " Profoss „ el silâhları için Çavuş Levendat (Korporel), yelken hususu ile badîbanî ve hususile seyir esnasında dümenin iyi kullanılmasına nezaret etmek üzere kıç üstü reisi (Reisi sani) İngilizce " Quter Master „ ve bunlardan başka Cerrah, İmam veya Papas ve Maas kâtibi bulunurdu.

Bu rütbeler, hususile ilk üç tanesi bugün bu isimlerin ifade ettiği manaya nazaran o zaman pek büyük ehemmiyeti haizdi. Herşeyden evvel geminin askeri âmiri olan komutan bunlara tâbi bulunuyordu; Zira bunların herhangi birinin yerine kaim olamıyordu. Keza onun vekili olan Mülâzim Leutnant aynı vaziyette idi.

Fransada kaptanlar ile mülâzimler, gençliklerindenberi deniz işlerinde yetişmiş kimseler değildi. İngilterede kaptan tedariki için bazen mülâzimleri gemilere vererek yetistirdikleri anlaşıyor. Felemenkte ilk zamanlar serdümen mülâzimden daha evvel gelirdi. Fakat daha sonraları gerek kaptanlar ve gerekse mülâzimler küçüktenberi denizde çalışmış olanlardan yani gerek ticare ve gerekse harp gemilerindeki en yüksek subaylar arasından intibap edilmeğe başlandı.

Filo komutanlarına gelince ekseriyetle denizci olmıyan kimselerdi. Avrupalılar, bunları asil aileye mensup olanlardan veya ileri gelen kimselerden tavın ederlerdi. Bunların maiyetinde faal ve itimat edilecek kaptanlar bulunurdu. Filo komutanları arasında henüz Vis amirallar ve Konter amirallar mevcut değildi.

Şuhalde şimdiki manasında bir subay heyeti mevcut değildi. Muh-telif rütbeler hakkında esaslı bir kadro yoktu. subaylar ve erat icabı hale göre tedarik ediliyor ve bunun için de ticaret gemilerinden adamlar alınarak görülecek iş bütükten sonra yine ticaret gemilerine iade ediliyordu. Sonraları daimî filoların terakkisile beraber gemilerde hizmet edenler de mesleklerinde daimî bir surette kaldılar ve denizcilik hayatını iyi ailelere mensup çocuklar gittikçe daha fazla rağbet ediyorlardı. Bu husus donanma için çok faydalı oldu ve hükûmetlerin ileri gelenleri bu mesleğin terakkıyatı ile alâkadar oldular.

Şimdiye kadar kaptan (Komutan) ve mülâzimler meslekten yetişmemiş kimseler olduğu halde bundan sonra yaşları küçük olan subay namzetleri alınıyordu. Bu husus birinci İngiliz - Holanda harbinden sonra çoğaldı. Gemilerde inzibat ve askerî idarenin daha mükemmel olması için gemilerdeki mülâzimler ikiye ve daha sonra üçe çıkarıldı. İnci mülâzim komutan vekili idi. Mülâzimler, subay namzetlerinden alınmak suretile yavaş yavaş kaptanlar ve sair komanda heyeti ve nihayet filo komutanları meslekten yetişti. Sonraları mülâzimler, gemilerdeki yüksek hizmetleri deruhde ettiler. Gemicilik, gemilerin dahili hizmetleri ve topçuluk gibi vazifeler onlara geçti. Bu kısımların eski âmirleri de ancak subaylara yardım ediyorlardı. Bu suretle 1700 senesinden itibaren tensik edilmiş bir mürettebat kadrosunun yani şimdiki donanmalarda hizmet eden güverte subay heyetile bunların muavinleri olan küçük zabitan heyetinin menşei vücut bulmuş oldu [1].

[1] Bir Türk muharebe kalyonunda bulunan subay ve erbaşların isimleri şunlardır: Reisî evvel, reisî sanî, reisî salîs, diğer reiser, ağa kalyon, hoca kalyon, çavuş levendâî, vekîlharc, çavuş kapdî, imam, hadîbanî, vardiyen, ser toplî evvel, ser toplî sanî, ketküddâî toplî evvel ve sanî, muhafızın cepane, ambârî ap (reisî sândâî, serdümen, ser kulâfâî, ser marangozan, cerrah. bu hususta ilerde daha fazla mu-lâmat varilecektir.

Erat :- Erat, umumiyetle ücretli olarak tedarik ediliyordu. İngilterede fazla ihtiyaç halinde gemiciler cebir ve tazyik ile tedarik edildiği gibi Fransada bu hal daha ziyade tatbik ediliyordu. (Kolber), eratı ücretle istihdam etmekle beraber denizci ahali için bir nevi kanuni mükellefiyet usulü vazetti. Lâkin Kolberden sonra bu usulün mazarratı meydana çıktığından tekrar eski usule ric'at etti.

Gemicilerin az olduğu zamanlarda eskiden olduğu gibi gemilere kara askeri de alındı.

Holandada bu husus çok tatbik ediliyordu. İngilizler bu ihtiyacı daha az hissettiler. Kara askerleri denize açılmadan evvel gemilere alındığı için hiç alımadıkları bir muhite girmiş oluyorlardı. Nihayet İngilizlerle ve Holandalılar (Deniz askeri alayı) teşkil ettiler. Bu alayın muhtelif bölükleri kendi subaylarının komutasında olarak gemi mürettebatının noksanlarını ikmal ve el silâhlarını kullanıyor ve rampa ettikleri zaman hücum kat'alarını ve ihraç kat'alarının çekirdeğini teşkil ediyorlardı. Bu kat'alar iyi bir askeri talim ve terbiye gördüklerinden tekmiil mürettebat üzerinde iyi bir tesir tera ediyorlardı.

Subay ve Erat maneviyatı :- 16 ve 17 nci asırlarda hiç bir kanun ve kaideye tâbi olmayan cebir ve şiddetle yapılan deniz seferleri sayesinde pek faal, cesur ve atılgan, fakat hasin ve hattâ kaba gemiciler yetişti.

Uzun Bahrimuhit seferleri ve Şimal denizlerinde yapılan seferler, açık deniz balıkçılığının ağır hizmetleri sert, tecrübeli ve mukavim gemiciler yetiştiriyordu. Hemen hemen inkıtasız devanı eden harplerden dolay deniz ticaretinde çabgıanlar nefislerini müdafaa zaruretile faal birer muharip olmaşlardı. Akdenizde korsanlık yapan Rodos veya Malta gövalveleri ile bunlara mukabele için tesis edilmiş olan Cezayir, Tonus ve Trablus garp ocakları en müktedir fakat en sert gemicileri yetiştiriyordu.

Fakat bu tarz hayat tabiatile şeref ve vazife hislerinin yükselmesine mâni oluyordu. Bundan dolayı askerlik ruhu ve inzibat meselesi yüksek bir derecede olamıyordu. Subay ve eratın ücretleri muntazam tedkiye edilemiyor, işe işleri bozuk ve yaralılarla, malûllere çok fena bakılıyordu. Bundan dolayı pek şiddetli olan cezalara rağmen ekseriya itaatsizlikler ve isyanlar zuhûr ediyordu.

Daimi filolar tekâmül ederek deniz subay heyeti daha iyi unsurlardan tedarik edilmek suretile bahriyede bir meslek haysiyeti ve meslek şerefi vücude gelince bu şeraî te düzeldi. Zaman geçtikçe hükûmetler, gerek subayın yetiştirilmesi ve gerekse mürettebatın ikmali hususlarında gittikçe daha iyi esaslar vazettiler ve işe, tedavi, ibadet ve ücretler hakkında daha iyi kararlar ittihaz edildi. Zamana göre muh-

relif muharebe kaideleri, gemi hizmetlerinin sureti ifası hakkında talimatnameler vücutta getirildi. Bu suretle harp gemilerindeki hizmetlerde ihtisaslar vücutta buldu. Muharebe vazifeleri, ateş vazifeleri vesair vazifeler ayrıldı ve bu hususlardaki terakkiyat 1660 senesinden itibaren göze çarpar. İngiliz donanmasının terakki devri birinci Holanda barbinden başlar. Türk kalyon filosu esaseninde (1684 - 1699) Türk - Venedik harbinde kurulmuş olduğu ilerde görülecektir.

Muharebe tarzı ve tabiye :- Gemiler kürekle müteharrik gemilere konan toprak pruya istikametinde ateş etmek üzere tabiye edilmişlerdi. Yelkenli muharebe gemilerinde toprak borda istikametine yerleştirildiklerinden eski muharebe tarzı değişmişti. Evvelce gemiler muharebeye borda hattı teşkil ederek girilirdi halde şimdi pruya hattı ile muharebeye girmeleri icap ediyordu.

Topların isabet kabiliyeti pek az olduğu cihetle muharebe (Çakmaklı tüfek veya tabanca menzili) gibi kısa mesafeden yapıyorlardı. O devrin gemileri hentz pek o kadar kullanışlı olmadığından muharebe esnasında manevra yapmak hususu pek az düşünülüyordu. Ya küçük yelkenlerle seyir halinde veya yelkenler tamamile indirilerek muharebe ediliyordu ki bu husus hareket kabiliyetlerinden istifade edilen yelkenli gemilerden beklenen muharebe tarzı ile tam bir tezat teşkil ediyordu. Düşmana rampa etmek usulü terk edilmişti. Bu husus ancak pek müsait vaziyetlerde yani fırsat zahirında ve hemen hemen hareketten sakıt kalan gemilere karşı tatbik ediliyordu. Sonraki gemiler mükemmel bir hale gelince bu muharebe tarzı müdafit gemilerin muharebesinde hedef ittihaz edilmekle bağlandı. Gemilerin yelkenli seyir ve manevra kabiliyetleri ve aynı zamanda top kuvvetleri fazdalansa muharebede rüzgâr üstü vaziyeti büyük bir ehemmiyet kespetti. Rüzgâr üstünde bulunan bir gemi için bu vaziyetin bir çok fazideleri vardı. Muharebenin mesafesini ve başlangıcını tayin edilebilirlerdi. Her zaman düşmana yonasmak veya ona rampa etmek için ilerliyelebilerlerdi. Barut dumani daha az izale ediyordu ve toplardan saçılan mevaddı müstaile kendi yelken donanımları için daha az tehlike teşkil ederdi.

Rüzgâr üstü vaziyetinin en büyük mahzuru alt kattaki (Palavra) bataryasını toplarının yani en ağır topların bazen kullanılmaması idi. Zira o zamanlar suya pek yakın olan lumbar kapaklarının şiddetli rüzgârlarda veya hür dalgalı denizlerde kapalı tutulması icap ediyordu.

Filolar :- Aynı zamanda filoyu düşmana tevecih ederken gemilerin baş tarafları değil bordaları tevecih etmek icap ettiğinden Çektiri devrindeki borda veya hilal şiklindeki harp nizamı yerine pruya hattı



34 lüplü (Poltava) adlı iki göğerteli Rus muharebe gemisi.
1712 de yapılmıştır.

kaim olmuştı. Pruva hattında seyreden bir filo rüzgâr üstüne geçmek için serbest manevra yapabiliyordu.

Rüzgâr üstü vaziyeti, münferit gemilere temin ettiği faydaların aynını filoya da bahşederdi. Bundan başka rüzgâr üstünde bulunan bir filo ateş gemilerini daha muvaffakiyetle kullanabiliyordu.

Lâkin ilk zamanlarda yelkenli muharebe gemilerinin muntazam bir pruva hattı teşkil ettikleri zannedilmemelidir. Kürekli gemilerden teşekkül eden filolar büyüklük, sırası ve manevra kabiliyeti itibarile hemen hemen birbirine muadil gemilerden teşekkül ediyor, mualim mürettebat tarafından kullanılıyordu. Bu gibi gemilerle muntazam hatlar teşkil etmek mümkündü. Kıyvel muharrikenin şekli buna müsaitti. Münferit gemilerin muharebe kudretleri de hemen hemen yekdiglerinin aynı idi. Bu sebeplerden dolayı çektirilerden teşekkül eden bir filonun her noktası aynı kuvvette olduğundan her bir gemi bir tabiye birliği teşkil ediyordu.

Hallukî armada seferienden birinci İngiliz - Holanda harbine kadar mevcut olan yelkenli muharebe gemileri başka başka kıymetleri haiz idiler. Yelkenle seyir ve manevra kabiliyetleri henüz pek azdı. Gerek büyüklük ve gerekse mükemmeliyet itibarile birbirinden çok farklı olan bu gemilerin manevra kabiliyetleri başka başka idi. Böyle gemilerden teşkil edilen filolarla muntazama bir pruva hattı vücude getirmek ve hususile bu hattın intizamını muhafaza etmek mümkün değildi.

Gemilerin muharebe kudretleri bundan daha ziyade mütehalifti. Esasen kuvvetli muharebe gemilerinin miktarı pek azdı. Bundan dolayı münferit gemilerden bir hattıharp teşkili düşünülemezdi. Böyle bir hattın pek çok noktaları zayıf olurdu. O zamanlar filolar pek çok miktarda gemilerden teşkil edildiği cihetle münferit gemilerden vücude getirilecek bir pruva hattı son derece uzun olur ve bunun için idaresi müşkülleşirdi. Bu sebeplerden dolayı kuvvetli muharebe gemileri tarafından idare edilmek üzere zayıf muharebe gemileriyle ticaret gemilerinden gruplar teşkil etmek icap etti. Bu gruplar şimdi birer tabiye birliği oldu ve filoların hattıharbini bunlar teşkil etti.

Filoların teşkilâtı: - Kürekli gemiler zamanında filolar üç kısma ayrılırdı, Merkez kısım (Başkomutan burada bulunurdu) sağ cenah, (Bu kısımda 2. ci komutan bulunurdu.) Sol cenah, (Burada 3. cü komutan bulunurdu. Bazen 4. cü bir kısmı ihtiyarı teşkil ederdi.

Yelkenli filoların, pruva hattı seyir ve muharebeye başlamaları üzerine bu taksimat merkez, piştar (Öncü), dündar (Arta) isimlerini aldı. Her kısım tâli kısımlara yani gruplara ayrılırdı. Bu gruplar da muhtelif büyüklüklerde gemiler hiçbir intizama riayet etme-

den sadece komutan gemisinin etrafında toplanarak seyrediyorlardı. Holandalıların 17. ci sınıfın ortalarına doğru büyük filoları 5 ve hattâ 7 gruba ayırdıklarını - Tromp - un bu tabiiyeti tatbik ettiğini, ancak 1666 senesinde Ruyterin bu tabiiyeti değiştirerek pruva hattını meydana getirdiğini görüyoruz.

Denilebilir ki: 1650 senesinde iyi bir tabiiyenin gayesi rüzgâr üstü vaziyetine geymek ve oradan gemi gruplarından müteşekkil ve mümkün olduğu kadar muntazam bir pruva hattı ile düşmana yaklaşmaktır. Filo kısımlarına tevzi edilmiş olan ateş gemileri düşmana müteveccih olunan tarafta bulunurlardı ve düşmanla temas hâsıl olduktan sonra filoların umumî idaresi nihayet bulur ve o zamana kadar muhafaza edilen intizam kaybolurdu. Bir noktaya faik kuvvetlerle yüklemek hususunda henüz tabiiye kaideleri yoktu. Komutanların bu hususta tecrübeleri ve gemilerin mahirane tabiiye hareketleri için kabiliyetleri noksandı. Sonra filolar müsterek bir hareket yapabilmek imkânını ortadan kaldıracak kadar büyüktü. Münferit kısımları idare edilebilmek için işaret usulleri de henüz pek iptidaiî idi. Düşmana yaklaşılmca her kısım, başta komutan gemileri olduğu halde pek o kadar intizam temin edilmeden ve geride döküntüler bırakarak kendi başına düşmana saldırıyordu. Her grup ve hattâ her gemi hasmını arardı. Taarruzun bu şekli ve münferit gemilerle grupların yekdiğerine yardım etmek veya hâtta düşman gemilerini veya gruplarını iki ateş arasında bırakmak için uğraşmaları az zamanda filonun düşman hattının arasına girmesini mucip olurdu. Bunun neticesi olarak kürekli gemiler zamanındakinden daha fazla karışık bir vaziyet hâsıl olurdu. Hususile yavaş seyreden gemilerin harat duması ile yekdiğerini görememesi bu karışıklığı çoğaltırdı. O zamanki muharebelerin tafsilâtı ekseriya birbirinden çok uzak düşen grupların ve münferit gemilerin muharebelerini tasvir etmekte ve ancak bazı grup komutanlarının mahirane hücumlarından ve münferit gemi kaptanlarının fevkalâde hareketlerini ihtiva etmektedir.

Grup tabiiyesi devrinde, muhtelif yerlerde hemen hemen hareketsiz bir halde ve tabanca mesafesi dahilinde muharebe edilir, ateş gemileri hücum ederler, nihayet hangi taraf top ateşi, yangın ve infilâk dolayısıyla daha ziyade insan ve gemi zayi eder veya hâtta hangi tarafın cepanesi daha evvel biterse o taraf yelken ayarak muharebe sahasından çekilirdi. Toplar pek yavaş ve isabetsiz olarak ateş ettiklerinden muharebe saatlerce devam eder ve ekseriya cepane biterdi. Cepane ambarları, kâfi derecede emâliyet verecek bir şekilde yapılmadıklarından pek çok infilâklar olurdu. Buna mukabil rampa aborda suretile zaptedilen gemilerin miktarı pek ziyade azalmıştı.

Muharebe esnasında bir plâna tevfikan tabîye hareketleri vukubulmadığı gibi muharebe neticelendikten sonra da tabîye icalı olarak takip te yapılmıyordu. Zira galip tarafın gemileri de çok hasara uğramış bulunuyor ve bunların idaresi eklen çakma oluyordu.

1. ci Holanda - İngiltere harbinde Holandalılar grup tabîyesi kullandılar ve düşmanla teması müteakip eski muharebe tarzı mucibince hemen hücumlara giriştikleri halde İngilizler hatlarının intizamını muhafaza ederek topçu ateşini uzun müddet devam ettirmeye ehemmiyet vermişlerdi. Bu hususu İngilterede daimi filonun ve onunla beraber askeri mülâhazalar hakkındaki anlayış kalâliyetinin terakki etmesinden ve gemi topçularının yetiştirilmesine ehemmiyet verilmesinden ileri geliyordu.

Bu harp esnasında grup tabîyesinin mahzurları anlaşıldı. Bu muharebe tarzı umumî nezaretin ve intizamın muhafazasını ihlâl ettiği gibi rüzgâr değiştirmelerde, bazı fevkalâde ahvalde bir çok müşkülât ve yanlışlıklara mahal veriyordu. Gemiler topların istimalinde yekdiglerinin ateşine mâni oluyor ve hemen hemen hareketsiz bir halde duran gemi kümeleri, ateş gemilerine bir taarruz fırsatı bahsediyorlardı. Bütün bunlar muharebede kesif kümelerin yerine muntazam bir pruva hattı teşkilini leap ettiriyordu.

İşte bu mahzurların neticesi olarak hatuharpdeki mevkileri doldurabilecek kuvvetli ve hepsi aynı kabiliyeti haiz gemiler insasına bağlandı. Bundan sonra artık pruva hattı münferit gemilerden teşkil edildi ve gruplar yerine gemiler muharebe birliği oldu. Küçük gemiler çıkarıldığından filolar daha az miktarda gemilerden teşekkül etti ve umumî nezaret, idare ve intizamın muhafazası kolaylaştı.

Filoların pöstar (Öncü), merkez, arıcı şekliindeki taksimat baki kaldı. Gemilerin adedi fazla olduğu zaman bu kısımların her biri tekrar üç kısma ayrılıyordu. Amiralaların filo kısımlarının merkezinde bulunması usuldenli. Gemilerin yelkenle seyir kabiliyetleri ziyadeleştikçe rüzgâr istikametinde pruva hattı nizam oldu. Zira bu vaziyet her noktai nazara uyuyordu. Bu şekilde umumî nezaret, intizamın muhafazası mümkün oluyor ve manevra yapmak için serbest kalınıyordu. Aynı zamanda umumiyetle elde edilmesi arzu edilen rüzgâr üstü vaziyetine geçebilmek için bu şekil zarurî idi. Bu teşkilât yelkenli muharebe gemileri devrinin tabîi bir muharebe nizamı şekli olarak son zamana kadar kaldı. Muharebe tecrübelerinin fazlalasmaı neticesinde taarruz ve muhtelif şartlar altında muharebe etmek için ve bazı noktalarda düşmana hücum için bir takım kaideler vazedildi bu suretle bir tabîye tarzı vücut buldu ve devrin nihayetlerine doğru oldukça tekâmül etti.

Artık muharebe tarzı başka bir cereyan almış, birbirine muvazir muntazam hatlar teşkil eden iki taraf filoları arasında daha sürekli topçu muharebeleri yapılmaya başlanmış ve artık karışık vaziyetlerden ictinap edilmiştir. Bunun yerine düşmanın bir kısmı büyük kısımdan ayırmak vevahat iki ateş arasına almak için hareketler kaim olmuş, bu suretle bu kısımların varlığını görmelerine meydan bırakmadan imhasına çalışılmıştır.

Bu devrede ateş gemileri ehemmiyetini kaybetmiştir.

Bu terakkîyat tabiatile yavaş yavaş tekâmül etti. İngiliz amirallarına muharebedeki ve hususile taarruz esnasındaki tarzı hareketleri hakkında verilen talimatta, ilk zamanlarda yarım ay şekli ve grup teşkilâtı ve bunların muharebe tarzından bahsediliyordu. Lâkin sonraları tek mil filonun intizamını muhafaza etmesi ve yukarıda zikredilen tabiye kaide-lerine riayet edilmesi bildirilmeğe başlandı. Muharebelerin tafsilâtından anlaşıyor ki; birinci İngiliz - Hollanda harbinde (1652 - 1654) grup teşkilâtı ve grup muharebeleri yapıldığı halde ikinci İngiliz - Hollanda harbinde (1665 - 1667) rüzgâr istikametinde pruva hattı teşkilî usûl ittihaz edilmiş ve hatırların müferrit gemilerden teşkiline çalışılmıştır. 3. cü İngiliz - Hollanda (1672 - 1674) te ise bu yeni usûl tamamen tatbik edilmiştir.

Buraya kadar yazdığımız satırlarda İngiliz donanmasını esas ittihaz ederek deniz harbi tenninin inkisafını izaha çalıştık. Maksadımız bundan sonraki kısımda Türk - Veneslik harbi hakkında tafsilât verdiğimiz zaman yapılan harekât hakkında tam bir fikir edinebilmeyi temin ve Türk bahriyelilerinin son terakkîyat ile ne derece alâkadar olduklarını göstermektir.

Lehistan seferi esnasında donanmaya düşen hizmet:- Sakız vak'ası:- İlk kalyon filosunun teşkili, 1681 :-

Lehistan seferi esnasında donanmaya düşen hizmet:- Şimdiye kadar Lehistana tâbi olan Okranya kazakları isyan ederek evvelâ Rusların himayesine girmişler, sonra da Türk himayesine girmek için müracaat etmişlerdi. Bu sebepten dolayı Polonya (Lehistan) ile acıлуу harp esnasında Türk donanmasının Karadenize gönderilmesi lâzımgelmisti.

Derya beylerinden Mora sancağına mutasarrıf Ali Paşaya Cezayir beylerbeyliği payesi verilerek kaptan nashedildi. Selefî Vezir Kaplan Mustafa Paşaya Halep valiliği verilerek eyaleti askerile Leb seferine memur oldu. Köse Ali Paşa 6 - Mayıs - 1673 te 33 küt'a çektiri ile Karadenize çıktı.

Ordunun ağırlığını taşıyan çektiriler ve nakliye gemileri Tuna nehrine girerek Pirat nehrine geçtiler. Diğerleri Karadeniz sahilinde dolaşarak kazakların hücumlarına karşı sahillerimizi muhafaza ettiler. Azak kalesi şimalinde Don nehri üzerine yapılan yeni bir kaleye kazaklar hücum ile muhasara ettilerse de Azak sahillerimizin muhafazasına memur edilen derya beylerinden Baba Hasan Bey komutasındaki çektirilerle muhasaranın 17. ei günü imdatlarına yetişerek düşmanı ric'ale mecbur etti. Bu hizmetine mükâfat olarak şimdiye kadar İzmir gümrüğünden salyane olarak almakta olduğu 10, yük akçeye bir yük akçe daha ilâve edildi [1].

Vezir Kara Mustafa paşa, Polonyalıları mağlûp ve Okranyayı işgal ettikten sonra kış mevsimi yaklaşınca Tuna sahillerine avdet etmişti. Balıklı Ova limanını üssülhareke ittihaz eden Kaptan Köse Ali Paşa kasım mevsimi girdikten sonra İstanbul'a avdet etmek üzere yola çıktı. Fakat şiddetli bir fırtınaya tutularak 3 çektiri ile Ereğli limanına iltica etti, diğerleri Sinop ve civarına dağıldılar. 7 çektiri Anadolu sahillerine düşüp parçalandı.

Ali Paşa, fırtına geçtikten sonra gemileri toplayıp İstanbul'a geldi. Fakat kederinden hastalandı ve çok geçmeden vefat etti. Yerine Seydi-

[1] — « Makaddemo Azak kalesi mühasarebines memur olıduğı üzere bozlu makdeme eden Baba Hasan Beyin sayı hilmeti meşkur olup ön yük akçe Salıyanasına müstahayati padişahıdece bir yük akçe terkaki izzen ve İsmir Komenzinden İsvolih ve İerman buyruğide s Vekayı memur Abdurrahman Paşa 1084 H. (1673)

zade Mehmet Paşa kaptan nasbedildi. Şevval 1086 H. (1674) Seydizade Mehmet Paşanın talii selefinden başka türlü değildi. 1087 H. (1675) senesi Rebiülevvelin gıttısında 24 çektiri ile Karadenize çıktı. Kaptan vekili İzmimli Hüseyin Paşa dahi 24 çektiri ile Akdenize çıktı.

Seydizade yaz mevsiminde Karadenizde dolaştıktan sonra kasım zamanı İstanbul'a aydet ederken selefinin başına geldiği gibi fırtınaya tutuldu ve 22 çektiri Anadolu sahiline düşerek parçalandı. Bunun üzerine azledilerek Niğde sancığı verildi. Kubbe vezirlerinden Kara İbrahim Paşaya kaptanlık tercih edildi. 17 - Ramazan - 1087 (1676)

Kara İbrahim Paşa, Kaptanı Derya olmakla beraber denize çıkmadı. 1089 senesi Lehistan seferinde hükümdar ile beraber bulundu. Onun yerine derya beylerinden Ali Paşa oğlu Abdülkadir Paşa kaptan vekili nasbedilerek Akdenize gönderildi.

Leh seferinden sonra Diyarbakır valiliğinden azledilmiş olan Kaplan Mustafa Paşa 10 - Şevval - 1678 - 1089 da Falmneye celp ve ikinci defa olarak kaptanı derya nasbedildi.

Kaplan Paşa, 18 - Rebiülâhır 1090 - 1679 da 37 çektiri ile Karadenize çıktı.

Kaptan vekili Abdülkadir Paşayı 10 çektiri ile Akdenize yolladı. Ertesi sene yani 10 - Mayıs - 1680, 12 - Rebiülâhır - 1091 de Kaplan Paşa Akdenize çıktı. Abdülkadir Paşayı Karadenize yolladı. Kaplan Paşa İzmirde bulunduğu esnada ecclile öldü. Yerine Silâhtar Bozoklu Mustafa Ağa kaptan nasbedildi.

Sakız vak'ası 1681 : - Silâhtar Mustafa Paşa, 6 - Mayıs - 1681 de çektirilerden müteşekkıl bir filo ile tersaneden çıkarak Beşiktaş önüne demirledi. Mutat olduğu üzere Yalı köşkünde bulunan A. Mehmedî ziyaret ettiği zaman hükümdar tarafından Seraserli kürk giydirilerek iltifat edildi. Donatma ümerasına da ikram olundu. İki gün sonra Çanakkaleye hareket etti. Ege denizinin adalarını dolaşıp vergilerini topladı. Malta, Ligorna ve sair Hristiyan korsanlarını tardederek İstanbul - Mısır konvoyunun emniyetini temin ettikten sonra Rodos limanına gelerek çektirileri yağlattı ve bu esnada Sakız vak'ası hâdis oldu.

Şimdiye kadar lüyük deniz kuvvetleri tedarikle ehemmiyet vermeyen Fransızlar meşhur Kolberin gayretile bir ticaret ve harp filosu meydana getirmişler ve şarkî Akdeniz ticaretinde mühim bir mevki sahibi olmuşlardı. Fakat şimalî Afrikadaki Türk ocakları ile araları açılmıştı.

22 - Temmuz - 1666 da Dok di Bofort komutasındaki bir sefer heyeti Cezayire ait olan " Çiçel „ kalesini zaptederek orada yerleşmeğe çalışmış ise de Türk askerlerinin gösterdiği mukavemet üzerine 31 - L.

Tesrinde terke mecbur olmuşlardı. Fransızların Tınas ve Trablus ocakları ile de araları iyi değildi. Fransızlar ile Türk ocakları arasında hali harp devam ediyordu. 1681 senesi ağustosunda 7 Recep - 1092 de 9 tane Trablus kalyonu Sakız limanında armaları sökölerek tekneleri yağlanmakta iken Amiral Dökesen komutasında 8 kalyondan müteşekkıl bir Fransız filosu VIRE bayrağı çekmiş oldukları halde Sakız limanı ağzına gelerek demir bıraktılar. Trablusgarp kalyonlarının vaziyetlerini iyice tetkik ve bir saat sonra VIRE bayrağını indirip cenk bayrağını çekerek Trablus kalyonları ile şehri 4.5 saat bombardıman ettiler ve takriben 1000 gülle atarak gemilerde ve şehrin binalarında mühim hasar yaptılar. Trablusgarp kaptanları, Fransız filosunu daha uzaktan göründüğü zaman bir taarruza uğrayacaklarını anıyarak kale dizdarına adam gönderip Fransızların vaki olacak her hangi bir hücumlarına karşı hazır bulunmalarını ve uzaktan top ateşi açılarak Fransız gemilerinin limana yaklaştırılmamasını talep etmişlerse de kale komutanı mevcut topları cepanesi çok olmakla beraber kundakları ve sair alatu noksan olduğu cihetle muharebeye cesaret edememişti. Trablus kaptanları hemen gemilerden çıkarabildikleri topları sahile dizerek ve siperler arkasına yerleştirdikleri gemilerin mürettebatı ile, top ve tüfek ateşi ile mukabele ederek Fransızları limana sokmadılar.

Bombardıman esnasında 60 Türk ile 50 Sakızlı öldü ve 800 kişi yaralandı. Sakız komutanı Fransız konsolosunu celbederek iki hükümet arasında sulh devam ettiği halde yapılan bu tecavüzü protesto ettiler. Konsolos meseleyi tahkik için Fransız filosuna giderek avdetle Amiral Dökesenden şu cevabı getirdi, " Trablus kalyonlarını bize versinler ve illâ top ile bütün vilâyeti harap edip 10 sene dahi bunda olurlarsa kalyonları muhasara ile liman ağzında yatıp gemiler tamirine levazım geçirtmeyiz ve kalyonları çıkartmayız. " Sakız komutanı bu vak'ayı hemen İstanbul'a bildirdi. Mehmet, IV Veziriazam Kara Mustafa Paşayı alay köşküne çağırıp müğavere ettikten sonra bahriye ümerasından Muğla sancığına mutasarrıf Derviş ağa zade Mehmet Paşayı hemen Sakız muhafazasına memur ettiler ve Rodos adasında bulunan Kaptan paşaya da süratle Sakıza gitmesi emrolunda.

Aynı zamanda İstanbul'daki Fransız elçisi Gullergues Veziriazam nezdine celbedilerek iki hükümet arasında sulh hali mevcut olduğu halde Fransız filosunun Sakız limanına yaptığı bu taarruz protesto edilerek bombardıman dolayısıyla vukubulan zarar ve ziyan tazmin ve taziye verilmediği halde Türkiyede bulunan elçi ile bütün Fransız konsolosları ve tacirlerinin hapsedileceğini bildirdi. Elçi, bu hususu taahhüt için salâhiyettar olmadığından kralı 14 ocü Loiy'e bildireceğini söylemekle iktifa etti.

Veziriazam talebinde ısrar ederek kat'i bir cevap verilmediği halde iki hükümet arasında harbe meydan vereceğini söyledi. Nihayet Fransız elçisi Türkiyenin noktai nazarını kabul etti. Bir kaç ay sonra 14 ncü Lui tarafından tarziye makamında olarak " Fransız kalyonlarının Sakız ceziresinde ettikleri fesattan haberiimiz yoktur ve ol makule hareketlerine asla rızamız yoktur. „ Tarzında bir mektup ile birlikte 90 kişelik cevahir ve 30 kişelik muhtelif emtia yani 60 bin kuruş kıymetinde eşyayı zarar ve ziyana karşılık olarak getirip yah köşkünde hükümdara takdim ettiler.

Silâhtar Mustafa Paşa Sakız vak'ası üzerine İstanbuldan gelen emir mucibince hemen Rodostan hareketle Sakıza geldi ve 5 ay Sakızda kaldı. Sonradan gelen 4 kalyonla birlikte 12 gemiye balığ olan Fransız filosu amirali Dökosen ile görüşerek yeniden hücumu meydan bırakmadı. Fransızlar da Türk donanmasının yürüdü ve İstanbuldaki elçilerinden aldıkları mektup üzerine yelkenleri suya indirdiler ve Kaptan paşanın tavassutu ile Trablusgarplılarla esirlerini tebdil ettiler. Sakızda yıkılan binaların ve zayi olan insanların diyetlerini ve yaralıların tedavi ücretlerini keşif ve tayin ve tesviye ettiler ve demir kaldırıp gittiler.

Trablus kalyonlarının tamirleri için icap eden kereste, direk, halat, yelken makara ve sair levazım İstanbul tersanesinden verildi. Onlar da tamirlerini ikmal ettikten sonra yerlerine gittiler. Kaptan paşa da kasımdan iki ay sonra İstanbul'a avdet etti.

İlk kalyon filosunun teşkili 1681 :- Girit seferi esnasında bir kaç kalyon satın alınmış veya yapılmış ise de iyi kullanılamadığı cihetle tekrar çektirilerle iktifa edilmmişti.

Kandiye kalesinin zahtedildiği 1669 senesinde Tesalyaya gelmiş olan Mehmet, IV derya beylerinden Baba Hasan Beyin Selânik limanında bulunan kalyonunun gezmış ve top atışlarında hazır bulunmuştu. Baba Hasan Beyden başka Tunuslu (Hafsa Mehmet) Beyin de iki kalyonu vardı. Evvelce Tarablusgarp beylerbeyliğinde bulunmuş olan Mısrıç oğlu İbrahim Paşanın da 7 kalyonu vardı. Fakat bu kalyonlar hükümetin malı değil, bu zatların kendilerine aitti. [1]

Veziriazam Fazıl Ahmet Paşa 1677 senesinde Hafsa Mehmet Beye Tunus ve İbrahim paşaya da Trablus beylerbeyliğini vermişti. Bunlar 9 tane kalyonları ile memuriyetlerine gittilerse de oranın ileri gelenleri

[1] Babı İstanbul raiisi Süleyman Kani Beyin 1642 senesi Eylül ayında çıkaran gazetesinde (afrika elikileri , Köprülü ve Kolber) isimli eserde :

İskenderiyeli Korsan Baba Hasan iki Fransız gemisini batırarak mallarını zapt ve iki Fransız kaptanını esir almıştır. Kaydı görülmektedir. Bu kayıttan Baba Hasan Beyin 1670 de İskenderiye'ye üsullü hareketle itinaz ettiği anlaşılmaktadır.



XVII. Kuningas Jari, gemis- ja reisikarja. Kolmest mastist, mis on ehitatud üheksa sajandi lõpul. Kuningas Jari, gemis- ja reisikarja. Kolmest mastist, mis on ehitatud üheksa sajandi lõpul. Kuningas Jari, gemis- ja reisikarja. Kolmest mastist, mis on ehitatud üheksa sajandi lõpul.

tarafından kabul edilmediler. Emri götüren kapıcı başı Mehmet Ağaya Trablusgarp ahalisi bir arzıhal vererek İbrahim Paşanın evvelce vali olduğu zaman fukaraya çok zulüm ettiği cihetle başka bir vali gönderilmesini rica ettiler. Aynı zamanda Trablus ayanından 30 kişi İstanbul'a gelerek ricalarını tekit ettiler Tunus ahalisi de evvelce Hafsa Mehmet Bey ile araları açık olduğundan bahsile kabul etmediler. Bunun üzerine Hafsa Mehmet Paşa iki kalyonu ile hükümet hizmetine Salyana ile kabul edildi ve ölünceye kadar tersane hizmetinde kaldı.

Mısırlı oğlu İbrahim Paşa da aynı suretle tersane hizmetine kabul edilmisti. [1] 1681 senesinde Avusturya ile harp başladığı esnada veziriazam Kara Mustafa Paşa, yaptığı bazı tekliflerin reddi üzerine Venedik ile bir harp açılmasını nazarı dikkate alarak tedarikli bulunmağa başladı. Kalyonların harp kıymetini takdir ederek tersanede her biri diğer güverteli ve 4 tane 80 ve 4 tane 60, tunç top taşıyan 10 tane kalyon inşaatı için Erdel hazinesini tahsis ettirmisti. I. Kanun 1682 Baba Hasan Beye Rodos sancağı ocaklık verilerek bu gemilerden 5 tanesine komutan tayin ve Rodos'tan Çanakkale boğazına kadar olan sahillerimizin muhafazasına memur oldu.

Mısırlı oğlu İbrahim Paşaya da Resit sancağı ocaklık verilerek diğer 5 gemiye komutan tayin ve Resit ile Rodos arasındaki sahada sefer eden ticaret gemilerinin muhafazasına memur oldu. [2]

Baba Hasan Bey ile İbrahim Paşaya veziriazamın konağında kaftan giydirilerek her biri kendi kalyonlarını istedikleri gibi yaptırımlarına müsaade edildi.

Kalyonların büyüklerine 400 küçüklerine 300 levant koymak, her birinin kaptanlarına günde 120 ve ağalarına 80, Çavuşlarına ve Sui reislerine ve Doğlacılarına ve hocalarına 30 ve aylıklarına 18 ve topçularına 16 akçe alüfe tayin edilerek kalyoncu ocağı ihdas edildi.

Hükümdar İstanbul'da bulunduğu zaman alüfelerini divanı hümayunda alacaklar Edirne'de bulunduğu zaman havale edilen yerlerden tahsil ve taksim edilmek üzere mahsus defterdar da naspedildi. Yaralı ve ameliyanda olanlarına istedikleri yerlerden kifayet miktarı tekaüt alüfesi verilmesi için hattı hümayun çıktı. İlk defa olarak başmuhasibeci Mustafa Ağa kalyonlar defterdarı olarak sefaini mezbarenin inşasına nezaret etmek üzere İstanbul'a gönderildi. [3]

[1] Salyana : her sene münayyen bir paranın verilmesi demektir (Sal) - Yat.

[2] Bu kalyonların 4 tane 30 zira yani 116 İngiliz kademi diğer 6 tane 45 zira yani 99 İngiliz kademi uzunluğunda idi. (Bir Zira 2,2 kademdir.)

[3] Şifâhta tarihî Cilt 1 Sayfa 762.

8. ci Türk - Venedik harbi 1684 - 1699 = 16 sene

Harbin sebepleri:- Ayantavro adasının düşmesi:- Venediklilerin Limniye hücumları:- Preveze kalesinin düşmesi:- Türk donanmasının hazırlığı:- Venediklilerin hazırlığı:- 1685 de Venedik harekâtı:- Koron muhasarası:- Koron kalesinin düşmesi (1685):- Mıncı oğlu İbrahim Paşanın kaptanlığı:-

Harbin sebepleri:- Macaristanın merkezi idaresi olan Bodin şehri ile orta macaristan, Türkiye; şimali macaristan ise Avusturyalıların idaresinde idi. Avusturyalılar kendi idarelerinde olan Macarları mezhep ihtilâfından dolayı çok tazyik ettiklerinden Tükeli kontu İmrenin komutasında toplanan Macar asilzadeleri isyan ederek Almanlara karşı vatanlarını müdafaa için bayrak açtılar ve Avusturyalıları ekseri mahallerde mağlûp ettiler. Fakat Avusturya İmparatoru Leopold hileli bir siyaset çevirerek affı umumî ilân ile İmrenin bir çok adamlarını kendi tarafına celbetti. Avusturyalılar karşısında yalnız kalan İmre Türkiyeye iltica etti.

Veziriazam Kara Mustafa Paşa, Erdel (Transilovanya) prensi Apafinin tavassutu ile İmreyi himaye etti ve Macaristan arazisinden bir kısmının İmreye verilmesini ve musadere edilen Macarlara ait malların iadesini ve bir umumî af ilâmı ve daha bazı hususların icrasını Avusturyalılardan istedi ve taleplerinin reddi üzerine Avusturyaya harp açtı. 1682

Mustafa Paşa 1683 senesi ilkbaharında 200 lûn kişilik bir ordu ile Macaristana dahîl olarak bir kaç kaleyi zaptettikten sonra Viyanaya kadar gitti ve şehri muhasara altına aldı (1683).

Türklerle yalnız başına uğraşmaga cesaret edemiyen Leopold, Papanın tavassutu ile Alman prenslerinden ve Lehistan Kralından yardım istedi. Alman ve Lehlerden mürekkep büyük bir ordu toplanarak 50 gündenberi Viyanayı muhasara eden Türk ordusu üzerine yürüdü. Vukua gelen muharebede Kara Mustafa Paşa mağlûp olarak muhasarayı kaldırıp Bodin ve sonra Belgrat kalesine ıcrat etti. Türk ordusunun bu mağlûbiyeti üzerine senelerdenberi fırsat bekliyen Venedikliler de Avusturyalılarla birleşerek Türkiye ile harbe girdiler. Bir müddet sonra Rus İmparatoru Büyük Petro da bu ittifaka dahil olduğundan Türkiyenin karşısına Avusturya - Polonya - Venedik - Rusya gila 4 hükûmet çıkmış bulunuyordu.

Netayicülvuknat isimli meşhur tarihin mübarriri, Mustafa Paşa, Viyana bozgunluğunda Veziriazamın eşyaları düşman tarafından zaptedildiği zaman ele geçirdikleri evrak arasında, Venediklilerden intikam almak için Avusturya seferinin hitamını beklemek münaasip olduğunun yazılı bulunmasından dolayı Venediklilerin harbe girdiklerini söyler.

Silahlar Mehmet Efendi ise şu sebepleri zikreder :- “ 1 - Ak - deniz yahılarında mevkî tutmuş olan Türk korsan firkateleri Venedik ülkelerine hücum ettiklerinden cümhuriyet, Kara Mustafa Paşaya 2000 altın gönderip korsanlığın men'ini iltimas etti. Mustafa Paşa, sahillerimizde bulunan takriben 100 firkateyi sahiplerinden cebrân aldırıp yak-tırdı. Mora sahillerindeki 90 firkateye yalnız 4 firkate Cezayire kağıp kurtuldu. Bu suretle Türk donanması korsan firkatelerinin yardımından mahrum kaldı.

2 - Avusturya ile harp başlarken İstanbulda bulunan 10 kıt'a Venedik kalyonuna anılgar vaz'î ile Mısır askerini getirmek üzere İskenderiyye gönderildi ve bu gemilerde bulunan eşya emanet olarak bir mahzene kondu ve bir müddet sonra bu mahzendeki eşya yandı. Bu mesele Venedik için bir şikâyet vesilesi oldu ..

Venediklilerin harbe girecekleri anlaşılınca dördüncü vezir Şahin Mustafa Paşa bir miktar yeniçeri ile Çanakkale boğazı muhafazasına memur olarak gönderildi. Tekaüt edilmiş olan Halil Paşanın vezareti iade edilerek Sakız adası muhafızlığına gönderildi. Derya kalemünde olan Rumeli züeme ve timar sahipleri Menekçe kalesinin muhafazasına ve Rumeli sancaklarından 4 sancak askeri Mora muhassalı Saban Aga komutasında Mora yarımadasının muhafazasına memur oldu. Çanakkalenin Anadolu sahilindeki kalelerle Bozcaada, Limni, Midilli, Sakız, İstanköy ve Rodos adaları muhafazasına da Anadolu derya kalemünde olan Timar ve zaamet sahipleri memur edildiler.

Ayamavro adasının düşmesi :- İstanbulda bulunan Venedik elçisi Türkiyeye harp ilânından evvel İstanbulu terketmişti. Harbe hazırlanan Venedik filosu evvelce Kandiya muhasarasında büyük bir kudret göstermiş olan Françesko Morozini komutasında olduğu halde Korfo limanına geldi.

1684 senesi Temmuzun 19 uncu günü 6 kalita, 22 gali ve 26 kalyondan müteşekkil olan Venedik filosu 7 kıt'a Malta, 5 kıt'a Papa, 4 kıt'a Toskana galisinin iltihakile kuvvetini ziyadeleştirdikten sonra Aya Mavro veya (S. Mavra) adasının merkezi idaresi olan Lefkada limanına geldi. Korfodan alınmış olan Venelik askerleri karaya çıkarıldı. General Sitra Soldo ve Padova asilzadelerinden Françesko Solva Migo komutalarında olan Venedik ve cenebi askerleri Lefkada ka-

lesini muhasara ettiler. Morozini de kaleyi gemi toplanile bombardman etti. Yerli almalı olan Gregler de Venediklilere iltihak ettiğinden miktarları pek az olan Türk muhafızlar erzak, cepane ve esyalarile birlikte çıkmak şartile kaleyi teslim mecbur kaldılar. 6 - Ağustos - 1684 Aya Mavroda bulunan 83 ü tunç ve 33 ü demir olmak üzere 126 top düğman eline geçti.

Aya Mavro kalesinin Venedikliler tarafından istilasını İstanbula bildiren muhassil Şaban Ağaya hemen iki tng gönderilerek kendisine Mora sancığı verildi ve Lefkade kalesinin geri alınmasına memur oldu. Fakat Mora muhafızı Kır Osman Paşa Venediklilerle uğraşabilmek için kuvvetli bir müyete sahip bir vezirin bu tarafta bulunmasına lüzum gösterdiği cihetle Vezir Şahin Mustafa Paşa Mora seraskeri nasb olunup iç hazineden 20 bin kuruş verilip yola çıkarıldı.

Venediklilerin Limniye hücumları: - Çanakkale boğazi methalinde bir üssülhareke ile geçirmek istiyen Venedikliler bir baskın yaparak Limni adasını ele geçirmek istediler. İki kalyon, üç firkateden müteşekkıl bir Venedik filosu Limni adasının kumluk mevkiine gelecek karaya 1000 kadar asker çıkarıp Türklerin bayram namazında oldukları esnada kale üzerine yürüdüler.

Limni muhafızı Küçük Hasan Paşa yanında iki sancak beyi ve askerleriyle düşman üzerine hücum ve bir saat devam eden muharebeden sonra Venediklileri mağlup ederek deniz kenarına sürdü. Bunların gemilerine kaçmalarına meydan vermiyerek bir kısmını kumlukta diğer kısmını sandallarına girmek üzere bulundukları esnada mahvetti. Venedik gemileri büyük bir meyusiyetle demirlerini alıp liminden uzaklaştılar.

Preveze kalesinin düşmesi: - Venedik amirali Françesko Morozini, Aya Mavro adasının zaptından sonra Preveze önüne gelerek karaya asker döktü. Denizden Venedik ve müttelik hükümetlerin donanması, karadan kont Stra Solda komutasındaki Venedik ve yardımcı askerleri tarafından muhasara altına alınan Preveze muhafızları kaleyi bir müddet müdafaa ettiler.

Bu esnada Aya mavro adasının geri alınmasına memur olan vezir Şahin Mustafa Paşa, Preveze kalesinin imdadına koştu. Fakat Venedikliler bir kısım kuvvetlerini Preveze muhasarasında alıkoyarak büyük kuvvetlerle Şahin Mustafa Paşayı karşıladılar. Askerlerinin bir kısmını pusuya koyduktan sonra sahte bir ric'at ile Türk kuvvetlerini pusuya düşürerek mağlûbiyete uğratılar. Bu esnada Mora sancak beyi Kır Şaban Paşanın bütün ağırlıkları düşman eline geçti.

Preveze kalesi muhafızları da gelecek imdattan ümitlerini keserek Vire ile teslim oldular. Şahin Mustafa Paşa yanında ancak 3000 kadar

adam olup top ve cephanenin bulunmadığını, halbuki Venediklilerin çok kuvvetli olduğunu İstanbul'a bildirerek yardım istemesi üzerine azledilerek Edirne hoshanbaşı başısı Kara yılan oğlu İsmail Ağaya Mora serdarlığı ile vezaret verilip asker tedariki için iç hazineden 70 bin kuruş verildi. (3 - Zilkade) Kasımın 24 gün evvel Kır Şaban Paşa da azledilerek paşalık defterinden silindi. Fakat İsmail Paşa Moraya gittikten sonra Şaban Paşa ile aralarına ihtilâl girdiğinden bir iş görülemedi. Bunun üzerine Sakız muhafızı Vezir Halil Paşa Mora seraskerliğine ve lapanakçı İsmail Paşa da onun yerine Sakız muhafızlığına tayin edildiler.

Türk donanmasının hazırlığı : - Türk hükümeti, Avusturya, Lehistan ve Rus orduları ile uğraştığı esnada Venediklilerin sahillerimizi istilâlarına mâni olmak üzere icap eden tedbirleri de alıyordu. Venediklilerin erzak tedarikine mâni olmak üzere " Cümle yalılar ve cezirelerden bundan sonra hububat „ ihraçı menedildi. Bu yasağa riayet etmediği anlaşılan Kandiya beylerbeyisi Burunsuz Alimet Paşa azil ile idama mahkûm oldu.

Kaptanı derya Mustafa Paşaya donanmanın sefer hazırlığına sarfedilmek üzere iç hazineden 1700 kese akçe verilmişti ki; bu paranın 700 kesesi tersanede yeni yapılmış olan 10 beylik kalyonun teçhizatına karşılıktı.

Cezayir, Tunus ve Trablusgarp beylerbeylerine kapıcı başılarla bir mektup ve her birine 50 bin kuruş barut bahası gönderilerek 1685 ilk baharında kalyon filoları ve güzide asker ile gelip donanmayı hümayunla birleştirmek üzere davet edildiler. Ve Foça önündeki Orak adasına bir kale yapılarak Kara Foça limanı kalyonlar için üssülhareke intihaz edildi. Sakızda fevri kulesi karşısında, Midillide boğaz ağzına birer kale inşasına başlandı [1].

Kaptanı derya Mustafa Paşa 15 - Nisan - 1685 te 50 kut'a gektiri ve 10 kut'a miri kalyonla tersane-i âmireden Beşiktaş önüne çıktı ve 23 nisanda Çanakkale boğazından geçip Akdenize çıktı. Adalar denizinde dolaşan Venedik ve Malta, korsan gemilerini arıyarak Rodos adasına geldi. Mısırdan erzak getirmekte olan nakliye gemilerimizin Malta filosunun hücumuna uğrıyarak (Göve) körfezine iltica ve orada abluka edildiğini haber aldığından hemen o cibete yol verdi. Maltalılar, Türk donanmasının geldiğini haber alarak ablukayı kaldırıp kaçtılar. Yalnız (Civanı) veya (Pavlo) kaptan komutasındaki bir kalyon kaçamadı. İki kut'a miri ve bir kut'a Cezayir kalyonu Civanı kaptanın kalyonuna yetişerek muharebeye başladılar. Akşam üstü başlayan top muharebesi bütün gece devam etti. Sabaha karşı Benefşeli Ali

kaptan, Malta kalyonuna aburda olarak üç alabanda ateş ettikten sonra 100 Levend Malta gemisine geçip üç saat boğaz boğaza çarpıştıktan sonra zaptettiler ve yedeğe alarak Rodos limanına götürdüler. Bu kalyondan alınan ganaim satılarak Levendlerin her birine dörder kuruş düştü.

İstanbulda inşa edilen 10 ku'la kalyon çok su yapmaga başlamıştı. Mısırlı oğlu İbrahim Paşa komutasındaki beş kalyondan bir tanesi Finike açıklarında çok su ederek batmaga başladı. Havanın çok sert olması yardım etmeğe mâni olduğundan içindeki 600 Levend ile birlikte batı. Bunun üzerine çok su yapan kalyonlardan 4 tanesi boğaltılarak Rodos limanında sahile bağlandı. [1]

Kaptan Paşa, Rodos'a geldikten sonra erzak tedariki için Cezayir kalyon filosunun İskenderiye'ye Trabulusgarp kalyon filosunun Kahrusa gidip gelmelerine müsaade etti. Beylik kalyonların da armalarını bozup tamir ve kalafat ettirmeğe bağladı. Bu esnada 18 kalyondan müteşekkil bir Venedik filosu Rodos önünden geçtilerse de Kaptan Paşa kalyonların tamiriyle meşgul olduğundan karşı çıkmadı. Birkaç gün sonra da İstanbul'dan bir ferman gelerek donanmanın süratle Koron kalesi imdadına koşması emrediliyordu.

Venediklilerin hazırlığı :- Venedikliler, 1687 senesinde Ayamavro ve Preveze kalelerini almışlar ve Limni üzerine yaptıkları hücum akim kalmıştır. Venedik senatüsü 1685 senesinde yapılacak yeni harekât için pek büyük mikyasta harp hazırlığı yaptı ve gemileri donatmak, ücretli asker tutmak, top ve cepane ve levazımı tedarik etmek için pek çok paraya ihtiyac vardı.

Askerlik için Almanya'da olduğu gibi bütün Venedik tebaasının mecburi olarak askerlik etmesi düşünüldü ve menfi balunanların hizmeti askeriye'ye girmeleri şartla afedilmeleri kararlaştırıldı. Para tedariki için yeniden harp vergileri konuldu. Ahaliden tane toplandı. Hükümet hazinesine 25000 doka altını verecek olanlara Venedik asilzadeliği yani Patriği ünvanı verileceği ilân edildi. Bu husus senatoda müzakere edilirken yuku bulan itirazlara Mike Foskarini "şu cevabı verdi : Mahdud bir zaman için meselâ bir hafta zarfında müracaat edilmek üzere asil kayıd ve kabulüne kanun müsaittir. dedikten sonra : senelerin kademile parlak bir mevki kazanan her asilin cevherinde bir müzlim devre vardır.

Bu tipki toprakta yetişen her güzel nebata benzer. Onların tohumu toprağın karanlıklarındadır. Meşhur bir nesil tesis edenlerin hemen

[1] İhtimalki teknelerin inşaında yağ kereste kullanılmış ve bu sebepten dolayı armazların aramı açılmıştır.

cümlesi mümtaz e'fal ve harekâtları ile avam tabakasından yükselmişlerdir. böyle nazik bir mevkide bulunduğumuz esnada şahsî saadetini temin eden bütün servetini satana hediye etmek kadar mümtaz bir hareket olabilir mi? Bu hareket asaletin mevcudiyetini gösteren parlak bir delildir. Binaenaleyh artık onlara adilâne düşünerek gayrı asil denilemez. Sonra öyle bir serveti kazanmak taliin bir hediyesi olmakla beraber, onu hüsnü istimal etmekte asalete layık bir fazilettir. diye ilâve etti ve bu nutuk üzerine teklif ekseriyetle kabul edildi. Müracaat eden 47 aile altın kınaya kaydedildi. Bunların verdikleri para 3,800,000 doka altına lahiğ oldu.

1685 te Venedik harekâtı :- Venediklilerin ilk hedefi Mora yarımadası ile Yunan sahillerindeki limanların zaptı idi. Harekâta memur olan Francesko Morozini bütün kuvvetlerini Korfo adasında topladı. Mora ve Epîr hristiyan abalisini isyana teşvik etti. Avlonya, Raynata ve Sarandos civarında oturan Chimeyot larla münasebata girilerek bunlardan ücretli asker topladı. Moranın cenup vilâyetlerinde Manyalıları isyan ettirerek bir kısım Türk kuvvetlerini bu cihette meşgul etti. Venedikliler, Venelik, Harvat, Karadağlı ve Arnavut asilerinden 50000 asker toplamaya muvaffak oldular. Filorana, Papa, Malta, Cıneviz ve İspanyollar Korfoya birer filo yollayarak Venediğe yardım ettiler. Francesko Morozini Korfodan hareketle Ayamavro limanına geldi. Sonra Mora yarımadasının şimal cihetinden rahatasını kesmek için Girdos boğazına yani Lepanto körfezine girmeye teşebbüs etti.

Kendi bulunduğu başlarda ile filodan ayrılarak Rumeli kalesi önüne gelerek bir keşif hareketi yaptı ise de bu esnada Mora valisi bulunan Siyavüş Paşa, kaleden açtığı top ateşiyle muharebeye hazır bulunduğunu gösterdiğinden Venedikliler hücum hareketini geri bıraktılar.

Bu esnada Mora seraskeri bulunan Vezir Halil Paşa, Patras da Mora sancak beyi Siyavüş Paşa Rumeli kalesinde, Mezestre sancak beyi Çeçme Mahmut Paşa Kılavrota nahiyesinde, Vezir Şahin Paşa Narda muhafazasında idiler. Mora ve Yunan sahillerinde Türk gemileri seyrissefer edemedikleri cihetle bundan istifade eden Fransızlar, hitarafıklarına güvenerek deniz ticaretini ele geçirmeye çalışıyordu. Hattâ bu esnada iki Fransız ticaret kalyonu Girdos civarında Karadağ namı mahalle gelip demirlemişlerdi. Francesko Morozini bu kalyonların üzerine iki çektiği gönderip bir tinesini zorla alıp Ayamavro limanına götürdüler. Patrastaki Fransız konsolosu bu haberi işitince hemen bir firkateye binip Ayamavroya giderek geminin Fransızlara ait olduğunu isbat ile kurtardı.

Françesko Morozini boğaz kalelerine hücumdan vazgeçtikten sonra 15 gün Ayamavroda kaldı. Sonra Kafalonya ve Zanta adaları arasında ve Halomig önünden geçerek Modon limanına geldi ve kaleyi bombardıman etti. Karadan yapılan mukabele üzerine bir Venedik kalyonu hattı, bir diğeri de ziyade hasara uğradığı cihetle buradan hareketle Koron limanında Eski Kastel [1] önünde demirledi. Bu esnada Koron limanında bulunan iki Fransız ticaret kalyonu üzerine hücumla bir tanesini zaptetti. Bir tanesini latırdı. Bu gemilerin içindeki Fransızlar Koron kale sine iltica ettiler.

Koron muhasarası: - Venedik donanması Koron ile eski Kastel arasındaki sahile yanaşarak takriben 10 bin askeri karaya çıkardı ve kale önüne gelerek Varosu zapt, yağma ve ıbrak etti, kale etrafında olan zeytinliği kırıp kale ardından ve Soğuk çeşme önünden hisarı üç tarafından kuşattı. Bir deniz kenarından diğer deniz kenarına kadar zeytin ağaçlarından iki kat meteris yapıp ve geniş bir hendek kazarak muhasara altına aldı ve karaya çıkarıldıkları toprakla karadan ve donanma ile denizden kaleyi bombardımana başladı.

Koron muhafızları 15 gün yalnız başlarına müdafaa ettiler. Sonra Mezestere Sancak Beyi Mahmut Paşa imdadına geldi. Kaleye girmek için bir hücum yaptıysa da muvaffak olamadı. Bir kaç gün sonra da bütün Mora Türklerini silâh altına toplanmış olan Vezir Halil Paşa 400 kişilik bir kuvvetle Patrastan çıkıp Koronun imdadına yetişti. Venedikliler ertesi gün ağaçtan şepkahlı asker şekilleri tertip ederek meterislerin haricinde bir sümmüş yaptılar. Bunu gören Halil Paşanın maiyetindeki piyade ve süvari kuvveti hemen hücumu geçti ise de düşmanın hilesi anlaşıluncaya kadar 500 den fazla Türk askeri şehit düştü. Ertesi gün yapılan muharebe Venedikliler fazla zayiata uğradılarsa da Vezir Halil Paşa bir top güllesi parçası ile ağır surette yaralandı ve üç gün sonra vefat etti.

Bunun üzerine Narda kalesinde bulunan Vezir Şahin Mustafa Paşaya haber gönderilerek askere komuta etmek üzere süratle gelmesi bildirildi. Venediklilerin kaleye yaptıkları bir hücum esnasında Halil Paşanın askerleri Venediklilere bilmukabele hücum yaparak 1500 bag aldılar. Böylece bir kaç muharebe yapıldıktan sonra Şahin Mustafa Paşa 1500 kişilik bir kuvvetle Koron önüne geldi. Halil Paşanın şehit düşmesi üzerine Siyavuş Paşa Mora Seraskeri naspedildi (yse de o da muharebe de şehit düştüğünden ikinci Vezir ve damadı şehriyari Kaptan Mustafa Paşa Mora Seraskeri naspedilerek bir an evvel imdadına yetişmesi için Rodosa emir gönderildi.

[1] Kastel - Hisar demektir.



İzmir resimhanesinde muhafaza edilmekte olan Deniz Müzesinin toğak-
kulluğu müzeye verilmiş olan bu modelin mecmura devrinde yapılan kal-
yonların modeli olması çok muhtemeldir.

XVII. asır harp gemilerinde bu ambare bir kalyon modelinin kış-
tarafından görülmüştür.

Koron kalesinin düşmesi (1685) : - Kaptan Paşa bu emri alınca tamirde olan kalyonları Rodosta bırakarak çekti. Filotillası ile denize çıktı ve Anapoluya gitti. Beylik kalyonlar dahi tamirlerini ikmalden sonra Ağrıboz limanına geldi. Kaptan Mustafa Paşa iki derya beyi ile Leventlerini karaya çıkarıp kethüdası Mehmet Ağa komutasına vererek koron önüne gön derdi. Kendisi dahi 2000 levent vesair asker ile karaya çıkıp Koronun imdadına gitti. Donanmanın idaresini Rodos Sancak Beyi Abülkadir Paşa komutasına vererek Ağrıboz limanına yolladı.

Kaptan Paşa, Koron kalesi önüne geldiği zaman pek az miktarda askerden başka birşey bulunmadığını görünce hayrete düştü ve hemen İstanbulla mektup yazarak asker, top ve cepane istedi. Vezir Şahin Mustafa Paşa ile Mora Sancak Beyi Mahmut Paşanın kendi kapı kullandan ibaret olan az miktardaki kuvvet ile bir iş görülemeyeceğini bildirdi.

Bunun üzerine İstanbuldan 3500 yeniçeri ve 1500 rehber ve 500 topçu ile bir miktar top ve cepane gemilere konularak gönderildi. Boğaz muhafızı Fazıl Mustafa Paşa Sakız adasına ve onun yerine Sarıkçı Mustafa Paşa gönderildi. Sakız muhafızlığında bulunan Vezir İspanakçı İsmail Paşa dahi Koron imdadına memur oldu.

Kaptan Mustafa Paşa, imdat kuvvetlerinin toplanmasına intizar ederken bir gece Venediklilerin baskınına uğradı. Uyku halinde müdafaya meydan kalmadan Kaptan Paşanın kuvveti dağıldı. Bütün ağırlık düşmanın eline geçti.

Venedikliler, bu cihetten korkuları kalmayınca üç aydanberi devam eden muhasara ve bombardıman neticesinde çok zayıf düşmüş olan Koron kalesi üzerine bir cebri hücum yaparak zaptettiler. Ve Türk muhafızlarının hemen cümlesi bu hücum esnasında şehit düştü.

Francesco - Morasini, Koron kalesini zapt ettikten sonra Modon kalesi üzerine geldi. Kaleyi muhasara ederek vire ile teslim aldı. İçindeki Türk ahaliye yalnız canlarını bahşederek gemilere koyup Afrika sahiline gönderdiler.

Mısırlıoğlu İbrahim Paşanın kaptanlığı : - Koron ve Modon kalelerinin düşmesi üzerine Mustafa Paşa azledilerek Vezir Sarhoş Ahmet Paşa Kaptan nashedildi. L. Tegrin - 1685. Fakat bu mevkiin ehli olmadığı kısa zamanda anlaşılarak 20 - L. Kanun - 1685 de Miri kalyonların başkaptanı Mısırlıoğlu İbrahim Paşaya vezaret rütbesi verilerek Kaptanı derya nashedildi.

Miri kalyonların II. ci kaptanı yani patronası Baba Hasan Paşa da kalyonların başkaptanı nashedildi.

Fransa ile münasebatın yenileşmesi : - Fransızların 1669 senesinde Venediklilere yardım ederek Kandiya kalesine bir ordu ve do-

namına göndermesi üzerine Kanuni Süleyman zamanındanberi devam eden dostluk münasebetleri bozulmuştu. Giridin zaptından sonra Sakız meselesi üzerine Fransa ile siyasî müzakereler cereyan etmiş, Fransızların takip ettikleri iki yüzlü siyasetten dolayı Türkiyedeki siyasî irtibatları bozulmuş ve Fransız elçilerine hüsnü kabul gösterilmemişti. [1] Venedik ile harp başladıktan sonra Fransa Kıraklı İstanbula yeni bir elçi yollayarak evvelce vukubulan harekattan dolayı afflarını talep ile bundan sonra Türkiye ile dostluktan ayrılmayacakları hakkında teminat vermiş kara ve deniz cihetile yardım edeceklerini de vaat etmişlerdi. (28 - II. Teşrin - 1681).

Bunun üzerine Veziriazam Kara İbrahim Paşa, Fransız elçisini Hükkümdarın huzuruna çıkarmış ve Fransa ile Türkiye arasındaki münasebat eskisi gibi dostane bir şekil almıştı. Bu elçi Galatadaki sefaret-haneyeye yerleşmiş ise de 6 ay sonra vefat ettiğinden Jirarden isiminde bir elçi göndermişlerdi. Şubat - 1686 Fransız elçisini İstanbula getiren 3 kalyondan müteşekkil Fransız filosu Topane önünde demirledi. Bu esnada Hasan Paşa komutasında bulunan 9 kut'a kalyon da tersaneden çıkarak Beşiktaş önüne demirlemişti.

Kaptanı Derya Mısırlı oğlu İbrahim Paşa, bu kalyonların sayını kesmek için " Mısır kalafatı ile kalafatlandırmaktan başka çare göremiyerek İskenderiye'ye gönderecekti.

Fransız kalyonlarının mürettebatından 10 tayfa tophane civarında gezerlerken Türk kalyonları mürettebatından 8 levent ile kavga çıkarırlar. Leventlerden biri palasını çekerek kendisine küfreden Fransızın üzerine hücum eder. Bu Fransız askeri iki kut'a dolu talancasını boşaltarak levendi öldürür. Bunun üzerine kavga büyür 4 Fransız maktul düşer, diğerleri gemilerine kaçarlar. Fransız kaptanları bu vak'a üzerine kalyonlarının sandallarına 500 asker doldurarak sahile yollayıp intikam almak isterlerse de Türk leventleri ve topçularından bir kaç bin kişi sahile toplanarak bunları taş yağmuruyla tutarlar ve sahile çıkmalarına mâni olurlar. Fransızlar bir miktar yaralı verdikten sonra gemilerine avdet ederler.

Bu vak'ayı duyan Beşiktaş önündeki kalyonların mürettebatı heyecana gelerek Baba Hasan Paşaya giderek : " Kalk Fransız kalyonları ile cenk edelim ve üçünü de topa tatalım, müsaade etmezsen şimdi seni parçalarız. ", derler. Hasan Paşa, " Oğullar böyle yerde cenk olmaz, nice bin ahali ve haneleri berbat olur, lütfedip feragat edin. Bunların işi

[1] Akşam gazetesinin 1937 - I. Teşrin aylıklarında Kâmil Bey tarafından tefrika edilen bir eserde Fransız elçisi Baron Novantel hatıralarından Veziriazam Fazıl Ahmet Paşa ile yaptığı müzakereler hakkında mufassal malumat verilmektedir.

kolaydır. Akdenize çıkalım, geniş yerde murat üzere dövüşelim .. diye-
rek yatıştırır ve Fransız âmiralına " Böyle padişah limanında cenk ol-
maz, kalyonları kalfatlatmak üzere İskenderiye'ye gidecektim. Mademki
arada bu suretle Lürudet zâhir oldu. Sizi boğazda beklerim .." diye ha-
ber yolladı

Muharebe vaziyeti alınmış olan Fransızlar bu haber üzerine kayma-
kam paşaya ve kaptan paşaya haber yolluyarak : Biz İstanbul'a muharebe
için değil dostluk için geldik, Türk leventlerle aramızı bulup barıştırın.
Olmadığı kalde Fransaya avdetimize müsaade edin .. Nihayet iki taraf
barıştırıldı ve birbirlerine ziyafet vererek anlaşmazlığı ortadan
kaldırdılar.

Venediklilerin 1686 senesi harekâtı :- Türk donanmasının 1686 senesi harekâtı
Karyot muharebesi :- Baba Hasan Paşanın vefatı :- Midilli muharebesi 1686 - I.
teşrin :- Venediklilerin 1687 senesi harekâtı :- Türk donanmasının 1687 seferi.

Venediklilerin 1686 senesi harekâtı :- Venedikliler, 1686 senesinde Mora civarındaki harekâtlarına devam ettiler. Françesko Morozini, 50 çektiri ile 40 firkate ve 70 kalyondan müteşekkil bir filo ile haziran başlarında Navarin önüne gelerek demirledi. Eski kalenin muhafızları bu kuvvet karşısında müdafaa imkânını göremiyerek vire ile teslim oldular. Venedikliler limana girerek Narlı bağları civarında sahile asker döktüler ve yeni Navarin kalesini 17 gün muhasara ve bombardıman ederek vire ile teslim aldılar. Fakat kalenin teslim edileceği gün cepanelik infilâk ederek kale muhafızı Sefer Paşa ile 120 askerın ölümüne sebep oldu. Bu kalelerin Türk ahalişi üç gemiye yükletilerek Türkiye sabililerine çıkarıldı.

Venedikliler, Navarinin zaptından sonra Anapoli kalesi üzerine gittiler. 20 gün muhasaradan sonra kaleyi vire ile aldılar. Deniz beylerinden Rum Hasan Paşa bu vak'ada murtet olup Venediklilere iltihak etti. Mora Seraskeri İsmail Paşa, big bir iş göremediğinden azledildi. Vezir Şahin Mustafa Paşa seraskerliği kabul eylenmediğinden bu esnada Morada bulunan Divrikli Mehmet Paşa Mora seraskeri nasbedildi.

Türk donanmasının 1686 senesi harekâtı :- Baba Hasan Paşa, komutasındaki kalyon filosunun tekneleri kalafatlanmak üzere Mart-1686 da İskenderiye'ye gittiklerini yazmışık. Kaptanı Derya Mısırlıoğlu İbrahim Paşa da 3 - Mayıs - 1686 da çektiri filosile Akdenize hareket etti.

İstanköy önüne geldiği zaman Rodos sancak bevi Abdülkadir Paşanın komutasındaki 2 çektiri ile kalyon filosu da donanmay iltihak etti

Bu esnada 18 kalyondan müteşekkil bir Venedik filosunun Sisam boğazına geldiği haber alındı. Kaptan Paşa bir harp meclisi tophiyarak yapılacak harekâtı müzakere etti. Baba Hasan Paşanın filosile birlikte Mısırdan gelen 30 kât'a zabire gemilerini kollamak şartile düşman üzerine hücumu karar verdiler ve yelkenleri açarak Karyot adası civarına geldikleri zaman Venedik filosile karşılaştılar.

Karyot mubarebesi : - 20 - Temmuz - 1686 perşembe günü "Öğle namazını kıyıp dua cyledikten sonra belâllaştılar ve silâhlanıp kalyonların toplarını daldurup lumbalarını açtılar. Harp ateşlerini yanlarına döküp yelkenlerini kışade ve sancakları dikip filândıraları açarak " düşman üzerine hücum ettiler.

İki taraf öğleden sonra takriben saat 4 vaddelerinde top ve tüfek ateşi açarak mubarebeye başladılar. Bu esnada Melemenli Mustafa Kaptan kalyonunun bir yelkeni top ile paralanıp rüzgâr üzerine çıkamayıp düşman arasında kalımla cinsesi üzerine düştü.

Diğer taraftan Benefşeli Ali Bey "dahi kendi kalyonla Venedik patronasına başı bağ suya beraber alabanda vurup husara uğratarak kaçırıtı " Baba Hasan Paşa kalyonunun dahi direği kırıldığından manevradan âciz kaldı. Diğer kalyonlar dahi kendi başı kaydına düştüler veyahut taksirat ederek Melemenli Mustafa Kaptana yardım edemediler.

Yalnız Benefşeli Ali bey, bu hali göürerek levendini kendine aydırup düşman alayına hücum ile Melemenli Mustafa kaptan kalyonunu bulunduga tehlikeli vaziyetten kurtardı; sonra nakliye gemilerimiz üzerine hücum eden iki Venedik kalyonu üzerine varıp top ve tüfek ateşi altına aldı. Ahorda etmek istediği esnada rüzgâr kesildiğinden akşam karanlığı basıncıya kadar top ateşi ile düşman teknelerini kablura döndürdü.

Venedikliler, gece karanlığından istifade ile mubarebeyi tatil edip uzaklaştılar. Melemenli Mustafa kaptan dahi kendi kalyonu ile İstanköye gitti. Benefşeli Ali bey kalyon filosu ile o gece Karyot bogazında Orsa alabanda yattı.

Baba Hasan Paşanın vefatı : - Türk gemilerinde canı hastalığı hüküm sürüyordu. Kalyonlar kaptanı Baba Hasan Paşa da bu hastalığa yakalanarak o gece vefat etmiş olduğundan Benefşeli Ali bey gemilerin komutanını üzerine alıp İstanköye gitti. Melemenli Mustafa kaptan ile buluştu ve Hasan Paşanın cenazesini İstanköyde defnettiler. Kalyon filomuzun ilk ve değerli amirallerimizden olan Baba Hasanın adını ilk defa olarak 1669 Kandiya kalesinin zaptını müteakip görüyoruz. Bu esnada derya beylerinden olan Baba Hasanın Selânikte bulunan kalyonu avcı Sultan Mehmet tarafından ziyaret ve top atış talimleri yapılmıştı.

Bu vak'adan sonra Baba Hasan beyin İskenderiye limanını üssülhareke itihaz ettiğini görüyoruz. Lâi XIV tarafından Fransa - Türkiye münasebatını yenilemeğe memur olan Fransız elçisi Baron Novantel'in sadriazam Fazıl Abınet Paşaya : " İskenderiyeli korsan Baba Hasan iki Fransız gemisini batırarak mallarını zapt ve kaptanlarını esir etmesinden " şikâyet ediyordu. 1670

1673 senesinde ise Lehistan ile yapılan harp esnasında Azak kalesi şimalindeki Yeni hisara kazakların yaptıkları hücumu def hususunda gösterdiği yararlık üzerine Salyanesi olan 10 yük akçeye İzmir gümrüğünden bir yük akçeni ilâvesi ile taltif edilmişti.

Veziriâzam Kara Mustafa Paşa, 1681 senesinde kalyon filosu teşkiline karar verdiği zaman bu işe Mısırlı oğlu İbrahim Paşa ile Baba Hasan beyi memur etmişti. 1684 senesinde Venediklilerle harbin açılması üzerine teknelerin inşası hitam bulmuş olan kalyonların teçhizine başlanmış ise de ancak 1685 senesi ilk baharında kaptanı derya müsahip Mustafa Paşanın maiyetinde olarak denize açılmak mümkün olmuştu.

20 - I. Kânun - 1685 te Mısırlı oğlu İbrahim Paşanın kaptanıderyalığa tayini üzerine Baba Hasan Paşa da kalyonların başkomutanı yani kapudane nasbedilmişti. Ömrünü deniz seferlerinde geçirerek vatan ve millete çok kıymetli hizmetler ifa etmiş olan bu tecrübeli amirahmızın kendisinden istifade edileceği bir ande vefatı Türk donanması için mühim bir ziya idi.

Kaptanıderya İbrahim Paşa İstanköy önünde bütün filoyu toplayarak Rodosa götürdü ve muharebede yararlık gösteren kalyon kaptanlarının cümlesine hilat giydirdi. Baba Hasan Paşanın Taundan vefat ettiğini İstanbula bildirerek mutasarrıf olduğu Kıbrıs eyaleti iki tuğ ile birlikte Miri kalyonlarının başkomutanı olmak üzere Benefşeli Ali beyi ve onun mutasarrıf olduğu İskenderiye sancağı ve iki tuğ ile ikinci kaptan olmak üzere Memi kaptanın tayinlerini rica etti ve bu ricası kabul edildi.

Miri kalyonlarla gelmiş olan Mısır askerlerinden 600 neferi Kandiya ve 2000 nefer Mora yarım adasına memur olduklarından Girin adasına gidecek olan er ve zahire kalyonlarla, Moraya gönderilecek olanlar da çektiri gemileriyle yerli yerine sevk edildikten sonra Sakıza gelerek yerleştiler. Sakız muhafızı Zülfikar Paşa, 12 kalyondan müteşekkil bir Venedik filosunun Midilli istikametinde seyrettiğini haber verdiğinden Kaptan İbrahim Paşa, çektiri ve kalyon filoları ile birlikte hemen Sakızdan denize açıldı.

Midilli muharebesi 1686 - I. Teşrin :- Kara Foça önlerine geldikleri zaman Kaptan İbrahim Paşa, bütün ümerayı bahriyeyi ve kalyon kaptanlarını kendi gemisine çağırarak bir harp meclisi topladı. Müzakeret neticesinde düşmanın takip ve muharebeye icbar edilmesine karar verildiğinden Midilli adasına doğru yol verdiler.

Edremit körfezine girmiş olan Venedik filosu da Türk donanmasının gelmekte olduğunu görerek hemen demir alıp sahilten açıldı. Türk donanması rüzgâr altında bulunduğu cihetle Venedikliler takip edilerek

muharebeye icbar edilemedi. Her iki filo Midilli lüzasına geldikleri esnada rüzgâr kesilerek kalyonlar hareketten kaldılar.

Ertesi cuma günü sabahı Kaptan Paşa, baştardan ile çektirilerin önüne ve Anadolu tarafından dahi Benefçeli Ali Paşa kendi kalyonu ile kalyonlar filosunun önüne düşüp düşman kalyonlarına mukabil oldukları esnada yine rüzgâr kesildi.

Her iki filo üç saatte ziyade top ve tüfenk muharebesinden sonra şiddetli fırtına zabûre ederek çektiri filosunu Midilli adası sahiline ilticaya mecbur etti.

Benefçeli Ali Paşa, kalyon filosunun önünde olduğu halde yelkenlerini kuvvetli rüzgârla dolulurarak Venedik kalyon filosile top muharebesi yaparak seyre devam etti ve düşman kalyonlarının armalarında ve teknelerinde bir çok hasar yaptı. “Düşman teknelerini kalbura çevirip tamamı merteye zekun eyledi. — silayeti Venedikliler bocalayıp kaçtılar. Bu muharebe esnasında direkleri kırılan patrona Memi Paşanın kalyonu çektiriler tarafından yodeğe alınarak Midilli sahiline getirildi. Kaptan Benefçeli Ali Paşa da ol mshalde demirleyip şehitleri denize bıraktı ve yaralıları sardırıp ve kalyonların tamire muhtaç olan yerlerini tamir edip üç gün sonra Midilli limanına gelerek çektiri filosile birleşti. Kaptan İbrahim Paşa, Ali Paşa ile sair kalyon kaptanlarına ve levandlerin ileri gelenlerine hil’atler giydürüp iltifat etti. “Kasım mevsimi dahi gelüp irişmiş olduğundan kalyonlar, kış mevsimini geçirmek üzere Karafoca limanına gönderildi. Kaptan İbrahim Paşa da çektiri filosu ile Çanakkale’den geçip 23 - II. Teyrin 1686 da İstanbul’a geldi.

Avcı Sultan Mehmet Kaptan, İbrahim Paşayı saraya celbederek gösterdiği yararlıktan dolayı taltif etti. 30 kadar bahriye ümerasına dahi serapa hil’at giydirecek Padışahın yanına kabul edildi. Yapılan muharebeler hakkında tafsilat verdiği esnada “Benden 5 : 6 bin kase akçe alıp kalyon yaptınız ve henüz görmedim, elhette gelsin. — diye emir vermekle kalyon filosunun İstanbul’a gelmesi için Karafocaya haber yollandı.

15 gün sonra Büyük Çekmece önlerinde ava çıkmış olan 4 ncü Mehmet kalyon filosunun fırınka rüzgârla seyrettiklerini gördü. Kalyonlar sahile 5 mil yaklaşarak bir nöbet kuruşuk ve bir nöbet yuvarlaka atıp mermilerinin sahile kadar düştüklerini gösterdikten sonra İstanbul’a geldiler. Bir kaç gün sonra 1 ncü Mehmet tersaneye gelerek top şenlikleri arasında kargulandı ve kalyonları gördü.

Rebiülaharın II. günü yeni yapılan baştarda denize indirildi. Bu baştardanın koguş topu 18 okka ağırlığında mermi atıyordu, fakat bu top tekneye ağır geldiği cihetle kullanılmayıp çıkardılar. Geçen sene

vefat eden Tunuslu Hafsa Mehmet Paşanın bir kıt'a kalyonu satın alınarak kalyonların miktarı 10 kıt'a çıkarıldı. Bu geminin topları demir olduğundan çıkarıp yeniden imal edilen 50 kıt'a tunç top ile değiştirildi.

Venediklilerin 1687 senesi harekâtı:- Françesko Morozini, kış mevsimini Anapoli de geçirdikten sonra 1687 temmuzunun 27 sinde Lepanto körfezi ardındaki boğaz kalelerine yaklaştı. O gece karaya asker dökerek Patras kalesi civarındaki Türk ordusuna hücum etti. Vezir Mehmet Paşa komutasındaki Türk kuvvetleri mağlûp olarak çadırlarını, toplarını terk ederek korent berrabına doğru kaetılar. Bunun üzerine boğaz kalelerinde bulunan muhafızlar da çekildiklerinden Mora kıt'ası Türk kuvvetlerinden tamamen boşaltılmış oluyordu. 11 - Ağustos - 1687.

Venedikliler, Mora yarım adasını ele geçirdikten sonra Atikya civarına taarruz ettiler. Müteveffa general Strasilda'nın yerine geçmiş olan general Köningsmark Atina üzerine yürüyerek Akropol tepesi karşısına biri 8 topluk, diğeri 4 havanlık 2 batarya tahive etti. Bu bataryalardan atılan mermiler Partenon mabedine isabetle büyük hasarlar yaptı. Hususile burada bulunan cephanetigini infilâkı bu hasarları çoğalttı. Nihayet Atina kalesi muhafızları da 1687 senesi eylülünün 28 inde kaleyi Vire ile teslim edip İzmir'e nakledilmek üzere gemilere bindiler. Bu suretle İzmir'e nakledilen Türklerin miktarı 3500 kişi idi.

Kont Köningsmark'ın askeri Morada veba hastahgı bulunduğu cihetle Atina civarında kışladı. Venediklilerin bundan sonraki hedefini Agriboz adası teşkil ediyordu.

Türk donanmasının 1687 seferi:- Mısırlı oğlu İbrahim Paşa 3 - mayıs - 1687 de 25 kıt'a çektiri ile tersaneden çıkıp Surayburnuna gelmiş Yalıköşkinde bulunan 4 neü Mehmedî ziyaret ettikten sonra Beşiktaş önüne demirlemişti. Üç gün sonra yani mayısın 6 sına tesadüf eden Hıyar İlyas günü Akdenize yol verdi.

Kalyon filosu ise daha evvel tersaneden çıkıp 4 - nisanında Akdenize gitmişti. Fakat kalyonlardaki levantlerin zayıp ve ruptları o kadar bozuktu ki bu kıt' Kasımpaşadan Karadeniz boğazına kadar uzayan sahada ahalinin evlerine, kadın ve çocuklarına taarruz ederek yapmadıkları fenalık kalmamıştı.

Kaptan İbrshim Paşa, Çanakkale boğazından çıktıktan sonra çektiri filosu ile Agriboz adasına gönderilen mühimmat ve askeri selâmetle götürdü. Sonra avdet ederken Gölös civarında 23 kıt'a kalyon ve 2 kıt'a ateş gemisi ve bir kıt'a humlara gemisinden müteşekkil bir Venedik filosunun önüne çıktığını görünce tekrar Agriboz limanına avdet

Bu tablonun alt kısmı muredoliz.

23 - Eylül - 1608 Zeytinburnu muharebesi kaplan deniz mezarıta hacı muşyın Paşa ile Venedikaliler arasında cereyan etmiş ve Türk donanmasının zaferine neticelendi



etti. Çektirileri Ağrıboz köprüsünün altından geçirerek Kızılhisar tarafından denize çıkıp Taşoz limanına geldiler. Kış mevsimi gelinceye kadar Taşoz ve civarında dolaşarak Venedik donanmasının harekâtını takip etti. Çektiri ve kalyon olarak takriben 150 kat'aya balığ olan Venedik donanması bu sene yeni harekâta girişmeden yalnız Mora sahillerinde dolaştı. Bu cıvarda yapılan harekâta yardım etti ve Kasım günü gelince dağılarak limanlarına gitti. Bunun üzerine Kaptan İbrahim Paşa da kalyon filosunu kıskamak üzere Foçaya yolladı. Kendisi de çektiri filosu ile İstanbula geldi.

Donanma. Akdenizde bulunduğu esnada Veziriâzam Siyavuş Paşanın teşvikiile Edirne'de bir askeri isyan zuhûr etmiş, asiler İstanbula gelerek otuzdokuz senedenberi hükümdarlıkta bulunan 4. Mehmedî hal ile yerine kardeşi 3. Süleymanı hükümdar nasbetmişlerdi. İbrahim Paşa İstanbula geldikten sonra yeni hükümdar tarafından kabul edilerek 3. cü vezir payesi verildi, diğer bahriye ümerası da rütbelerine göre taltif edildiler.

Ağrıboz muhasarası (1688) :- Mısırlı ağlının 1688 seferi :- Kalaycı Koz Ahmet Paşanın 1689 seferi :- Mezamorta Hüseyin Paşa :- Benetçe kalesinin düşmesi :-

Ağrıboz muhasarası (1688) :- Venediklilerin Ağrıboz üzerine taarruz edecekleri anlaşılmış olduğundan 1688 kış mevsiminde Arnavut Koca Halil Paşa Mora seraskeri nasbedilerek bir miktar yenigeri askeri ile birlikte gönderildi. Salak serasker Divrikli defterdar Mehmet Paşa ile Narda muhafaza Şahin Mustafa Paşa ve bir kaç sancak beyi de maiyetine verildi. Venediklilere çok ziyade yardımları dokunan Yunanlıları celbetmek üzere 20 senedenberi Galata zindanında mahpus bulunan Manya ağıyanından Lambiraki Edirneye velp ile Tuğ ve alem verilerek Halil Paşanın yanına gönderildi. Ağrıboz ve sair sahil kalelerinden muhasara altına düşecekleri zahire ve asker göndermek işlerinde kullanılmak üzere her biri 18 oturluk 20 kıt'a uçurma firkate inşasına karar verildi. Venedik doğu Mare Antonio Gostiyani 11 - Mart - 1688 tarihinde vefat etmiş olduğundan Moranın zaptında çok mühim hizmetleri görülmüş olan Francesco Morozini Doğa intihap edildi ve bu intihap kendisine bildirilmekte beraber gımdıye kaidar yaptığı kıymetli hizmetlerden vatani mahrum etmemek için arzu ettiği halde donanma komandanlığını da muhafaza edebileceği Senato tarafından bildirilmişti.

Francesko Morozini Senatoya verdiği cevapta hergeyden evvel Girit ve sonra Ağrıboz adasını istirdat etmek için kalbinde sömmez bir ateşin yandığını bildirdi.

Fakat senatoda yapılan müzakere neticesinde donanmanın Korent berzahından uzaklaşarak Girit sularına gitmesi tehlikeli görüldü. Bunun için Giritten evvel Ağrıboz adasına hücum edilmesini daha muvafık gördüler.

Doğa Francesco Morozini 62 kalyon, 45 kıt'a Venedik Papa ve Maltız çektirileri, 6 mavna, 18 isklavan firkatesi ve 3 kıt'a Humbara gemisi ile asker, cepane ve erzak nakleden küçük ve büyük gemilerle takriben 200 kıt'a tekmeden müteşekkil bir kuvvetle Anapoli limanından hareketle Pire limanına geldi. Burada bir kaç gün kalarak Ağrıboz ahvalini tetkik etmek üzere bir kaç casus yolladı. Sonra 11 - Temmuz - 1688 de Pire önünden hareketle Kızılıhsar boğazından Ağrıboz kanalına girdi. Maslihat tepesi mukabelesinde Paşa adasına 7 kıt'a balyemez, 2 havan

topu koyarak 3 kıt'a humbara gemisiyle birlikte metrislerde mevki alan Türk askeri üzerine ateş açtı ve askerlerini karaya çıkarmaya başladı.

Ağriboz muhafızı Çelebi İbrahim Paşa daha evvel bu mevki'de metrisler ve tabyalar vücade getirerek müdafaaya hazırlanmış; sağ cenaha ümerayı bahriyeden Mustafa Paşa komutasında bir miktar yeniçeri, cebeci ile Ağriboz kulu ve sancak askeri, Yanya sancak askerlerini memur etmişti. Sol cenaha da Tekin Paşa oğlu komuta ediyordu. İbrahim Paşa ise 4 sancak askeri ile birlikte merkezde mevki almıştı. Takriben 40 bin mevcudundaki Venedik ordusu dahi karaya çıktıktan sonra metrisler ve tabyalar yapıp mevkiini tahkim ettikten sonra iki taraf arasında muharebe başladı. Bu esnada Mora seraskeri Halil paşanın yolladığı Arnavut askerlerinden 3000 kişilik bir imdat kuvveti geldi.

Fakat zapt ve rapattan ve askeri intizamdan mahrum olan bu kalabalık faydadan ziyade zarar getirdi. İbrahim paşa bunların söz dinlemediğini görünce kaleden çıkıp gitmelerine müsaade etti. Şimdiye kadar vaziyetleri çok müsait olan Venedik ordusunda Taun hastalığı zabûr ederek onları müşkül bir vaziyette bıraktı. Hatta bizzat ceneral Köningmark da bu hastalığa tutularak vefat ettiğinden kara askerlerinin komutası prens di Bronsovik tarafından deruhte edildi.

İbrahim paşa Ağustosun 17. ci günü 300 kişilik bir müfreze ile bir huruç hareketi tertip ederek Venediklilere 280 maktul ve iki esir verdirdi ve bir miktar cepane tutuşturuldu. Bu esnada Tirhala sancak beyi Mehmet paşa 3000 Arnavut askeri ile yardıma geldi. İbrahim paşa bir huruç hareketi daha ierasına karar verdiği esnada Venedikliler hücumla geçtiler.

Muhasaranın 40. ci ve Ağustosun 20. ci günü yapılan bu umumî hücumla Vortemberg prensinin komutasındaki 3000 Alman askeri ile 8000 Venedikli iştirak etmişti. Karadan ve denizden yapılan iki hücum neticesiz kaldı. 3. cü hücum esnasında ücretli Arnavut askerleri bozulup firar ettiklerinden Venedikliler metrisleri zapt ile kalenin varuşuna girdiler. Fakat İbrahim paşa ihtiyat kuvvetleriyle iç kaleyi muhafaza etti. Venedikliler dış kale yani varuşta zapt ettikleri 39 top, 5 havan ile 12. birinci teğrine kadar iç kalenin duvarlarını döydükten sonra 4000 kişilik bir kuvvetle hücum ettiler. 4 buçuk saat devam eden bu hücum esnasında Venedikliler Mahmut paşa kulesine girip bayraklarını diktilerse de İbrahim paşa bir mukabil hücum ile onları tart edip kuleyi geri aldı.

Bu vaka üzerine Alman askerleri kalenin zaptından ümitlerini keserek muhasarayı kaldırmak teklifinde bulundularsa da Morozini kabul etmedi. Son bir tecrübe olmak üzere deniz tarafından hücumla karar

verdi. Bir sahalı erkenden 20 : 30 kalyon limana yaklaşıp top ateşi açtılar. Çektiri ve fırkateleler dahi limana gelerek sahile asker çıkarmaya teşebbüs ettiler. Aynı zamanda varušta olanlar da 9 lığam birden patlatarak hücumu geçtiler. Fakat İbrahim paşa bu hücumu karşı evvelce hazırlanmış olduğundan sahile dizmiş olduğu toplarla gemileri hasara uğrutup tart ettiği gibi mukabil lığamlar açarak karadan yapılan hücumları da tesirsiz bıraktı.

Şimdiye kadar daima muvaffak olan Morozini, muhasarının 110 cu ve 31 - I. Teşrin - 1688 de askerlerini gemilere yükleyerek acribozu terketti.

Türk tarihlerinde Venediklilerin bu muhasaradaki zayıflarını 51 top, 150,000 yuvrakak, 18 kıt'a havan topu 30,000 demir ve 2000 sepet humbarası 36,000 kantar barut ve 16,000 kese akçe ile 23,000 asker olarak göstermektedir.

Mısırlı oğlunun 1688 seferi: - Mısırlı oğlu İbrahim paşa 2 - Mayıs - 1688 de 16 kıt'a çektiri ile tersaneden çıkıp kanun üzerine veziri azam vasıtasile yalı köşkünde 3. Süleymanı ziyaretle çoha kaplı bir samur kürk ve beyler ile kapitanlara dahi sade birer hil'at gönderildikten sonra şenlik ederek Beşiktaşa ve ertesi cuma günüde akdenize hareket etmişti. Kırım hanı Selim Giray ın talebi üzerine 10 kıt'a çektiriden müteşekkil bir firkada solak zade Süleyman bey komutasında olarak karadeniz muhafazasına gönderilmişti.

Kalyon filosu kara Foça limanında kıtlamış ve derya beyleri de İstanbula gelmemiş oldukları cihetle İbrahim paşanın yanındaki kuvvet pek azdı.

Maattecessüf 1688 senesindeki douanmamızın harekâtı hakkında tarihlerimizde pek az malûmat vardır. İbrahim paşa henüz İstanbuldan hareket etmeden evvel Foçada bulunan kalyonlar filosu komutanlığında gelen bir mektupta Anadolu sahillerinde dolaşan düşman filosuna mensup 6 kıt'a kalyonun fırtınaya tutularak batmış 2 kıt'asının da kendileri tarafından zaptedildiğini yazıyor.ade bu vak'anın nerede ve ne suretle cereyan ettiğini bilemiyoruz.

İbrahim paşa, Akdenize çıktıktan sonra ilk işi ege denizinde dolaşan düşman gemilerini tardederek Misir, Suriye ve şimali Afrika ile İstanbulun muvasalatını temin etmek oldu. Bu suretle Mısırdan erzak getiren 50 kıt'a şayka, 20 kıt'a ticaret kalyonu 15 fırkate ve giritten dahi zeytin ve zeytin yağı getiren 10 şelhiye ve 4 ticaret kalyonundan müteşekkil bir cesâm konvoy İstanbula geldi. [1]

[1] Sühanîar Mehmet efendi, İstanbul şalâsinin en dercâs kilitli içinde olduğundan bahsederek bu gemilerin gelmemesinden sonra 200 birimden okkağı 120 şaytin yağının okkağı 40 akçeden kapağı imadediğini söyler (cild. 2 - S 261)

Mısırlı oğlunun yanındaki kuvvet Venedik donanmasına nazaran pek az olduğu cihetle Ağriboz muhasarası esnasında kaleye yardım edemedi. Yalnız düşman çekildikten sonra Ağriboz limanına geldi.

Kalenin tamir ve cepanesinin ikmali hususunda yardım ettikten sonra 1688 - I. Kân- başlarında Çanakkaleye geldi. Bu esnada 3. cu Süleyman ile veziriâzam Mustafa Paşa Ağribozun muhafazasına fazla ehemmiyet vererek Mısırlı oğlu İbrahim paşayı Ağriboz selefi Çelebi İbrahim paşayı da Sofya muhafazasına memur etti. Edirne'de bulunan vali mazullerinden Kalaylı Koz Ahmet paşa vezirlik rütbesile Kaptanıderya nasbedildi. 10 - I. Kân. - 1688

Kalaylı Koz Ahmet paşanın 1689 seferi: - Viyana bozgunlucundan beri Avusturya, Polonya ve Rusya ile devam eden muharebelerin ekserisini kaybetmişik. Avusturyalılar, Tuna nehrinin cenubuna geçerek Belgrat kalesini bile zaptetmişlerdi. Veziriâzam Mustafa paşa, hükmüdar 3. cu Süleyman ile birlikte sefere çıkmak için hazırlanıyordu. Bu münasebetle Mısırdan celbedilen 2500 askeri İskenderiyeden 13 kıt'a İngiliz Fransız ve Holanda ticaret kalyonlarına binerek Çanakkale boğazına gelmişlerdi.

Kalaylı Koz Ahmet paşa, 1689 senesi Mayısın altısında 20 çekirli 6 kalyon ve 12 firkateden müteşekkil bir filo ile Akdenize hareket etti. 15 kıt'a firkate dahil Karadenizden Tunaya gönderildi.

Tuna filosu komutanı bulunan Bıyıklı Ali paşa, Vidin mahafızı vezir Hüseyin paşa ve orta Macar kralı Tökeli Imre ile birlikte hareket ederek Demir kapı civarındaki Ferhüllislâm kalesini düşmandan istirdat etti. Sonra karşı sahile geçilerek Orşova kalesi üzerine hücum ile burasını da istirdat ederek Tanuşvar civarına kadar Erdel yolu açıldı. Bunun üzerine Avusturyalılar, karadan 8000 kişilik bir kuvvet ve Tuna nehriinden dahi her biri 30 kürekli 13 Şayka, 8 büyük ve küçük ke-reste nakleden gemilere 4000 asker yükliyerek Orşova üzerine yürüdüler. Fakat Tuna kaptanı Ali paşanın 7 saat ileriye çıkardığı karakol sefinesi vaktinde haber getirdiğinden hemen Orşovadan hareketle iki saat ilerde düşmanı kargıladı. Avusturyalılar askerlerini karaya çıkardılarsa da Vidin valisi Hüseyin paşa ile Macar kralı Tökeli dahi arkadan yetiştiklerinden Avusturyalılar kat'i bir mağlûbiyete uğradılar. Bütün gemileri zaptedildi. Tuna filosu Orşovayı muvaffakiyetle muhafaza ettise de ordumuzun Niş muharebesini kaybetmesi üzerine battı ric'atini muhafaza için tahliye ederek Vidin kalesine çekildi.

Kalaylı Koz Ahmet paşa ise Çanakkale boğazından çıktıktan sonra Sakıza geldi. Derya heyleri çekirtileri, Cezayir, Tunus ve Trablusgarp kalyon filoları ile birleşti. Cezayir kalyon filosu gelirken Modon ile

Korent arasında bir Venedik çekirisi; Katavya burnunda bir korsan kalyonu zaptettikleri gibi yolda tesadüf ettikleri 3 kıt'a Fransız ve bir kıt'a İngiliz ticaret gemisinin de zaptetmişlerdi. Kaptan paşa, bitaraf bulunan Fransız ve İngiliz hükümetlerine ait bulunan ticaret gemilerini serbest bıraktırdı. Cezayirîliler zaptettikleri Venedik çekirisini Kaptan paşaya hediye ederek yalnız kalyonu muhafaza ettiler.

Bu esnada Venediklilerin Benefçe kalesini muhasara ettikleri haber alındığından Kaptan paşa derya beyleriyle garp ocakları ve mirî kalyonlar kaptanlarından müteşekkîl bir muharebe meclisi aktederek Benefçe kalesi imdadına gidilmesini teklif etti.

Fakat kaptanlar "Külfarın metin kalyonları maynaları ve ateş gemileri olup üzerlerine varmaya korkarız. Vardığımız zaman da cenk ile zehun olduğu vakit kalyonlarına ateş verip ve ateş gemilerini dahi bizim kalyonlarımız arasına yürütüp cümlemizi yakar. Hiç bir vecihle venedik donanmasının hilesine takat götürülmez.. dediler. Aldığı bu cevabı ret üzerine Kaptan paşa çok hiddetlendi. Mirî kalyonlar kaptanı Memî kaptanı idam ettirmek üzere hapsetti. Fakat Sakız muhafızı Fazıl Ahmet paşanın ricası üzerine serbest bıraktı. Kaptan paşa, Benefçe üzerine ilerlediği esnada büyük bir fırtına zabur ederek gemileri dağıttı. Mirî kalyonlar rüzgârın önüne düşerek Santurin adalarına kadar gittiler ve burada iki kıt'a Venedik kalyonuna rastgeldiler. Vukua gelen muharebe neticesinde Pavli kaptan komutasındaki kalyon kaçtı ve 65 top taşıyan diğer kalyon ise direkleri kırılmış ve teknesi dahi büyük hasara uğradılarak zapt ve içindekiler esir edildi. Türk kalyonları dahi ziyadesiyle zedelenmişinden cümlesinin tamiri için Bodurum limanına gittiler.

Kalaylı Koz Ahmet paşa, her ne kadar Menefçe kalesine yardım edemediyse de sonbahara kadar Ege denizinde dolayarak tesadüf ettiği perakende düşman gemilerini yakaladı. Sonbaharda garp ocaklarına ait kalyon filolarına izin verdi. Mirî kalyonlarla birlikte İstanbula geldi ve düşmandan alınan bir kalyon bir çekiri ve 8 fırkateyi de birlikte getirdi.

Mezamorta Hüseyin Paşa : - Kalaylı Koz Ahmet Paşa, İstanbula geldikten biraz sonra Akdeniz sahilindeki şehirler ahâlisinden şikâyetçiler gelerek kendilerinden zulüm ve tehditle mal alındığından şikâyet ettiler. Yapılan tahkikatta derya beylerinden dahi imdadiye namile ikişer kese akçe alındığı anlaşılmakla azledilerek Midilli adasına sürüldü ve yerine Cezayir Beylerbeyisi Mezamorta Hacı Hüseyin Paşa kaptanı derya nashedilerek süratle gelmesi için emir verildi.

Pakat Mezamorta Hüseyin Paşa, bu emrin yürüdüğünden ervel Cezayir dayısı ve asker ile araları açılarak bir gece birdenbire kaleden çıkıp bir mahalde hazırlanmış olduğu bir firkateye binip İstanbul'a doğru yola çıkmış; zevcesi ve çocukları da lâr şeyhân hanesine iltica etmişler; hanesile bütün eşyası ise asker tarafından yağma edilmiştir.

Mezamortanın kaptanlık emri Cezayire gelince : Cezayir dayısı Hacı Şaban Kâhya ile taraftarları Mezamortanın aleyhinde birer mahzar hazırlatarak kıymetli hediyelerle birlikte iki kalyon ile İstanbul'a yolladılar. İstanbul'a gelen Cezayir müşahhasları vezîri azamî ziyaretle hediyelerini ve mahzarlarını verip "Hacı Hüseyin Paşayı Cezayir beylerbeyiliğine kabul etmiyeceklerini kaptanderya olursa filolarile hükümet hizmetine dahi gelemiyeceklerini" bildirerek Tunus beylerbeyisi Cerrah Mustafa Paşanın Cezayir beylerbeyiliğine nasbını rica ettiler [1]. Bu vak'a üzerine Mısırlıoğlu İbrahim Paşa, ikinci defa olarak kaptanderya nasbedildi. Cezayir beylerbeyliği de Hamameî Mustafa Ağaya verildi. İstanbul'a gelmiş olan Mezamorta Hacı Hüseyin Paşa da Tuna filosu kaptanı yapıldı. (29 - Rebiülâhır - 1101 H.).

Mısırlıoğlu İbrahim Paşa (27 - Cemaziülevyel - 1101) çarşamba günü Agrikozdan gelerek veziriazam vasıtasile hükümdar tarafından kabul edildi. Herzr gününden ervel Akdenize çıkmak gartile yeniden 10 kıt'a kalyon inasına müsaade alındı. Bunlardan 3 tanesi İstanbul'da 7 tanesi Karadeniz limanlarında yapılacaktır [2].

Benefşe kalesinin düşmesi : - Venedik doğu ve doğanma komutanı Francesko Morozini 1688 senesinde yaptığı Agriboz muhasarasında muvaffak olamamıştı. Mora kütâsının her tarafı Venediklilerin eline geçmişse de yalnız Benefşe kalesi henüz Türk idaresinde bulunuyordu. Bunun için Morozini 1689 senesinde bu kalenin muhasarasına başladı.

Malovasiya di romani adile maruf olan Benefşe kalesi Mora yarım adasının güneydoğu yarımında bir küçük yarımada üzerindedir. Şehrin bulunduğu mevki yüksek olup karaya ittisal eden berraha hakim olduğundan kara cihetinden hücumu müsaît değildi. Deniz cephesi dahi yarlarla çevrilmiş ve büyük çaplı toprakla teçhiz edilmiş olduğundan cehri hücum ile alınması pek müşküldü.

Francesko Morozini, Benefşe kalesini zaptetmek için uzun müddet muhasara ederek açlıkla teslim mecbur etmeğe karar verdi. Pakat kis

[1] Belirtilenler nasıylar şunlardı : 4 gıyve şer, 4 mürressa tufek, 4 ebram, 3 maharat bir kabir ayon, 3 mercan tesbik.

[2] Kalyonkoz Ahmed Paşa doğanma ile İstanbul'a geldikten sonra tersane önünde kalfat yardımıyla olan 3 ambiri kaptane kalyonu funde alevlerinden tutuşup tersane bakiyası gayretine rağmen söndürülemezerek tamamile yanmıştı. Bunun üzerine mısırlıoğlu isiminde bir tacirid beana Karadenizde yapıtırıp gönderdiği kalyon husu rızasile 19,000 kurşa satın alınıp yertine konuldu.

mevsimi geldiği balde Türk muhafızlar teslim teklifini reddetmişlerdi. Bunun üzerine kalenin ahlukasını Cirolamo Kornaro'ya bırakarak kendisi Venediğe avdet etti (11 - II. Kânun - 1690). Cirolamo Kornaro, donanmanın umumî kaptanlığını ele aldıktan sonra Menekşe kalesinin karşı sahiline bir batarya top tabiye ederek bombardımana başladi. ise de kaleden açılan ateşle bu bataryayı susturdu.

Bir seneden beri muhasara altında bulunan Menekşe muhafızları erzakın tükenmek üzere olduğunu görünce İstanbul'a bir adam göndererek imdat ve zahire istediler. Veziriâzam Fazıl Mustafa Paşa, kaptan derya İbrahim Paşa ile görüştüktan sonra beylik kalyon filosu ile zahire yollamağa karar verdi. 4000 kile buğday tedarik edilerek 10 beylik kalyona kondu. İstanbul'da bulunan iki Cezayir kalyonu da bu kuvvetin ilhak edildi. Her kalyon ikişer çektiri yedeğinde Saray burnundan geçürildi. Kalyonlar bu işi gördükten sonra İskenderiyeye giderek 250 Mısır askerini alıp Çanakkaleye getireceklerdi.

Kalyonlar, muvafık rüzgârla Çanakkale boğazından çıkarak Andros Mortai ve Değirmenlik adalarını geçip Menekşe kalesi önüne geldiler. Bütün kalyonlar sandallarını denize indirip zahireyi karaya çıkarmağa başladıkları esnada 60 toplu Petro kaptan ve 50 toplu Agostin kaptanların komutasında iki Venedik kalyonu üzerlerine gelerek muharebe bayraklarını diktiler. Bunun üzerine Türk ve Cezayir kalyonları sandalları gemilere alarak muharebeye hazırlandılar. Vukua gelen muharebede Frenk Murat Kaptan, Petro Kaptan kalyonuna çatıp 60 aske düşman teknesine döküp ayırdı. Bu kalyon zaptedilmek üzere iken Venedikliler kalyonlarına ateş verdiklerinden içindeki Türk ve Venediklilerle birlikte yanıp battı. Agostinonun kalyonu ise top darbelerinde delik deşik olarak battı ve mürettebatından bir miktarı denizden toplanı bu esnada alınan esirlerden eski Benefşede 3 Kalyon ve Anapolio 10 kıt'a çektiri ve mavnadan müteşekkil kuvvetli bir Venedik filosunun mevcut olup muharebe sahnesine gelmek üzere olduklarını öğrendiler. Mısır askerini getirdikten sonra tekrar gelib zahireyi teslim etme niyetile İskenderiyeye yol verdiler. Rodosa vardıkları zaman zahire çıkarıp emanet olarak teslim edip Cezayir gemilerine de yol verdikten sonra engine saldıılar. Menekşe kalesi muhafızları 10 - Ağustos - 1690 tarihine kadar mukavemet ettikten sonra bütün eşyaları, silâhları ve cepanelerile birlikte Girit adasına götürülmek suretile teslim oldular. Kalede bulunan iki havan ile 76 top da düşman eline geçti. Muhasara 14 ay sürmüştü.

1690 senesi harekâtı :- Venediklilerin Avlonya ve Dağ üzerine hücumları:-
Tuna filosunun harekâtı :- Türk donanmasının 1691 senesinde Akdeniz harekâtı :-
Türk donanmasının 1692 harekâtı :- Venediklilerin Hamyn üzerine hücumları :-
Bosna ve Dalmasya hudutlarındaki :- Tuna nehriinde.

1690 senesi harekâtı :- Fazıl Mustafa Paşa, veziriazam olduğundan sonra Türk ordusu yeniden bir varlık göstermeye başlamıştı. Tuna nehrinin cenubuna geçerek Belgrat ve Niş kalelerini ellerine geçirerek Sırbistana yerleşen Avusturya ve Macar ordularına karşı harekete geçilmüştü. Karadeniz sahillerini muhafaza için 6 kıta çekirtti gönderildiği gibi Tuna filosu komutanı Mezemorta Hacı Hüseyin Paşa da 4 kadirga ve 30 kıta firkate ile İstanbuldan Tunaya gönderilmişti (14 - Şaban).

Kaptanıderya Mısırhoğlu İbrahim Paşa da aynı günde 20 kıta çekirtti ile Akdenize hareket ediyordu. İbrahim Paşa Akdenize çıkarak Rodos'a kadar gitti. İskenderiyeden Mısır askerlerini getiren kalyonlarla burada birleşti. Fakat rüzgârların müsaadesizliğinden Mısır askeri 4 ay kadar kalyonlarda kaldılar. Nihayet İbrahim Paşa bunları çekirtilere yükliyerek Geliboluya çıkardı.

Fazıl Mustafa Paşa Niş kalesini 18 gün muhasaradan sonra zaptettiği gibi Belgradı dahi almaya muvaffak oldu. Mezemorta Hacı Hüseyin Paşa Tuna nehrine girdikten sonra Büyük Ali Paşa komutasındaki 60 sayka ile birlikte Vidin kalesi önüne geldi. Karaman beylerbeyisi Vezir Dursun Mehmet Paşa ile birlikte kaleyi karadan ve nehrinden 7 gün ve gece muhasara ile bombardıman edip zaptettiler.

Mezemorta, çekirtilerle birlikte Vidinde kaldı. Büyük Ali Paşa 30 firkate ve 60 sayka ile birlikte nehir boyunca ilerliyerek Hırsoya ve Fethülselâm istirdat edildi. Adakale 27 gün devam eden muharebe sonunda nehrin her iki sahilinden yapılan bombardımandan sonra teslim oldu.

Kış mevsimi yaklaşınca gerek veziriazam Fazıl Mustafa Paşa ve gerekse Edirne'de bulunan 3. Süleyman İstanbul'a döndü. Mezemorta Hüseyin Paşa da aldığı emir mucibince 30 firkateyi Rusçukta bırakıp 4 kıta çekirtti ile Özü muhafızı Sobak Ali Bey dahi 6 kıta çekirtti ile İstanbul'a döndüler.

Mısırhoğlu İbrahim Paşa dahi kalyon filosunu kıtlamak üzere Kara Foçaya bırakıp çekirtiler ile İstanbul'a geldi. Foçada kalan firenk Murat

reis kalyonunun ekseri levendi izinli bulundukları esnada içindeki esirler fırsat bulup kalyona atış vermişler her ne kadar donanmamız mürettebatı yetiğerek söndürmeğe uğraşmışlar ise de söndüremediklerinden kalyon yanıp batmış. Sonra toplarını ve demirlerini çıkarıp İstanbul göndermişlerse de hararetin şiddetinden çatlamış olan topları yeniden dökmek icap etmişti.

Kalyonlardan bir tanesi evvelce batmış olduğu cihetle kalyonların adedi 8 kalmıştı. Geçen yıl İstanbulda inşasına başlanan üç kalyonda iki tanesi ikmal edilerek yine 10 adedine çıkarıldı. 10 küt'a kalyon ile Venedik donanması ile muharebeğe girişmek imkânı olmadığından küt'ası İstanbulda 7 küt'ası Karadenizde olmak üzere yeniden 10 küt' daha inşa edilerek kalyonların 20 küt'aya çıkarılması kararlaştı. V. Kasımpaşa tersanesindeki gözlerde 3 mayna ile her biri 12 şer oturak 12 firkate inşasına başlandı.

Venediklerin Avlonya Ve Dıraç üzerine hücumları :- Venedikliler Menekşe veya Malovazya kalesini zapt ettikten sonra Adirya-tik sahillerindeki limanları ele geçirmeğe teşebbüs ettiler. Ciro Lam Kornaro, tek mil donanma ile 11 - Eylül - 1690 da Avlonya limanını demirliyordu. Yerli hristiyanlardan tedarik ettiği casuslar vasıtası çok mükemmel bir istihbarat şebekesine malik olan Venedikliler, Avlonya Sancak Beyi Küçük Cafer Paşanın toplayabildiği süvari ve piyade askerleri ile birlikte Avusturya seferine gittiğini öğrenmişlerdi. Venedikliler Avlonyaya 3 saat uzak bir noktaya yanaşıp gece asker döktüler ve yerli hristiyan Arnavutlardan 5000 kadar yardımcı ile birlikte Avlonyanın varuğunu ve kalesini zapt ile ahaliyi esir ettiler. Buradan kaçanların iltica ettikleri Kanina kalesi de muhasara edildi. Kale kumandanı teslim teklifine karşı bir gün müddet istedi ve o gece muhafızlarla birlikte kaleyi terk ile çekildi.

Çirolano Kornaro Avlonyadan sonra Dıraç üzerine hareket etti. Denize doğru uzanmış bir yarım ada üzerinde olan Dıraç kalesini sahilleri sığ olduğu gibi keşileme rüzgârına da açıktır. Muhafızlar çouyanık davranarak asker ihracına müsaait mevkileri tutmuş olduklarından Venedikliler hiçbir muvaffakiyet kazanamadılar ve tekrar Avlonyaya döndüler. Muhasara hareketinde hastalanmış olan Çirolano Kornaro 8 gün sonra 58 yaşında olduğu halde vefat etti.

Onun yerine Dömeniko - Moçeniko umumî kaptan tayin edildi. Avlonyanın istirdadına memur olan Koca Halil Paşa, kendi kapı halkı ve eyalet askerinden başka bütün Arnavutları seferber ederek bir kare top ile gelip cemaziülevvelin beşinci gününü Avlonyayı muhasara etti. 15 gün zarfında kale duvarlarına yaklaştıysa da yağmur suları metri-

leri doldurdu. Venedikliler donanma ile gelip yardım ettikleri gibi kaledeki Venedikliler de iki defa buruş hareketi yaptılarsa da geri çekilmeğe mecbur kaldılar. Nihayet cemaziülahırın 3 üncü gecesi Venedikliler kaleyi boşaltıp sahilde bulunan gemilerine çekildiler ve kalenin altına koydukları lağamları ateşleyerek sahilde bulunan gemilerine kaçtılar ve bu suretle Avlonya kalası Venedikliler elinde 6 ay kaldıktan sonra geri alınmış bulunuyordu.

Tuna filosunun har. kâfı : - Fazıl Mustafa Paşa, hükümetin bozulmuş olan maliye işlerini biraz yoluna koyduktan sonra ordu ile Edirneye hareket etti. Çoktanberi hasta olan 3 üncü Süleymanın vefatı üzerine kardeşi, 2 inci Ahmedin geçmesini temin ettikten sonra Avusturya üzerine hareket etti. 1691.

Marlıoğlunun yava cihadarı Abçaoğlu Mehmet Reis komutasına kâfi miktarda levant verilerle Tuna filosundaki firkatelere memur edildi. Tuna filosu komutanı Ali Paşa, Belgrattan yukarı seyrederek Tetel kalesinin zaptını temin ettiyse de kalenin vira ile alındığı esnada askerinin zaptüraptını temin edemediği cihetle azil ve hapsedilerek Tuna kaptanlığına firkate Reislerinden uzun Mustafa Paşa tayin edildi.

Mustafa Kaptan filotillâ ile ordunun ağırlığını ve erzakını Tayis nehrinin Tunaya döküldüğü Salankamin mevkiine kadar götürdü. Salankamin kalesi civarında düşmanın 800 ku'a cepane ve zahire gemilerinin toplanmış olduğunu öğrenince hemen hücum ile muharebeye tutuştu. Cepane gemilerinden bir kısmı yandı, diğerlerinin bir kısmı battı ve ekserisi zaptedildiyse de aynı günde vukubulan Salankamin meydan muharebesinde Fazıl Mustafa Paşa şehit ve ordunun mağlubiyeti üzerine ric'ate mecbur olarak Belgrada çekildi.

Bu ric'at hareketinden sonra Ali Paşa tahliye edilerek tekrar Tuna Kaptanlığına geçti. Bir kuvvetli Avusturya ordusunun Varadin kalesi önünde Tuna üzerine köprü kurarak Erdel cibetine geçtiğini ve bu ordunun ağırlığını taşıyan bir düşman filotillâsının yolda olduğunu haber alan Ali Paşa, Tuna filotillâsı ile bunların üzerine hücum etti. Avusturyalılar, mukavemete cesaret edemiyerek gemileri baştan kara ederek kaçtılar. Ali Paşa, karaya asker dökerek bunları takip ile ekserisini katil ve esir etti. Tuna üzerindeki köprüyü top ateşile tahrip ederek düşmandan aldığı erzak, kereste ve ordu ağırlığı yüklü olarak zaptettiği Avusturya gemileriyle birlikte Belgrada evdet etti [I].

[I] Şahhat tarihinden: « Bu sefer muharekede donanmayı kullanmış Tuna üzerinde ettikleri yüz aklı ve aldıkları ganimetin bütüfde hasrı yoktu. Cih - 2 Sayfa 608

Türk donanmasının 1691 senesinde Akdeniz harekâtı :- Tarihlerimiz Tuna filosunun harekâtı hakkında haber veriyorlarsa da Akdeniz filosunun harekâtı hakkında hiçbir malûmat veremiyorlar. Yalnız Karadeniz filosu komutanı Mezamorta Hüseyin Paşaya (23 - Rebiülâhır - 1102) tarihinde Rodos sancağı tevcih edilerek mîrî kalyonlar kaptanı tayin edildiğini görüyoruz.

Fazıl Mustafa Paşanın şehit düşmesinden sonra Mısrıhoğlu İbrahim Paşa tekrar Ağrıboz muhafızlığına tayin edilerek Sivas Valisi Helvacı Yusuf Paşaya kaptanlık verildi. (15 - Rebiülevvel - 1103) Bu seneye cereyan eden bir garip hâdiseyi tetkik edecek olursak o zamanki idare usulümüzün nekadardır bozuk olduğunu görürüz:

Bir Venedik ticaret kalyonu Holanda bandırası ile Çanakkale boğazından geçer, Marmaraya girdikten sonra Fransız bandırası çekerek İstanbul limanına gelir. Fransız ve Holanda konsoloları bu geminin kumrük vesair muamelelerini kendi namlarına yaptırmak isterler bu yüzden araları açılır. Nihayet Holanda konsolosu bu geminin Venediklilere ait olduğunu haber verdiğinden hamulesi olan 50 Basto çaha bir miktar kalay ve gışe ile birlikte musadere ve 17 tayfasile esir edilir.

Bunun üzerine Fransız elçisi Veziriâzamı müracaatla bu geminin Venediklilere ait olduğunu tasdik eder ve Mısrıdan gelmekte olan Hacı yüklü bir Fransız kalyonunun Venedikliler tarafından zapt ve Hacıların esir edildiğini bildirerek İstanbulda musadere edilen Venedik gemisi ile bu Hacı yüklü geminin mübadelesine müsaade istedi. 4 gün sonra Venedik kalyonu düşmana inde edilerek Hacılar kurtarıldı. Belgrad'a Venediklilerin casus kullanmak ve iyi bir istihbarat yapmak için nekadardır müsaîf bir zemine malik olduklarını da gösterir.

Türk donanmasının 1692 senesi harekâtı :- Fazıl Mustafa Paşanın şehit düşmesi üzerine Veziriâzamı olan Kadı Ali Paşa zamanında hükümetin idaresi tekrar bozuldu. Kaptanıderya Mısrıhoğlu İbrahim Paşa ikinci defa olarak Ağrıboz muhafızı tayin olundu ve birkaç ay sonra Anadolu Beylerbeyi nasbedilerek Avusturya seferine memur oldu. (Rebiülevvel - 1103)

Küçük yaşta deniz işleriyle uğraşan İbrahim Paşanın donanma dan uzaklaşması mühim bir ziya idi. Sivas valiliğinde kaptanı deryaya nakleden Helvacı Yusuf Paşa bu mesleğe pek yabancı idi. Yusuf Paşa (30 - Şaban - 1103 H) de donanma ile İstanbuldan bareket ederek Çanakkale boğazına geldi. Venedik donanması hakkında malûmat almak üzere derya beylerinden Abdürrahman Paşa ile Deli Mehmet Paşa oğlu çektirilerini Limniye yolladı. Bu esnada Rumeli tarafında Piraveşte sahillerinde Seukiri ve Çaylak Yorgi isimlerinde iki korsan reisinin ko-

metasında 5 firkatenin ahaliye zarar verdiklerini öğrenerek 3 Selânik firkatesi ve 3 kıt'a bey çekürisi yolladı.

Akdeniz firkateleri komutanı İstanköylü Mehmet bey dahî kendisine verilen emir münasibince Rumeli yalılarına varıyarak Ağrıboz boğazına geldikte bu korsanların bir Türk nakliye gemisi yakalıyarak Skapolos adasına götürdüklerini öğrenir ve sabah erkenden üzerlerine hücumla muharebeye başlar. Çaylak Yurği ile 60 korsan esir ve 4 kıt'a firkatelerini zapteder, yalnız bir lıkatoşaya kaçar. Nakliye gemisi ile korsan gemilerinde bulunan Pireveste ahalişinden 41 erkek 15 kadın cailrlikten kurtarılır, Mehmed bey, Çanakkaleye gelerek aldığı esirleri ve korsan firkatelerini kaptan paşaya takdim eder.

Yusuf Paşa bundan sonra Kavala kalesine gönderilen iki top ile 2500 yıvarlağı iki kıt'a bey gemisi ile yolladı.

Venediklilerin Hanya üzerine hücumları : - Venedik doğu Francesco Morozini Venedik şehrine giderek hükümetin idaresini eline aldıktan sonra bütün kuvvet ve iktidarını Girit üzerine çevirdi. Suda kalesine top, cepane ve sair levazım gönderdi. Venedik donanmasının umumi cenerah donaaiko Moçenigo (18 - Zilkade - 1103 H.) Malta floransa ve papa filolarile birlikte Hanya önünde göründü.

Nazatır mevkii civarında Galata köyü yanında top limanına asker döküp atlarını, top, cepane ve levazımını çıkarıp ertesi günü Hanya üzerine yürüdü. Hanya muhafızı bulunan vezir İspanakçı İsmail Paşa, kalede mevrit 1500 muhafız ile müdafaaya hazırlanmakla beraber hemen Kandiya muhafızı Fındık Mehmed Paşadan ve Çanakkale boğazında bulunan kaptan Yusuf Paşadan yardım istedi. Yusuf Paşa, vaziyeti İstanbul'a bildirerek talimat istedi. Bunun üzerine İstanbul'dan 2000 yenicesi 1000 ceberi 500 topçu salak kol kethüdasi Şaban ağa komutasına verilerek Hanyaya gönderilmek üzere kaptan paşaya gönderildi. Bundan başka kalyonlar kaptanı Mezemorta Hacı Hüseyin Paşa 4 kıt'a mîri kalyon ile İskenderiyeden 1000 nefer Mısır askeri getirmeğe me-mur oldu. Diğer beylik kalyonlar Çanakkalede kalacak, çektiri gemiler ile İstanbul'dan gönderilen askeri Kandiyaya götürecektlerdi. Aynı zamanda Mora seraskeri Koca Halil Paşaya gönderilen emirde Yanya sancak beyi Ali Paşa ve Ağrıboz muhafazasında olan askerler ve arnavut gönüllüleri Manya beyi Lambiraki ile birlikte Mora yarım adasına hücum ile Venediklilerin nazarı dikkatini bu cihete çekecekti.

Halil Paşa, Korent ılezalını geçerek Mora üzerine muvaffakiyetli akınlar yaptı ve kendisine verilen vazifeyi yaptı.

Domeinko - Moceniko, Hanya kalesini karadan ve denizden muhasara altına aldıktan sonra teslim teklifinde bulundu ise de muhafız İsmail

Paşa, teslim teklifini havi mektubu aşmıdan iade etti. Bunun üzerine Venedikliler 25 kıt'a Balyemez ve 12 kıt'a havan topu ile kale üzerine ateş açtılar. Takriben bir buçuk ay devam eden muhasara esnasında top ve lağım ateşlerinden kale harap oldu.

Açılan rahnelerden iki defa hücumu geçtilerse de tartı edildiler. Bu esnada Malta kaptanı Karl Porzi ile iki yüz Maltız dahi maktul düştü. Nihayet Sakıza gelmiş olan kaptan paşanın yolladığı çektirilerle İstanbuldan gönderilen asker Kandiyaya geldi. Kandiya muhafızı Fındık Mehmet Paşa bu kuvveti kendi komutasına alarak 3000 kişiye balığ olan askerle muhasarayı 42. ci günü Hanya önüne geldi.

Venedikliler, kaledeki muhafızlarla Mehmet Paşanın komutasındaki kuvvetler arasında kalmaktan korkarak muhasarayı kaldırıp Todor adası karşısındaki sahile çekildiler. Mehmet Paşa bu suretle serbestçe kaleye girdi, sonra Venediklileri takip ederek gemilerine girinceye kadar bir hayli zaviat verdirdi.

Hanya muhasarasına iştirak eden 11000 Venedikliden 4000 kadar maktul yaralı veya esir düşmüş olduğundan bu mağlûbiyet Venedik efkârı umumiyesini beyecana getirdi. Domeniko azledilerek donanmanın umumî komutasını tekrar eline almak için Doğu Fransıskodan rica edildi.

Kandiya muhafızı Mehmet Paşa, Hanya kalesinin harap mahallerini tamir ettirdi. Kaleye kâfi miktarda muhafız koydu. Bu esnada Meza morta Hüseyin Paşa da 4 kıt'a kalyonla gelerek Mısra askerini getirdi. Kale muhafazası için kalyonların levantlilerinden bir miktarının alıkoymak istedi ise de ahali vilâyet riza vermeyip nisvan ve sübyana el uzatırlar bize kapı kolu kâfi diyerek reddettiler.

Bosna ve Dalmaçya hudutlarında : - Venediklilerle harp başladıktan sonra Dalmaçya hudutlarında muharebeler cereyan etti. Bosna paşaları bir taraftan Avusturyalılarla diğer taraftan Venediklilerle muvaffakiyetle uğraştılar. Battâ Kataro kalesini bile muhasara ettilerse de zapta muvaffak olamadılar. Venediklilerde bütün meseilerine rağmen mühim bir muvaffakiyet kazanamadılar. Yalnız 1692 yılında Gabe kalesini ellerine geçirdiler. Bosna kuvvetleri bu kaleyi istirdat için çalıştırlarsa da muvaffak olamadılar.

Tuna nehrinde : - 1104 ve 1105 H. Yıllarında müham deniz barekâtı cereyan etmedi yalnız Tuna nehrinde bulunan filotillânın ordunun harekâtına iştirak ederek kıymetli hizmetlerde bulundu. Silâhtar Mehmet Efendi bu harekâttan bahsederken : "... 25. ci salı günü kaptan Ali Paşa donanmayı hümayun ile Belgirat altına gelip kale mukabelesini

geldikte bir mertebe top ve tüfek şenliği etti. Beyler ve reisler serdar tarafından davet edilerek cümleye ilhası hilat edildi. 7. şer kıyye koğuş ve 4. kıyye yan saçma toplu ikişer yüz müsellâh leventlerle 10 kıt'a kalita ve üçer kıyye koğuş ve dörder yan saçma toplu 108 tüfek endaz leventli 40 kıt'a firkate ve üçer toplu 40 leventli 51 adet ocaklık ve mürî gaykadan başka asker, top ve cepane geçirmek için birer toplu ve 9. ar neferli 80 kıt'a üstü açık kayıkla donanmayı hümayun sefineleri 181 yelken olup cem'an 363 top ve 8360 nefer idi., demektedir

Tuna filosu Varadin muhasarasına iştirak etti. Sonra ric'at esnasında Belgrada çekildi.

Sakız adasının tijatı :- Yusuf Paşanın hâzretâttı Mosirroğlunun veraskerliği 1694
Koyun adaları muharebesi :- Sakız muharebesi 22 - Şubat 1695 :- Mezamortan
bir manevrası :-

Sakız adasının zilyatı :- Doçe Frangesko, Morozini, tekrar tantan-
nalı merasım ile 25 - mayıs - 1693 te donanmanın komutasını eline aldı.

Haziran nihayetinde Menekşe (Malovazya) ya vasil oldu. Cezayir
kalyon filosunun Türk donanması ile birleşmesini men için Çanakale
boğazına gitmek istediysé de sonra bu fikrinden vazgeçip Mora sularına
döndü. Halil Paşa ordusunun Mora yarım adasına geçmesine mâni olmak
için Koreni civarında mevki aldı. Hidra, Sipeçya ve Kolori adalarını
işgal etti ve sene nihayetinde hastalanarak 6 - II. Kân. - 1694 te vefat
etti. Cenazesi Venediğe nakledilerek büyük merasım ile defnedildi. Fran-
gesko Morozinin vefatı üzerine Venedikliler Gridin istirdadı fikrinden
ebedi olarak umitlerini kestiler. Morozinin yerine Silvastre Valiyer
Doçe iltihap olunarak 1700 senesine kadar bu mevki işgal etti.

Venedik donanmasının Mora sahillerindeki kalelerini zaptettüğü
esnada İstanköy, Molva, Sakız, Midilli ve Bozcaada kalelerine yaz gün-
leri 1000 ner neder kalyon levendi konularak Kasım gününe kadar mu-
hafaza edilmeğe başlanmıştı. Sakız adasının yerli hristiyanları İstan-
bula gönüderdikleri Murahhaslar vasıtasile vezirnazam ile sair ileri gelen-
lere kıymetli hediyeler takdim ederek : " Kalyon leventleri bağ ve bah-
çelerini harap ve ailelerimize taarruz ediyorlar. Bize bu yüzden bü-
yük gadir oluyor, bundan maksat memleketin muhafazası ise biz ma-
hallinde 20, 30 bin kılıç oluruz. Düşman geldikte ölünceye kadar dö-
vügerék avagınır adaya bastırmayız " diyerek matnıplarını kabul ettir-
mişler, diğer taraftan da Venediklilere müracaatla adada Türk askerle-
rinin azalığını bildirerek Sakız adasının zaptına teşvik etmişlerdir.

8 - Eylül - 1694 te 115 kıt'a kalyon çektiler, mavna ve saireden mü-
rekkep bir Venedik filosu Sakız limanı önüne geldi. Sakız muhafızı
Hasan Paşanın yanında 150 yeniçeri 200 sipahi 200 yerli kulu ve 600
gönüllü olmak üzere 1170 asker vardı. Adalar arasını muhafazaya me-
mur derya beylerinden Mehmet Paşa ile Ahmet ve Mustafa beyler de
düşman donanması önünden çekilerek Sakız limanına gidip gemilerde
bulunan 200 levant ile Hasan Paşaya iltihak ettiklerinden Sakızdaki
kuvvetin miktarı 1370 e yükselmisti.

Venedikliler Eylülün 9 uncu günü kaleye yaklaşıp bombardmana aynı zamanda gemilerdeki askeri sandallara yükliyerek karaya çıkar-
mağa başladılar. Hasan Paşa 350 kişilik bir müfrezeye ile Venedik işgal
hareketini müşkülata uğrattı ise de bu esnada Sakız Hristiyanları silâh-
lanarak varoş içinde bulunan Türklerin evlerini yağma ve buldukları
kadın ve çocukları esir ederek Venediklilere yardım ettiler ve kale
haricinde bulunan müfrezanın ric'at yolunu kestiler. Bunun üzerine
dağlara doğru çekilmek isteyen müfrezeye mensup Türklerin hemen
hepsi Sakızlılar tarafından intikararak Venediklilere teslim edildi.

Venedik komutanı, o gece gemilerden 15 küt'a muhasara topu ile
12 havan çıkararak ertesi perşembe günü iç kaleyi bombardmana baş-
ladı. 8 gün 8 gece devam eden muhasara esnasında kale içindeki bin-
ların hepsi yandı. Muhasaranın 8 inci günü Dizdar kaptısı yerle beraber
olarak büyük bir gedik açıldı. Venedikliler hücumu geçmeden evvel
mütareke bayrağı ile bir murahtas yoluyla kalenin vire ile teslimini
istediler.

Hasan Paşa kalede bulunan subayları topluyarak vaziyeti müzakere
etti. Sakızda menfi bulunan Şeyhülislâmlıktan mazul Feyzullah efendi-
nin de fikrini sordular. Neticede 20.000 Venedikli ve takriben 30.000
yerli abaliden müteşekkil bulunan düşmana karşı mukayemet ihtimalini
göremiyerek teslim oldular. Venedikliler Türkleri gemilere aldıktan
sonra liman haricinde 12 gün beklettiler. Sonra Çeşme sahiline
çıkardılar.

Yusuf Paşanın hareketi :— Venedik donanmasının Sakıza hücu-
mu esnasında Türk donanması Çanakkale boğazında bulunuyordu. Kap-
tan Yusuf Paşa Sakızdan gönderilen istımdat mektubunu alınca derya
beyleri ve kalyon kaptanları ile müzakere esnasında : " Donanmamızın
kâfi derecede mühimmatı yok, levendli ancak gemileri kullanabilir az
cepane ve az askerle böyle kuvvetli düşman üzerine yarmak imatadır ..
fikrinde bulundu. Kalyonlar kaptanı Mezmorta Hüseyin Paşa ise mut-
laka imdada yetismeliyiz diye ısrar etti. Nihayet bu fikrini Kaptan Pa-
şaya da kabul ettirerek donanma ile Çanakkale boğazından çıkarak Sa-
kıza yol verdiler.

Türk donanmasının hareketini tarassut eden Venedikliler 38 kal-
yon, 4 mavna 20 çeküriden müteşekkil bir filo ile karşı çıktılar. Yu-
suf Paşa, düşman donanmasını görünce muharebeye cesaret edemiyerek
Midilliye kaçtı. Yalnız kalan kalyonlar da İzmir körfezine girtiler.
Venedik filosu İzmir körfezi ağzını abluka ettiyse de Fransız, İngiliz
Holanda balyozları bir filika yoluyla İzmir'e bir taarruz vakou ha-
linde depo edilmiş eşyalarının ziyanından endişe ettiklerini bildirdiler.

Venedikliler esasen İzmirde hücum fikrinde olmadıklarından 12 gün sonra Sakıza çekildiler. Mezamorta Hüseyin Paşa da kalyon filosu ile İzmirden hareket ederek Çanakkale boğazına girdi.

Mısırlı Oğlunun Seraskerliği 1694 : - Sakız adasının düşmesi ikinci Ahmedî çok müteessir etti. Sakız muhafızı Hasan Paşa ile dizdardı İstanbul'a getirterek vak'ayı tabkik ve sonra hapsedtirdi. Sakızın geri alınması için hazırlığa başladı. Sekbanbaşıktan müteakik doğramacı Mehmet ağa İzmirde 60 bayrak serdengeçti yeniçeri yazmağa memur oldu. Kaptan Yusuf Paşaya da İstanbuldan gönderilen cepane ve sairiyi gemilerle İzmirde götürmemesi emredildi. Boğaz hisarlarından Rodosa kadar uzayan sahil ahalişinin seferber edildikçe limanların ve şehirlerin muhafazasına memur edildiler. Cezayir, Tunus ve Trablusgarp ocaklarına fermanlar gönderilerek kalyon filoları ile gelmeleri emredildi. Sakız adasına asker ve zahire naklinde kullanılmak üzere yüz kıta süratli firkatenin İstanbulda inşasına karar verildi.

Sakızın istirdadı için yapılacak hareketin sevk ve idaresi hüvün vezirlerin reyile Anadolu Beylerbeyisi Mısırlı oğlu Vezir İbrahim Paşaya tevcih edildi.

14 - I. Kânun - 1694 te İkinci Ahmet, Mısırlı oğlunu has oda köşkünde kabul ve "Sadriâzam senin hüsnü halini arz edip vükelâm dahi makul görüp hizmet memur ettiğinden seni Sakız fethine serasker nasp ve tayin eyledim. Eger takâdir edersen başını keserim " diye taltif ve tehdit etti. Mısırlı oğlu mukemmül kapısı halkı ve Anadolu eyaletinin zülama ve erhabı tınarı ve bir miktar yeniçeri, rebeci ve topçu askerile birlikte donanma komutanı ile birleşmek üzere İzmirde hareket etti.

Mora seraskeri bulunan Koca Halil Paşa ihtiyarlığına meho Agriboz muhafazasına tayin edilerek selefi Çelebi İbrahim Paşa da Mora seraskeri nasbedildi. İhsan, Tirmala, Yanya, İncabahtı, İskodra, Selânik sancak beyleri kendi askerleriyle birlikte İbrahim Paşanın maiyetine verildi ve İslife yani eski Tep civarında toplanmağa başladılar. Arnavut ümerasından küçük Cafer Paşa dahi Sakız fethine memur edilerek müekket hattı hümayun ile İbrahim Paşa yanına gönderildi.

Çanakkale boğazında bulunan Kaptan derya Yusuf Paşa aldığı emir üzerine 13 - I. Kânun - 1694 te kalyon filosunu ve ertesi gün dahi kendisi çektilerle hareket etti.

Kalyon filosu İodos rüzgârının emmesinden dolayı bir kaç gün yunda - şimdiki ismi Ali bey adasıdır - adalarında yatıktan sonra İzmir körfezine girerek Denizli mevkiinde demirledi. Yusuf Paşa, İzmirde bulunan duğu esnada toplanan askerî ve cepaneyi gemilere alarak Sakız fethi

hazırhığı ile meşgul olduğu esnada Mısırlı oğlu İbrahim Paşa da İzmir'e geldi.

Kaptan Yusuf Paşa, şimdiye kadar gösterdiği tekâsül ve ataletten dolayı azledilerek Çanakkale boğazı muhafızı Amca zade Hüseyin Paşa kaptanı derya nasbedildi. Yusuf Paşanın bütün eşyası müsadere edilerek hapsedilmek üzere Midilli kalesine gönderildi. Derya beylerinden Derviş ağa oğlu Mehmet Paşa ile eski kaptan paşalardan Köse Ali Paşanın kethüdası Hacı Sadık Ahmet paşaların da Yusuf paşayı kandırarak düşmanla muharebeden kaçınmasına sebep olduklarından çektirileri müsadere edilerek kendileri tevkif ve hapsedilmek üzere Çanakkaleye gönderildi (4 - II. Kanun - 1695 Cuma). Müsadere edilen çektirilerden Mehmet paşanın kadirgama bütün takımlarile birlikte 46590 kuruş Ahmet Paşanın çektirisine 39995 kuruş paha takdir edildi.

Sabık tersane kethüdası Ali kaptan Mehmet Paşa çektirisine, evvelce kalyon kaptanlığında bulunmuş olan Freuk Abdürrahman Paşa dahi Ahmet Paşa çektirisine vekâleten reis tayin olundular.

Evvelce gönüllü asker toplamak üzere İzmir'e gönderilmiş olan doğramacı Mehmet ağanın topladığı askerlerden 2690 er çektirilce, 3315 er kalyonlara konularak donanmada bulunan askerın miktarı 10500 e çıkarıldı.

Koyun adaları muharebesi (11 - Şubat - 1695): - Serasker İbrahim Paşa, Derviş ağa oğlu Mehmet Paşa çektirisine; tevabii Osman Paşa çektirisine, Doğramacı Mehmet ağa da Salih Paşa çektirisine, donanmayı hümayuna müşavir tayin edilen Silâhsor Veli Mehmet ağa da Maryol oğlu Mehmet Paşa çektirisine bindiler. Turnacı bağı Osman ağa dahi karada kalan askerın üzerine memur edilerek defterdar vekili Abdüllaki Paşa ile birlikte geri kalan yenigeri ve Anadolu eyaletinin züama ve tınar erbaba olan beylerle Çeşmeye giderek Sakıza geçmek üzere beklemeleri emredildi.

Mısırlı oğlu derya beyleri ve kalyonlar kaptanları ve sair rüesayı askeriye ile yaptığı müğavere neticesinde :

1 — Düşman donanması ile muharebe ederek muzaffer olmadıkça Sakıza asker dökülmemesine,

2 — Düşman donanmasının çektirilerine karşı çekiri filosu ile,

3 — Düşmanın 6 mavnasına karşı 4 kalyon ile,

4 — Düşmanın kalyonlarına karşı geriye kalan kalyonlarla, mükabele edilmesine karar verdi ve düşman mavnalarına hücum için

1) Hacı Abdullah kaptan,

2) Ahçı oğlu Mehmet kaptan,

3) Ahçı Hacı Mehmet kaptan,

4) Osman kaptan kalyonları ayrılarak Hacı Aptullah kaptanın komutasına verildi.

İbrahim Paşa 27 - II. Kânun - 1695 pazartesi günü İzmirden hareketle kalyonların bulunduğu denizli mevkiine geldi. Burada bir kaç gün müsaait rüzgâr bekledikten sonra 31 - II. Kânunda Arnavut küçük Cafer paşanın müekket hattı hümayun ile gelmesi üzerine Denizliden hareketle Kara Foça civarında Durak limanına geldiler.

Turnacı bağı Osman ağa ile birlikte bulunan 3000 kapı kulu ve sair askere barut, fitil, kazma kürek gönderilerek Sakıza girmek üzere firkate ve kayıklarile birlikte Çeşmede hazır bulunmaları tekit edildi. Venedikliler, Türk donanmasının İzmirden hareket ettiğini anlayınca 20 kalyon, 24 çektiri, 6 mavnadan müteşekkil bir kavvetli filo ile Sakızdan hareketle Koyun adaları limanına gelip demirlediler. Havaaların müsaadesizliğinden dolayı her iki filo 18 gün hareketsiz kaldı, Nihayet 10 - Şubat - 1695 salı gecesi rüzgâr müsaait olmakla 20 kalyon ve 24 çektiriden müteşekkil olan Türk donanması Durak limanından hareketle Koyun adaları karşısında Kara burun civarında Küçük bağçe mevkiine geldikte rüzgâr kesilip sığ limanlık olduğundan gemiler demirledi. Ertesi çarşamba erkenden hareketle düşman üzerine hücum edildi. Önde 16 kalyon bunların arkasında mavnalara karşı ayrılan 4 kalyon ve çektiriler geliyordu. Venedikliler dahi Koyun adalarının aşağı burununda bekliyerek takriben öğleden sonra saat üçte muharebeye tutuştular.

Muharebe esnasında 70 ku'a top taşıyan ve 600 tayfası olan bir Venedik kalyonu top ateşile tutuşarak yanmaya başladı. Venedik patrona kalyonu - ki 600 tayfa ve 70 toplu idi - yardama koştı ise de onun dahi yelkenleri tutuşarak her ikisi birlikte yanıp battılar. Her birinin denize dökülen mürettebatından 30 : 10 kişi Türk gemilerinin sandalları tarafından toplanıp esir edildi.

Evvelce kaptanesi olan 600 tayfa ve 70 toplu diğer bir Venedik kalyonu dahi top darbeleriyle harap olarak bütün mürettebatı ile battı.

Düşman mavnaları üzerine hücum eden kalyonlarımızdan iki kıtası düşmanın iki mavnası üzerine atıkları alabanda eteşlerle direk ve küreklerini düşürüp teknelerini rahmedar ve içlerinde olan 1000 erin hemen yaradan fazlasını telef ettilerce de bu mavnalar bin zabımet ile muharebe sahasından kaçıp kurtulmaya muvaffak oldular.

Çektiri filosuna komuta eden Mısırlı oğlu İbrahim paşa kendi bulunduğu çektiri ile Venedik başardasına hücum ile çatıştı esnada koğuş topu paralanıp kırk kişi şehit ve yaralandığı cihetle Venedik başardası bu fırsattan istifade ile kaçtı. Maryol oğlu Mehmet paşa dahi düşmanın bir çektirisine koğuş topu ile vurup gemiyi zapt ve içindeki Venediklileri esir ve kürekte olan Müslüman esirlerini kurtardıktan sonra pek harap olan tekneyi batmak üzere terketti.

Frenk Aptürrahman kaptan dahi Venediklilerin Provaditor yani keşhüda gemisine çatıp zaptettise de bu esnada Venediklilerin bir kızıl mavnası imdada koşmakla kendisine kafadar olan köse Hasan paşaya "Paşa kanley şu zaptedilmiş olan çektiriyi yedekleyip siya ile donanmamıza ulaştır, ben kızıl mavnaya karşı gidiyorum.. dedikten sonra alarga ettiği esnada Venedik mavnası yetişip arkura gelerek baştaki 3 koşuş topu ile ateş ederek büyük rahmeler açtı ve Türk çektirisini batırdı.

Bu çektiriden ancak Aptürrahman kaptan ile 30 Türk ve 7 esir yüzerek yanlarında bulunan Hacı Aptullah kalyonu tarafından kurtarıldı. Köse Hasan paşanın çektirisi dahi Venedik kızıl mavnası ile yaptığı muharebe esnasında aldığı yaralarla latmak derecesine geldise de akşam karanlığından istifade ile geriye çekilerek kurtuldu.

Hacı Aptullah kaptan bulunduğu kalyonun rüzgârsızlıktan dolayı cenkten alarga bir mahalde kaldığını gören Venedikliler 14 çektiri ve 1 mavna ile etrafını kuşatıp ateş altına aldılarsa da Hacı Aptullah kaptan aşağı lomarlardaki toplarından som gülle yukarı sıra toplardan envai türlü mermiler atarak Venedik çektiri ve mavnalarının küreklerini ve teknelerini batırıp ve ekseri cenkçilerini ziyaa uğrattı. Bu esnada Ali paşa oğlu Aptulkadir paşa kendi çektirisi ile gelip yedeğe alarak donanma gemilerinin yanına getirildi.

Akşama kadar devam eden muharebe esnasında düşmanın sair kalyon, çektiri ve mavnaların dahi ekserisi büyük ziyata uğradığından akşam karanlığından sonra Venedikliler muharebeyi tatil ile koyun adaları limanına çekildiler. Türk donanması dahi Kara barın civarında Eğri limanına gelerek demirlediler.

Bu muharebe esnasında Venedikliler 3 kalyon ile 3 çektiri kaybetmişler, diğer gemileri de az veya çok hasara uğramıştı.

Türk donanması ise yalnız bir çektiri kaybetmiş, diğer gemiler az çok hasara uğramıştı. İbrahim paşa, Eğri limanında 11 gün kalıp bu müddet zarfında gerek çektiri ve gerekse kalyonların sakatları tamir edildi. Şehitler defin ve yaralılar tedavi edildi, Kazanılan muharebenin tafsilâtı Silâhşor Veli Mehmet aga ile İstanbul'a bildirildi.

Sakız muharebesi 22 - Şubat - 1695 :- İbrahim paşa, donanmasının noksanlarını ikmalden sonra 22 - Şubat perşembe günü müsait rüzgârla yelken açıp kalyonlar ilerde, çektiriler onun gerisinde olmak üzere Sakıza doğru ilerledi. Bu esnada küçük Cafer paşa, seri bir firkate ile donanmaya yetişerek ikinci Ahmedin vefat ederek onun yerine 2. Mustafanın hükümdar oluğunu bildirdi. İbrahim paşa, yeni hükümdarın cülusuna gemilere bildirerek top ve tüfek şenliği yaptılar. O gün rüzgâr güttükçe kuvvetlendiğinden kalyonlar filosu kaptanı Mezamorta

Hüseyin paşa, koyun adaları karşısındaki Kolokitya limanının 14 mil şimal tarafında karşısına çıkan Venedik kalyonları ile öğleden akşama kadar devam eden bir muharebeden sonra düşman mağlûp ve firara mecbur etti. Venedikliler bocalıyarak Sakızın alt tarafındaki Çömlekçi burununa doğru kaçtılar. Havanın şiddetinden koyun adalarında dar boğaz denilen limanda demirli bulunan Venedik çekirici filosu da gece karanlığında Sakız limanına gittiler.

Türk donanmasının çekiricileri havanın şiddetinden koyun adalarının alt tarafındaki burunda akşama kadar bekledikleri gibi gece dahi gemilere tenteye koymıyarak uyukuk bulundular. Ertesi sabah bütün düşman filosunun muharebe meydanından çekilişi anlaşıldı. Türk çekiricileri koyun adası limanına girdiler. Kalyon filosu da liman açığına demirlediler. Bu ikinci muharebeye yalnız kalyon filosu girdiği cihetle kazanılan zaferin en büyük şerefi Mezamorta Hüseyin paşaya ait bulunuyordu. [1]

İbrahim paşa, bu zaferden sonra Sakız kalesine hücumu karar verdi. Kalyonlar Sakız kalesi önünde demirliyerek bombardıman edecekler bu esnada çekiriciler de kalenin şimal tarafındaki Balık çeker mevkiine asker dökeceklerdi. İbrahim paşa, 26 - Şubat günü çekirici ve kalyonlarla birlikte Sakız kalesi önüne 8 mil miktarı yaklaştığı anda vira bayrağını taşıyan Sakız ahalişine ait bir kayık karşı çıkarak Venediklilerin kaledeki askerlerini gemilere yükletüp kaleyi boşalttıklarını müjdeledi. İbrahim paşa, bunun üzerine hemen Sakız limanı önüne geldi ve karaya asker dökerek kaleyi işgal etti. Venediklilerin gece firarları esnasında liman haricinde bir taş üzerine oturmuş olan 60 toplu bir kalyon zaptı ye içindeki 300 düşman askeri esir edildi. Bu kalyonun içinde pek çok miktarda cepane ve levazımdan başka 8 tane mavna topu ile 17 şer okkalık mermi atan 16 tane balyemez top ve 600 humbara bulundu. Sakız limanında daha evvelce Sakızın işgali esnasında Venediklilerin eline geçen 3 adet bey gemisinin kuru tekneleri ile 13 kıt'a küçük firkate bulundu.

Sakız kalesi istirdat edildiği zaman kalenin eski toplarından 47 tunc toptan bask 58 kıt'a demirden mamul İngiliz topu ve düşmanın Venedikten getirdiği 16 şar okkalık mermi atan ve her bari 16 şar karış uzunluğunda 7 tane balyemez topu ve bir tanesi 60 diğeri 25 okkalık iki kıt'a havan topu bulundu. 7000 humbara 3000 el humbarası 25000 yuvarlak 1200 kantar perdah barut, 2500 kantar kurşun, 300 kantar fitil, 600 kile buğday 5000 kile darı vesair birçok mühimmat ve levazımat bulundu.

[1] Şahhatî Mehmed efendi Tarihü 3 üc cilt (1106 - 1134) Beyazid camii kütüphanesi № 2309

Venedikliler Sakız kalesini zaptettikten sonra iç kalenin içindeki evleri kâmilen yıkıp yalnız bir kaç asker kışlası yapmışlar, kalenin burçlerini ve bedenlerini de doldurup etrafına deniz kenarına kadar uzanan garahbullar lina ve hendeklerini temizlemişler, varoşun haricinde bir kurşun menzili yeri açıp 3 ku'â mükemmel tabya vücade getirmişler, limanın etrafına yollar yaparak müdafaaya hazırlanmış idiler. Fakat vukua gelen deniz muharebelerinin her ikisinde de mağlûbiyete uğramaları üzerine manevî kuvvetlerini kaybederek Sakıza tabliye ile kaçmışlardı. İbrahim Paşa, Sakız kalesini istirdat ettikten sonra adanın muhtelif yerlerine dogulmuş olan 1200 Venedikliyi yakalatarak esir etti.

Mezamorta'nın bir manevrası : - Sakız kalesinin istirdadından sonra kalyonların leventleri adaya çıkmak için izin istediler. Kendi maiyetindeki askerin zaptı raptına itimat edemiyen Mezamorta bu talebe muvafakat edemedi. Kalyonların top darbelerinden hâsıl olan rahmelerini tamir etmek için İstanbula hareket edileceği cevabını verdi.

Fakat leventler bu cevabı aldıkları zaman canları sıkıldı. Biz işliyen alufemizi burada isteriz ancak bundan sonra gideriz diyerek isyan emareleri gösterdiler. Mezamorta Hüseyin Paşa, bunun üzerine kaldığı müşkül mevkiden şöyle bir manevra ile kurtuldu : Askerin alufesini alıp getirmek bahanesile donanmayı terkedip Sakıza gitti. Bu esnada şiddetli bir lodos fırtınası zabûr etti.

Kalyonların bulunduğu koyun adaları önündeki demir mahallî açık ve döküntülü bir yer olduğu cihetle kaptanlar bu rüzgârları bahane ederek hemen demirlerini almak veya kesmek suretile rüzgâr önüne düşerek (6 - Mart) ta 18 kalyon ile Çanakkale boğazına girdiler. Kalyonlardan bir tanesi Molova önüne gitti. Düşmandan alınan kalyon dahi Edremit körfezine iltica etti. Mezamorta fırtına geçtikten sonra Sakız limanında bulunan iki kalyonla hareket ederek Molova ve Edremitteki kalyonları toplayıp Çanakkaleye geldi. Sonra kalyon filosu ile İstanbula gitti.

Serasker İbrahim Paşa Sakız kalesini müdafaâ vasıtalarını temin ettikten sonra Sakız muhafızlığına tayin olunan salak Midilli muhafızı Vezir Şahin Paşaya teslim ile Edirneye avdet ve oradan Avusturya Macaristan seferine memur oldu. Kalyonlar kaptanesi Mezamorta Hacı Hüseyin Paşa, Sakız muharebesinde gösterdiği yararlıktan dolayı kaptanı derya ve salak kaptan Amcazade Hüseyin Paşa da Sakız muhafızı nasholundu (Mart - 1695).

Çanakkalede hapsedilmiş olan Ahmet ve Mehmet Paşalar serbest bırakılarak çektirileri iade edildi. Çektirisi batmış olan Ahmet Paşa için tersanede yeniden bir çektiri inşasına müsaade edildi.

Cezayir ve Tunus arasında ihtilâl :- Meramottanın 1695 senesi harekâtı :- Yera muharebesi 19 - Eylül 1695 :- 1696 kış hazırlığı :- 1696 senesi harekâtı :- Muharebe :- Avdel - 1697 senesi harekâtı :- André muharebesi :- Bir alet gemisi hücumu :- Kış mevsiminde hazırlık.

Cezayir ve Tunus arasındaki ihtilâl :- Bir kaç senedenberi Tunus ve Cezayirliiler arasında zabûr eden ihtilâl iki taraf arasında harbe sebep olmuş. Cezayirliiler ile mütefikleri olan Trablus garphılar, Ünaap nehri sahiliinde Ali Bey komutasındaki Tunus kuvvetlerini mağlûp ederek gelip Tunus kalesini muhasara etmişlerdi. Bu harp yüzünden garp ocaklarının kalyon filoları bir kaç senedenberi Türk donanmasının hareketine iştirak edememişlerdi.

Tunus Beylerbeyi Mehemet Bey, İstanbula gönderdiği bir arıza ile Cezayirliilerin tecavüzüne mâni olmak için İstanbulun himayesini rica ediyordu. Bunun üzerine saray ulabâşlarından Mustafa Ağa, iki tarafın arasını bulmak için Tunusa gönderildiği gibi vefat etmiş olan hamamcı Mustafa Paşanın yerine bostancı başlıktan çıkma Musa Ağaya Cezayir beylerbeyiliği Tunus eyaleti de Seyyit Osman Paşaya verildi.

Cezayirliilere gönderilen mektupta :- "Tunus muhasarasından vazgeçerek Cezayire avdetleri emredildi. Hıat etmedikleri halde padişahın sikke ve kadun vilâyetinizden refolunup bundan sonra tarafınızdan bir adamın haccı şerife gitmesine izin verilemeyeceği bildirilmişti ..

Yusuî Çavuşla Cezayirliilere gönderilen diğer bir mektupta dahi "Tunuslular ile davanız varsa gönderdiğimiz mülbâşir marifetile ol tarafta şeriat ile görüp . . . eğer ol taraftan şeriat ile ahvaliniz görölüp ihkakı hak olunmak bir veçhile mümkün olamazsa ocaklarınız tarafından vekil nâsp ve tayin ile deri devlet medarısına iletirsiniz ki ahvaliniz divanı hümayununda vüzeza ve kadılarının huzurunda şer ile görölüp icrayı şer ve ihkak olma .. denildikten sonra geçen sene Venedik donanmasının mağlûp edilerek Sakız adasının istirdat edildiği, bu sene için Mora Seraskeri Çelebi İbrahim Paşa komutasında Mora üzerine hareket edileceğinden donanmayı hümayun kalyonları ve sefineleri dahi Ruzulu-zırda kalkmak üzeredir. İşbu ferman vacibi intisalim vasulünde ocağınız gemileri şimdiye kadar gönderilmedise ingaallahı taala gelip Sakız tarafında donanmayı hümayunuma mülhak ve müläki olmaları ilâve ediliyordu. (Şaban - 1106)





CANDAR L. KÖRFEZİ



Mezamorta'nın 1695 senesi harekâtı : - Sakız adasının istirda-
dından sonra İstanbul'a gelen donanmanın tamirâtı süratle yapılarak
27 - Haziran - 1695 te 13 kıt'a kalyon ile çektiri filosu İstanbuldan
hareket etti. Bozcaadaya gelmiş olan 10 kıt'a Cezayir 5 kıt'a Trabulus
kalyonları ile birleşti. Evvelec Cezayirîlilerle aralarında geçmiş hâdis-
lerden dolayı yeni bir ihtilâf zuhûrına meydan vermemek için çok
tedbîrli davranarak onları hoş tuttu. Kuşanyalıların ikmal için 3000
kantar peksimet ile sair ihtiyaçlarını tesviye etti. Sonra hep birlikte
hareket edilerek Karafoca limanına gittiler. Mezamorta, kaptan paşa
başardasını Karafoca limanında bırakarak kendisi kaptane kalyonuna
bindi ve limandan hareketle Koyun adaları civarındaki Tırfil limanına
gitti. Evvelec Mısır askeri getirmek üzere İskenderiyyeye gönderilmiş olan
7 kıt'a beylik kalyonu dahi geldiğinden Mısır askerleri kalyonlara tevzi
edildiler.

Mezamorta donanmanın yığınak harekâtının tamam olduğunu görün-
ce yapılacak işi müzakere etmek üzere bütün kalyon kaptanlarını ve
derya beylerini amiral gemisine davet etti. Müşavere neticesinde düş-
manın üzerüne varılmıyarak kâh Tırfil limanında ve kâh İpsara adası
önlüğünde dolayarak yakaylin inkişafını beklemeye karar verdiler. Vene-
dikliler geçen sene uğradıkları mağlûbiyetin tesiriyle bir müddet müdafaa
vaziyetinde kalarak Türk donanmasını yapacağı harekâta intizar ettiler.
Fakat yaz mevsiminin ilerlemesine rağmen Mezamorta'nın Sakız suların-
dan ayrılmadığını görerek manevî kuvvetleri yükselerek tekrar tecavüzî
harekâta geçtiler.

34 çektiri, 6 mavna, 4 ateş gemisi ve 33 kalyondan müteekkîl olan
Venedik donanmasının İstanbul'a ve Sakız adalarına hücum maksadile
Andre bogazından geçerek Sisam adası civarına geldiğini haber alan
Mezamorta 14 - Eylül - 1695 Pazar günü düşmanı karşılamak üzere İpsa-
radan hareketle Anadolu sahilinde Akyarlar namı mevkie gelerek iki
gün düşmanı bekledi. 17 - Eylül - 1695 Çarşamba günü akşam üstü bu-
radan hareketle gece yoluna devam ederek ertesi perşembe günü Sisam
istikametinden gelmekte olan düşman donanması ile Sakız adasının cennup
tarafında karşılaştı. Venedikliler Anadolu sahilini takip ediyor. Türk
donanması ise cengin tarafta bulunuyordu. Venedikliler, Türk donanma-
sını görünce çektiri filosunu Anadolu tarafına yani kalyonların sancak
cibetine geçirdiler ve Türk donanması ile muharebeden çekinerek rota-
larını biraz değiştirdiler. Fakat Türk donanması öğleden iki saat sonra
Sakız ile Çeşme arasında Venedik donanmasına yetişti. Mezamorta, düş-
man donanmasına yetiştikten sonra gabiyelerden laşka yelkenleri sardı-
rarak düşman donanması ile muvazî olarak seyir başladı. İki taraf kal-
yon filoları arasında başlayan top ve tüfek muharebesi gıroptan iki saat

sonraya kadar devam etti. Mezamorta düşman donanmasını Koyun adaları boğazından dışarı çıkarcınaya kadar takip ettikten sonra muharebeyi tatil ederek sahada kadar yelken üzerinde dolaşıp sonra Karaburun'da Saip adasında demirledi; düşman filosunu bulmak üzere keşif firkateleri yolladı.

Bu firkateler, Venedik donanmasının Midilli sahili civarında bulunduğu haberini getirdiklerinde Mezamorta hemen hareketle üzerlerine gitti. 23 küt'a kalyondan müteşekkil olan Türk donanmasından 4 kalyon Venedik çekirici filosuna karşı ayrılmaş diğerleri üç firkaya ayrılarak kaptane, patrone ve riyale kumandalarına verildi. Venedik çekiricileri fırtına rüzgârı yelkenlerini daldırmış olan 4 Türk kalyonunun üzerlerine geldiğini görünce yelken ve kürek kullanarak muharebeden kaçıp Midilli adasının Zeytinburnu cihetine doğru çekildiler iki tarafın kalyon filoları ise güneş doğduktan yedi saat sonra Yera körfezi açığında karşılaşıp muharebeye başladılar.

Yera muharebesi (19 - Eylül - 1695) : - Takriben zevâlde başlayan muharebe yatai zamanına kadar bütün şiddetile devam etti. Venediklilerin San Marko isminde büyük kaptane kalyonunun cephanesine bir mermi isabet ederek yukarı gelen infilak neticesinde yandı ve battı. Bununla birlikte seyreden diğer dört Venedik kalyonu da aynı akıbete uğradı.

Diğer bir Venedik kalyonun teknesi top darbelerinden delik deşik olarak battı. Bunlardan başka 10 küt'a düşman kalyonu da ağır hasara uğradı. Venedikliler, çekiricilerinin bulunduğu Zeytinburnu civarında salataı ettikten sonra Anadolu tarafında Ancanos adaları ismindeki küçük adalara doğru gittikleri esnada hasara uğrayan kalyonlardan 3 tanesi battı. Diğerleri çekiricilerin yedeğinde oldukları halde 9 gün ve 9 gece kaçmakta devam ederek Midilli önünden geçip Yunda adaları civarında bir kaç saat istirahatten sonra Bababurun - Molya öallerinden geçip ertesi günü gurupla fenerlerini yakıp İskoblos adasına doğru yol verdiler ve yolda lodos fırtınasına tutularak her biri bir tarafa dağıldı.

Sakız muharebesile ve bundan sonraki muharebelerle mukayese ederssek Yera muharebesinin diğerlerinden daha mühim netice alındığını görürüz. Venediklilerin bu muharebelerde 6 küt'a kalyonları batmış, 7 küt'ası da bir daha muharebeye iştirak edemeyecek derecede harap olmuş ve belki de avilet esnasında bu gemilerin de bir kısmı batmıştır. Venediklilerin insanca zaviatı 5000 kişi tahmin ediliyordu. Türk donanması hiç bir gemi kaybetmemiştir. Yalnız Mısır askeri ve kalyon levantlerinden yaralı ve şehit olarak 300 kadar zayıat vardı.[1]

[1] Bu kıtâon yazısında 1945 yılında bu muharebe hakkında Venedik eserlerinden istifade edilememiştir.

Mezamorta, muharebeden iki gün sonra Midilli limanına geldi kasım gelinceye kadar bu civarda dolaştıktan sonra garp ocakları gemilerine izin verdi ve Mısır askerlerini İskenderiyye yolladı. Kendisi de Çanak-kaleye gelerek kalyon filosunu İstanbul'a yollayıp çektiği filosu ile bir müddet daha kaldı. Kalyonlar, perşembe günü İstanbul'a gelerek Saray burnu önünden turna katarı yani pruva hattı olarak geçtiler ve yalı köşkünde bulunan ikinci Mustafayı topla selâmlıyarak gelip Tophane önünde demirlediler. Mezamorta da İstanbul'dan gelen izin üzerine 13- Rebiülevvel - 1107 de çektiği filosu ile İstanbul'a geldi. İkinci Mustafa, Haseki ağayı baştardaya yollıyarak kaptan paşayı saraya davet etti. "Ber-hudat ol! ettiğin güzel hizmet makbulü hümayunum olmuştur. „ diye iltifat ederek seraser kaphı samur kürk giydirtti. Derya beylerinden Ali Paşa oğlu Abdülkadir Paşa ile, Devriş oğlu Mehmet Paşa, Maryol oğlu Mehmet Paşa ve patrona; riyale kaptanlarına hil'at giydirildi. Diğer bey-lerle kaptanlar için de veziriâzam tarafından tersanede giydirilmek üzere hil'atlar verildi. Bu merasim bittikten sonra kaptan paşa baştardaya av- detle bütün kalyon ve çektirilerden selâm topları atılarak tersaneye girdiler.

1696 kış hazırlığı : - Mezamorta, kış mevsimini boş geçirmedii. İstanbul tersanesinde 60 zirâ uzunluğunda bir kalyon tezgâha konuldu. Muharebede sakatlanan topları değiştirmek üzere (12 — 37) şer okkalık kalyon toplarının yenileri döküldü. Sakızda vesair adalarda bulunan kırık toplar, humbara ve havanlarla Sakız kalesinde bulunan 10000 den fazla yuvarlak mermiyi getirmek üzere bir kalyon gönderildi. Saraybur- nunda bulunan 15 kıt'a (Viren şiş) topları kalyonlara konulmak üzere tersaneye alındı. Mısırdan 2000 asker getirmeğe memur olan kapıcı ket- hüdası Eyüplü Hasan Ağa ile birlikte beş kıt'a kalyon İskenderiyye gönderildi.

İkinci Mustafa 22 - II. Kân. - 1696 Cuma günü tersaneyi ziyaret et- tiği zaman saraya hitişik olan 6 güzün viran kalmış olduğunu görünce bunlardan iki kıt'asının veziriâzam, iki kıt'asının defterdar ve bir kıt'- asının kaptan paşa bir kıt'asının da tersane emini tarafından yaptırı- larak imar edilmesini emretti.

Kaptan Paşanın bu ziyareten istifade ederek donanma mürettebatının ehliyetli ellerde bulunmasını temin için yaptığı teklif kabul edilerek bir kanun tanzimine memur oldu.

18 - Şubat - 1696 da tekrar tersaneyi ziyarete gelen hükümdara Sakız muharebesinde batan Hacı Ahmet Paşa çektirisinin yerine yeni- den inşa edilen çektirinin denize inme merasiminde bulunarak Hacı Ahmet Paşa ile 5 nefer inşaat ustalarına kaftan giydirdi. Ertesi hafta

Kaptan Paşa tarafından kaptane kalyonunda da verilen ziyafette bulundu ve Trablus ocagına hediye edilmek üzere tersanede yapılan kalyonun denize indirilme merasimine iştirak etti. Kaptan Paşa, bu vesile ile Türk donanmasındaki kalyonların adet itibarile düşman donanmasından az olduğunu bildirmesi üzerine her biri ellibeş zirâ uzunluğunda iki kalyonun tersanede diğer iki kalyonun da Karadeniz iskelelerinde yapılması için emir veriliyordu. [1]

1696 senesi harekâtı : - 1694 senesinde Venedik donanması mağlûp edilerek Sakız adası istirdat edildiği gibi 1695 te yapılan Midilli muharebesinde dahi Venedik donanması büyük bir mağlûbiyete uğratılarak sakıza hücumları aklın berakibmiş olduğundan şimdi sıra Mora yarımadasının istirdadına gelmişti. Evvelce Agriboz kalesinin müdafaa-sında kıymetli hizmetleri görülmüş olan Mora seraskeri Çelebi İbrahim Paşa kuvvetli bir ordu ile İstife yani Tep civarında ordu kurmuş bulunuyordu. Fakat kuvvetli bir Venedik filosu Mora yarımadasının kapısı olan Korent berzahının iki tarafını tutmuş ve burada vücutte getirdikleri istihkâmlarla müdafaa ve mukabeleye hazırlanmış oldukları cihetle Türk donanması gelerek Venedik donanmasını mağlûp ve tart etmedikçe mülâzet bir hareket yapamazdı.

Mezemorta 10 - Mart - 1696 (1107 Ramazanın 4. günü) Yalı köş-künde hükümdarı ziyaret ettikten sonra kaptane kalyonuna bindi. Şimdiye kadar Kaptan Paşalar bağtardaya bindiği halde ilk defa olarak bu adet terkediliyordu. Bağtarda ihtiyat olarak her kürek için üçer forsa ayrılarak tersanede bırakıldı. Mezemorta Beşiktaştan hareketle bir iki gün Yedikule önünde demirliyerek geride kalanları aldıktan sonra 20 - Mart - 1696 cumartesi günü Çanakkale boğazına yol verdi. Aynı günde 24 firkateden müteşekkil bir filoya kumanda eden İlyas kaptan Azak muhafazası, 9 firkateye kumanda eden Samurkaş kaptan da özü muhafazasına memur olarak Karadenize hareket etmişlerdi.

Mezemorta, Marınarayı geçerek Lâpscki önünde bir gün demirli kaldı. Perşembe günü sabah Eskihişardan aşağı Selvi burnu şimdiki (Seddüllahir) önüne geldi. Garp ocaklarının kalyon filolarını bekliyerek bir mevkide 52 gün kaldı. Bu esnada Foça limanına 10 kıt'a Ceza-yir, 3 kıt'a Trablus, 3 kıt'a Tunus kalyonu geldi. Tunus filosunda ayrıca iki kıt'a ateş gemisi dahi bulunduğundan imdadı gelen garp ocakları filosu 18 gemiye balığ oluyordu.

Mezemorta donanmanın toplanmasını (Yığmak) ikmalden sonra 37 kalyon, iki ateş gemisi ve 27 çektiriden müteşekkil bir donanma ile 13 - Mayıs - 1696 da Ege denizine çıktı. Düşman donanmasını

[1] Zirâ ismarf n. 758 metre olduğundan Beher kalyonun 87,90 metre boyundadır.

arıyarak sahilleri ve adaları dolayıp 6 - Temmuz - 1696 da Sakız önündeki Koyun adaları önüne gelip demirledi ve burada 31 gün kalarak düşman donanmasının harekâtını tarassut etmek üzere etrafa firkateler yolladı.

Mezamorta, İstanbuldan hareket edeli takriben 3 ay olduğu halde Sakız adasından ileriye geçmediği cihetle Salâmın sularında toplu bir halde bulunan Venedikliler donanmalarını dağıtmaya başladılar.

23 gemiden müteşekkil olan Venedik kalyon filosu Andre adasının Gorbıyoz limanına gitti. Çektiri filosu ise Anapoli'den hareketle Atıkya sahillerine asker döktü ve Ağrıboz sahillerinde dolaymaya başladı. Düşman donanmasının harekâtını büyük bir dikkatle tecessüs eden Mezemorta, bu fırsattan istifade ile 6 - Ağustos - 1696 da Koyunadalarından hareket ile iki gün sonra İpsara önüne geldi. Bu esnada firkate reislerinden Ahmet Ağa gelip düşman kalyonlarının yalnız başlarına Andre adası limanında olduklarını haber verdiğinden müsait hava ile seyre devam edilerek Ağrıbozda Kızıl hisarı önüne gelindi.

9 - Ağustos sabahı Kızıl hisardan hareketle düşman kalyonlarının bulunduğu limanın ağzına gidildi ise de Venedikliler dışarıya çıkmadıklarından üç kıt'a Türk kalyonu liman içindeki gemilere bir miktar top ateşi açtıktan sonra hep birlikte Kızıl hisara döndüler. Mezemorta, ertesi günü Tirinkete denilen müsavere bayrağını çekerek bütün kalyon kaptanlarını celp ile yaptığı müzakere neticesinde düşman üzerine hücumu karar verdi. Lâkin 9 gün mütemadiyen poyraz rüzgârı estliğinden hareket edemediler. Bu esnada İzmirden gelen bir Fransız ticaret kalyonu Andre limanına greeleyin girdiği cihetle Venedikliler bir Türk ateş gemisinin hücumu uğradıklarını zannederek top ateşi açıp gemiyi batırdılar. Fransız gemicilerinin bir kısmı top ateşinden bir kısmı da denizde boğularak öldüler.

Mezemorta, Eylülün 3. cü günü havanın biraz sükûnet bulması üzerine Andre'ye hareket etti. Riyale İbrahim kaptan ve üç ambarlı Kör Ali kaptan, Cezayir kaputanesi, Recep Reis, Tonnus kaputanesi vesair 10 kıt'a kalyon ile pruva hatrında liman ağzına varıp birer yaylım vurup geçerek 20 mil aşağı düştüler.

Ağustosun 23. cü salı günü hava lodosa çevrildiğinden Mezemorta tekrar kaptanları celp ederek müşavereden sonra kalyon filosunu üç firkaya ayırarak birinci fırkanın patronu Abdülfettah, ikinci fırkanın Riyale İbrahim, üçüncü fırkanın da abası Hacı Mehmet kaptan kumandasında olarak Andre limanında olan Venedik filosu üzerine hücumu karar verildi. Mezemorta dahi 4 kalyon ve iki ateş gemisi ile kalyon filosunun arkasından gelerek gemilerin top dumanları ortalığı kapladığı

esnada ateş gemilerini hücumu sevkedecekti. Fakat bu güzel plân tatbik edilemedi. Venedikliler yelkenlerini açarak liman ağzına geldiler.

Türk filosu Andre limanı önüne gelerek henüz iki taraf top menziline girmeden lodos rüzgârı kesildiğinden iki taraf gemileri de hareketten sakıt kaldılar. Venedikliler Agriboz taraflarında bulunan çektiri filosuna daha evvel haber gönderip çağırması olduklarından bu esnada Zia veya Mortat adasından doğru gelmekte oldukları görüldü. Akşam üstü 6 mavna, 33 çektiri, 20 firkate 8 iskampavyadan müteşekkil olan bu filo gelerek Venedik kalyon filosu ile birleşti.

Mezemorta Hüseyin Paşa, düşman filolarının birleştiğini görünce hücumdan raz geçip gece fenerlerini yakıp denize açıldı.

Fakat Venedikliler fırsattan istifade ederek Türk donanması üzerine hücumu karar verdiler. Ağustosun 24. çarşamba günü kalyonları çektirilerin yedeğine alarak ve mavnalarını önlerine katarak Türk donanması üzerine geldiler. Mezemorta düşman donanmasının yaklaştığını ve havanın sükûnetinden dolayı manevra yapmak imkânı olmadığını görünce hemen kanca başlı filikaya binip bütün kalyonlara birer firkate tayin etti ve herkesi muharebeye teşvik etti.

Muharebe 24 - Ağustos - 1696 :- Her iki donanma kuşluk vakti Jura, Andros ve Agriboz adaları arasındaki sahada karşılaştılar. * Bir koldan mavna ve çektiri ve bir koldan kalyonları donanmayı hümayunu ihata edip ve nice yıldanberi gözettiği şu limanlıktan istifade ile cenge mübâceret ettiler. İki taraf akşam karanlığı başlamaya kadar top ve tüfek muharebesi yaptılar. Düşman donanmasından bir çektiri ile bir firkate battı. Diğer gemileri de büyük hasara uğradılar. Hatta amiral gemisine çekilmiş olan Sent Mark bayrağı bir top mermisi isabetile denize düştü. Venediklilerin maktulleri arasında bir mavna kaptanı ile hemen her gemiden 40 ar 50 ger kişi vardı. Akşam karanlığı bastıktan sonra venedikliler kalyonlarını yedeğe alarak muharebe sahâsından çekildiler. Türk donanmasındaki gemiler de hayli hasara uğradılar ve şehit düşen takriben ikiyüz kişinin namazlarını kılıp denize bıraktılar.

Ertesi perşembe günü güneş doğduğu zaman Venedik donanması çok uzakta görünüyordu. Rüzgâr poyraz olduğundan Türk donanmasının rüzgâr üstünde bulunan düşmana hücum etmesine imkân yoktu. Bunun için Mezemorta 5 gün Şira adası limanında kaldı. Bu esnada gemilerin sakatlarını tamir ettirdi. Adada su bulunmadığından eylülün birinci çarşamba günü hareketle Nakçe adası karşısında Paros adası limanına girerek 10 gün kaldı ve gemilerin sularını ikmal etti.

Bu esnada Venedik donanmasının dahi (İstendil) Tinos adasına geldikleri haber alınmakla eylülün 6 ncı pazar günü hareket edilerek

düşman üzerine gidilmek istenilirse de rüzgâr ve akıntının şiddetinden yapılan volta seyrine rağmen şimale doğru yükselmek mümkün olamadı.

Eylülün 9 uncu günü tekrar bareketle Rameli cibetine, ertesi günü güneydoğusuna dönerek uzun bir volta seyri yaptılarsa da ancak Paros adasını tutabildiklerinden eski mevkilerine demirlediler.

Eylülün ikinci pazar günü rüzgâr bir miktar hafiflediğinden tekrar Sifnos önüne geldiklerinde akşam oldu. Bu esnada Venedik donanması dahi Şira adası istikametinde geldise de evvelce yapılan muharebede gözü yıldıgından hücumu geçmedi. Rüzgâr altında bulunan Mezamorta Hüseyin Paşa düşmanla muharebe için 6 defa manevra yaparak top menziline girmek istidise de faydası olmadı.

Eylülün 15 inci çarşamba günü ikindi zamanı Ali Reis firkatesi Zülüflü Baltacı Uzun Mehmet bir hatı hümayun getirerek Termia; Cura (Seytan) adaları arasında donanmayı bulup Kaptan paşaya teslim etti. İkinci Mustafa gönderdiği bu hatı hümayunda yapılacak harekât hakkında yeni bir emir vermiyor, yalnız Mahmud isminde bir oğlu olduğunu söylüyordu. Donanma bu haber üzerine selâm topları atarak şenlik yapular.

Türk, Venedik donanmaları adalar arasında birbirlerini gözliyerek seyrettiler ve manevralar yapular. Eylülün 17 inci cuma günü ikindi zamanı Türk donanması Seytan (Cura) adası altında bulunduğu esnada venedikliler rüzgâr üstünden doğru yaklaşmaya başladılar. Mezamorta hemen kalyonları muharebe nizamına geçirdi ise de venedikliler daha ziyade yaklaşmadılar ve akşam karanlığı olunca tekrar uzaklaştılar. Yapılan bu harekât tetkik edilirse rüzgâr üstünde bulunan venedikliler muharebeve cesaret edemiyorlar, Türk filosunun müsait bir fırsatta yakalayıp üzerlerine ateş gemileri sevk etmek istiyor fakat bu fırsatı bir türlü bulamıyorlardı.

Venedikliler o gece fenerlerini yakıp rüzgâr üstünü muhafaza etmek fikrile Cura adasının cenup sahilini sıyrarak sabaha kadar volta seyri yaptılar. Mezamorta ise gece gemilerin fenerlerini yakıp volta vururken akıntı tesiri ile Zia adası cənubuna doğru düştü. Ertesi günü sert poyraz ve akıntı tesiri ile ilerlemenin mümkün olmadığını görünce karayel istikametinde seyrederek temagalik (Colon) burun altına gelip demirledi. Mezamorta, eylülün 19 uncu pazar günü trinkete bayrağını geçerek cümle kaptanları müsavere için paşa kalyonuna davet etti. Düşman filosu çekilmeden Cezayir, Trablus ve İstanbul filolarının dağılma malarına karar verildi. Bu mevkide üç gün kaldıktan sonra 22 - Eylül çarşamba günü hep birlikte hareket ederek şimale doğru yükselmek fikrile volta seyri yaptılarsa da poyraz rüzgârı ve akıntı tesiriyle yine Ko-

İon buranına gelip harabelerin iç tarafında boğaz ağzına demirlediler. 25 - Eylül cuma günü düşman donanmasının Anapoli limanına doğru çekilip gittikleri haber alınınca 25 - Eylül çarşamba günü Ağriboz adasına gidilerek İstanbuldan talimat istenilmesine karar verildi.

1 - I. Teğrin cuma günü hareket edilerek Ağriboz önünde küçük burç kargısına gidilip demirlendi. 6 - I. Teğrin perşembe günü İbrahim paşanın çohadarı Ventura Harı Hüseyin gelerek Venediklilerin mağlubiyeti haberini müjdeledi.

Avdet :- Mezemorta Hüseyin Paşa Ağriboz kalesinin kırık toprakları kalyonlara alıp kumanya ve suyunu ikmalden sonra 8 - I. Teğrinde Ağribozdan hareketle İstendil adasının deniz kenarında bulunan hisarın üç kat'a kalyonla bombardıman ettirdi.

Bu esnada firkatelerin kumandanı (Kel Mehmet Bey) dahi 8 kat'a firkate ile düşman metrislerini top ateşi altına aldı ve sahilden atılan tüfek kurşunile 6 levent yaralandı.

Türk donanması 17 - I. Teğrin - 1696 da Sakız limanına gelip 4 gün kaldı. Kaledeki fazla cepaneden 2000 humbara alınıp 21 - I. Teğrinde hareketle Midilliye gelindi. Burada 5 gün kalıp askerın ulûfeleri verildikten sonra 26 - I. Teğrin sabı günü hareketle Baba burnundan geçerken şiddetli yıldız fırtınasına tesadûf edilerek rüzgârın önüne düşüp İpsara adasına kadar sürüklendiler. Burada 3 gün kaldıktan sonra 1 - II. Teğrin pazar günü hareketle tekrar Midilliye geldiler ve orada bir gün kaldıktan sonra Çanakkaleye gelerek Soğanlı dere önünde 20 gün demir üstünde kaldılar. 27 - II. Teğrinde hareketle Geliboluya gelip 4 gün kaldıktan sonra 3 - I. Kanunda İstanbula gelerek Halice girdiler.

Mezemorta, 3 gün sonra Edirneye giderek Veziriâzam vasıtasile ikinci Mustafa tarafından kabul edilerek iltifat edildi. Akdeniz ve Karadeniz donanmalarını bir an evvel hazırlamak üzere İstanbula gitmesine izin verildi.

1697 senesi harekâtı :- Mezemorta 1697 senesi ilkbaharında İstanbuldan hareketle Çanakkale boğazında bir müddet ikametle kalyon ve çektirilerin toplanmasını bekledi. Sonra Haziran - 1697 de hareketle Karafocaya gelerek İzmirde hazırlanmış olan barın aldıcıp gemilere dağıttı.

Bu esnada kara cephesinde de mühim harekât cereyan ediyordu.

Mustafa II ordunun başına geçerek Avusturya ve Macaristana yürüdüğü cihetle Venedikliler mütteliklerine yardım için bütün Çanakkale boğazını tehdit etmeğe karar vermiş bulunuyorlardı. Mezemorta, düşmanın harekâtını keşif firkateleri ve evvelec tedarik edilmiş olan casuslar

1696 senesi 1. Ağustos den
G. I. Tegrin kadar
Türk donanmasının
harekâtı



vasıtasile takip etmekte olduğundan düşman donanmasının boğaz önüne geleceğini vaktile haber aldı ve hemen Karafocadan hareketle vakit geçirmeden gelip Bozcaada ile boğaz hırsarları önünde demirleyip beklemeye başladı.

Bozcaada muharebesi (6 - Temmuz - 1697) : - Venedikliler Çanakkale Boğazına doğru gelmekteyken Midilli ile Anadolu sahili, arasından geçerek Cunda adalarına uğradıktan sonra Müslim boğazına doğru yol verdiler.

Mezamorta düşman donanmasının Midilli önlerinde dolıştığını haber alınca hemen demir kaldırarak hareket etti. Hava hemen sakin denilecek kadar rüzgârsız olduğundan yürük bir kaç fırkateyi keşf için ileri yolladı. Ziliiceenin 15. Cuma günü keşfe giden fırkate gelerek düşman kalyonlarının çektirilerin yedeğinde olarak Baba boğazından dışarı çıktığını haber verdi.

Mezamorta, hemen bütün yelkenleri fora ederek düşman üzerine gitmek istedise de rüzgârsızlıktan dolayı akşama kadar pek az mesafe katetti.

Gurupları 7 saat sonra Venedik donanmasının çektiri filosu Türk kalyon filosu ile karşılaştılar. Venedik çektirileri mubareheden içtinap ederek kaçılarsa da bir mavna ile bir çektiri Türk kalyonları arasında kaldılar. Venedik mavnaer karşısına çıkan bir Türk kalyonu ile muharebe ederek kaçıp kurtulduysa da Venedik çektirisi kaçmak için uğraştığı esnada önünden geçtiği her kalyonun birer mezaborda ateşine hedef olarak parçalanarak battı içinde olan forsalardan 50 Türk esiri ile mürettebatından 100 sultan kurtarıldı.

Venedik Amiralı çektiri filosunu kurtarmak için muharebeye mecbur olarak Türk filosu üstüne hücum etti. Mezemortanın kaptane kalyonu beş kıt'a Venedik kalyonu tarafından ihata edilerek fecir zamanından ikinci zamanına bir saat kalıncaya kadar iki taraf arasında pek şiddetli muharebe yapıldı. Her iki tarafın gemileri büyük hasara uğradılar. Mezemorta kaptane kalyonunun direğine işaret çekerek Venedik kalyonlarına aborda ederek asker dökülmesini emrettise de Venedikliler muharebeyi tatil ederek İşküblos adasına doğru kaçmağa başladılar. Mezamorta düşman donanmasını bir müddet takip ettikten sonra kendi kalyonlarının pek ziyade hasara uğradığını ve rüzgârın gittikçe şiddetlendiğini görerek avdet işareti çekti ve Bozcaadaya gidilerek demirlendi. [1]. Sonra Karafoca limanına giderek kalyonların kırık ve sakatlarını

[1] Guljenî masnâf tariki, Venedik donanması fırac ederken hasara uğrayan kalyonlardan bir tanesinin Midilli direğini 5000 yotunda mürettebatla birikte batmışın kaydeder. Sayfa 1029.

tamir ve noksan olan levazımını ikmal etti. Çok su yapmakta olan Salahor Mustafa kaptan kalyonunu Karafoçada bırakarak 28 kalyonla Karafoçadan hareket ederek Andra boğazına yol verdi.

Andre muharebesi (2 - Eylül - 1697) : - Türk donanması 1102 seferinin 14. Pazar günü Andra limanı ağzına vardığı zaman bir kaç gemi ile limanı ve şehri topa tutarak rüzgâr altına doğru seyretti.

Bunun üzerine Venedik donanması liman haricine çıkıp rüzgâr üstü vaziyetinden istifade ile hücumla geçti. Öyleden sonra takriben saat 2,30 da muharebe başladı. Venedikliler, 10 ku'a kalyon ve bir ateş gemisi ile Mezemorta Hüseyin Paşanın kaptanesine hücum ettilerse de Türk kalyonları yardıma koşarak Venediklileri karşıladılar ve karanlık basıncıya kadar devam eden muharebe neticesinde 90 toplu ve 800 mürettepli bir Venedik kalyonunun cephanesine isabet eden bir mermi tesiri ile infilak ederek yandı ve battı. Diğer kalyonları da basıra uğradılar ve 3 kalyon kaptanı maktûl düştü. Venedik donanması ancak gecenin karanlığından ve akıntıdan istifade ederek İstendil zısmına doğru çekilip gitti.

Türk filosunda pek mühim hasar yoktu. Yalnız İbraz Abdullâh kalyonunun kaptanı Hasan efendi ile bir miktar şehit vardı. Mezemorta o gece conk yerinde kaldı. Sonra İstendil üzerine giderek düşmanı tekrar muharebeye icbar ettiler de Venedikliler müstahkem olan limana girdiler. Mezemorta bir kaç gün İstendil önünde dolandıktan sonra Ağribozun cenubundaki Kızılhisar limanına geldi.

Donanma burada demirli bulunduğu esnada büyük bir fırtına zabûr etti. Bir ateş gemisi ile bir Cezayir kalyonunun palamarları kesilip ateş gemisi Kandıyeye, Cezayir gemisi Sakıza kadar gittiler. Diğer gemiler demir üzerinde kalarak fırtınayı geçistirdiler.

Bir ateş gemisi hücumu : - Venedikliler, 23 - Eylül - 1697 Cuma günü Kızılhisar önünde demirli olan Türk donanması üzerine ateş gemileri ile hücum teşebbüsünde bulundular.

Fakat Türk kaptanları günde kadar yapılan muharebelerden düşmanın maksadını anlıyarak ateş gemileri üzerine şiddetli top ateşi açıp yaklaşımlarına meydan vermediklerinden Venedikliler, 123 ku'a demir toplu büyük bir kalyonun askerlerini çıkararak içine kabili istial maddeler koyup ateş gemisi haline getirmişlerdi. 31 kalyondan müteşekkil olan Venedik donanması Kızılhisar limanında yatan 26 Türk kalyonuna yaklaştılar. İki taraf arasında zevalden sonra başlayan top muharebesinden ortabğin duman içinde kaldığı esnada Venedikliler evvelce hazır-

[2] Gayim sene Lercanında ve Karadeniz iskâfelerinde inşasına bağlanan 4 kalyon donanmaya dâhilak ettiği otuzbe 1697 seferinde 24 ku'a boyuk ve 3 ku'a Cezayir ve Tunus kalyonu bulunduyordu. Büyük gemilerin 22 tanesi kalyon ve 2 tanesi de ateş gemisi idi.

layıp ateş gemisi haline koydukları kalyonu Türk donanması üzerine sevkettiler. Top ateşle batırılması pek güç olan bu kalyon Türk muharebe hattına kadar geldi. Fakat Türk kalyonları bu kadar pervasız bir surette üzerlerine yaklaşan kalyonun mahiyetini anladıklarından demir keserek veya kaloma ederek ateş gemisinin önünden çekildiler. Bu suretle Venedik kalyonu hiç bir Türk gemisine çatmadan sahile kadar gülp oturdu. Ve hiç bir zarar yapmadan olduğu yerde yanıp battı. Venedikliler ateş gemileriyle hiç bir şey yapamayacaklarını anlayınca ikinci vakti muharebeyi keserek uzaklaştılar. Akşam olunca fenerlerini yakmışlarken gece fenerlerini söndürerek izlerini kaybettiler. Ertesi perşembe günü düşman donanmasının muharebeden kaçıp gittiği anlaşıncı Kızılhisar'da bulunan Türk donanmasında zafer şenlikleri yapıldı ve bir kaç gün daha beklendikten sonra pazarı günü hareketle Sakıza geldiler.

Mezemorta, Türk donanması ile birlikte bulunan iki Cezayir ve üç Tunus gemisine tain verdi. Beş kıta Miri kalyonu dahi Mısırdan zahire ve mevacip nakli için Iskenderiyye yolladıktan sonra Sakızdan hareketle Çanakkale boğazına geldi ve 5 - L - Kân. - 1697 (1109 - Cemaziülevvel - 16) perşembe günü ki; Kasımın 28'idir. Zafer ve selâmı topolarını atarak İstanbul'a girdi. Filirade bulunan hükümdara 1697 senesinde yapılan 3 muharebe hakkında tafsilâtı havi bir rapor yolladı. Bu muharebelerde 60,000 yavarak sarf olduğunu ve Cezayirîlilerle Fransızlar arasında devam eden harbe nihayet verilerek sülh yapıldığından dolayı gelecek sene için Cezayirîlilerin 15 kıta kalyondan müteşekkıl bir filo ile yarduma geleceklerini ve Tunus, Trablus ocaklarının yollayacağı gemilerle birlikte bu miktarın 20 kalyonuna talîğ olacağını bildirdi.

Kış mevsiminde hazırlık : - Mostafa II. kumandasına aldığı büyük bir Türk ordusu ile Belgratın Sava nehrinin karşısına geçerek Zenta mevkiine kadar ilerlemişti. Bu mevkide ordunun büyük bir kısmını Tuna nehrinin karşısına geçirdiği esnada Prens Ojen kumandasındaki Avusturya ordusu tarafından yapılan muharebede Veziriazam Elmas Mehmet Paşa ile Anadolu beylerbeyi Mısırlı oğlu İbrahim Paşa ve diğer 20 kadar paşa ile takriben 20,000 askerimiz şehit düştü. Tuna nehrinin sağ yakasından kâfi derecede yardım yapılamadı. Bu mağlûbiyet üzerine ikinci Mustafa ile yanındaki müşavirler telaşa düşerek ordunun Belgrada kadar rîc'at etmesine sebep oldular.

Şehit olan Veziriazamın yerine Köprülü ailesine mensup olan Amca zade Hüseyin Paşa geçti. Çok durediş bir zat olan Hüseyin Paşa Avusturya, Lehistan, Rusya ve Venedik ile senelerdenberi devam eden harbe

nibayet vermeye karar verdi. Fakat sulh muahedelerini bir mağlûp sıfatı ile imzalamamak için iki sene kadar daha harbe devamı mecbur oldu.

Zanta mağlûbiyetine rağmen Mezemortanın Bozca ada ve Andre muharebelerini kazanması Türkiyenin şerefini muhafaza etmiş olduğundan Edirne'de bulunan ikinci Mustafanın büyük memnuniyetini celbetti. Mezemorta Edirneye davet edilerek Veziriâzamı Hüseyin Paşa vasıtasile has oda köşkünde hükümdarla görüştü. Seraserli kürk giydirildi.

Mezemorta kendisine gösterilen iltifat ve itimattan cesaret alarak donanmanın takviye ve ıslahı için bazı tekliflerde bulundu. Pek lâzumlu olan bu teklifler kabul edildi. Bundan sonra " Tersane umuru tamamen kendisine verilip donanmayı hümayun mühimmatı için her ne lâzımsa lüzumundan fazlası verilmesi " kararlaştı. Mezemorta İstanbul'a geldikten sonra muharebede sakatlanan kalyonları tamir etti. Ekseri gemilerin direkleri yeniden dikildi, çatlak topraklar yeniden döküldü (Makri oğlu hacı Hüseyin) ismindeki bir tacirin yaptırmış olduğu yeni bir kalyon 75 kese akçeye satın alınarak filoya ilâve edildi. Karadeniz'de yapılan iki kalyon da İstanbul'a geldi bu yeni kalyonlar için üç ilâ 16 okkalık 150 kıt'a top döküldü. Ayrıca Kaptane kalyonu için 44 okka mermi atar 6 kıt'a yayka topu daha döküldü.

Bu suretle Türk donanması 25 kalyon ve 5 ateş gemisine çıkarıldı.

Karadeniz donanması için 12 şer oturaklı 40 tane iskampaviya ve 18 oturaklı 16 kıt'a firkate ve 22 şer oturaklı 4 kıt'a kalite İstanbul ve İzmir tersanelerinde yapılmak üzere tezgâha konuldu.

1698 senesi harekâtı :- 1698 senesi Denize çıkarılan Türk donanmasının teşkilâtı :- Mezemorta Çavakkasında :- İki donanmanın harekâtı :- Zeytinburnu muharebesi :- 23 - Eylül - 1698 Karlofça muahedesi.

1698 senesi harekâtı :- Mezemorta Hüseyin Paşa, bir taraftan kalyonlar inşası ve bunları sevk ve idare ederek mürettebat yetiştirmekle uğraşırken diğer taraftan kendi vasıtalarıyla mühimmat imalini de temine çalışıyordu. Şimdiye kadar demir yuvarlaklar İstanbul ve Benaloka dökümhanelerinde yapıldı. Bu defa Kavala civarında bulunan Piraviştâ demir madeni açılarak topçu zabıtlarından Ali ağa kumandasında dökümcü ustaları gönderilmiş ve o civardaki 10 adet köyün ahalisi bu işe memur edilerek 1696 senesinden itibaren mermi dökülmeğe bağlanmıştı. Venedik barbünün bitiminden sonra bir müddet tatil edilen bu dökümhane 1702 de tekrar faaliyete geçmiştir.

Barut ise Gelibolu, İzmir ve Selânikte işlenmekte idi. 1099 H. senesinden itibaren kalyonlar için İstanbulda Şehremini mevkiinde baruthane yapılmış, fakat 1110 hicri senesinde bir infilâk vukubularak mahvolmuştur. Nihayet şehir haricinde deniz kenarında İskender bahçesi mevkiinde yeni bir baruthane yapıldı. [1]

1698 senesi denize çıkarılan Türk donanmasının teşkilâtı :- Mezemorta Hüseyin Paşa, bu kış mevsiminde her senekinden daha fazla çalıştı. Fakat Azak kalesini zaptetmiş olan Rus İmparatoru Büyük Petro Karadenize çıkmak için büyük bir faaliyetle çektiri ve kalyonlardan müteşekkil bir donanma vücade getirmekte olduğu cihetle Karadeniz için de kuvvetli bir donanmaya lüzum vardı.

Ruslar Don nehri ağzı yani Azak denizinden başka Özi yani Dnyeper ve Buğ nehirleri üzerinde de çektiri filoları hazırladıkları cihetle Karadeniz filosunun iki kısma ayrılması lâzımdır. Hazinei hümaynın defterlerindeki bir vesikaya nazaran Maryol zade Mehmet Bey ve Rodoslu Mahmut Paşa zade Mustafa Beylerin kumandalarında bulunan Özi filosu :

11 — Çektiri

16 — Kalita

25 — İskampaviya

16 — Firkate olmak üzere 71 teknedен müteşekkildi.

[1] Rağîb ta'âhîdon.

Ali Paşanın kumandasında bulunan Gerc ve Taman yani Azak denizi filosu ise :

4 — Kalyon

6 — Çektiri

5 — Firkate

30 — İskampaviya olmak üzere 45 tekneden müteşekkildi.

Akdeniz için de :

21 — Kalyon

4 — Çektiri

28 — Firkate ayrılmıştı.

Karadenize memur edilen kalyonların her birinde 450 nefer vardı. Ekserisi 25 şer çift kürekle müteharrik olan çektiriler - Bu esnada kadırğa tabiri yerine çektiri kelimesinin kullanıldığını görüyoruz - in her küreğini beşer forsa kullandığı cihetle bir çektiride 250 nefer kürekçi ile 150 nefer asker bulunuyordu.

Kalitaların her biri 22 şer oturaklı olup her küreğini üçer forsa kullandığı cihetle her kalitede 13 neferi ihtiyat olmak üzere 150 kürekçi ile 60 nefer asker bulunuyordu.

Firkatelerin her biri 18 er oturaklı olup her birinde 80 ner kürekçi bulunuyordu.

İskampavyaların her biri 12 şer oturaklı olup her birinde 35 nefer kürekçi ve asker bulunuyordu.

Donanma mürettefatının masrafları Akdeniz donanmasının 4 kat ulûfeleri ve derya beylerinin salyaneleri için :

1166 kise akçe

593 " "

713 " "

Karadeniz için

Tuna donanmasını salyane ve mühimmat için olmak üzere.

2470

Cem'an yekûn akçe sarfedilmiştir.

Mezemorta Çanakkaleden :- Mezemorta bütün kuvvet ve kudreti ile çalışmasına rağmen Akdeniz filosunun hazırlanması gecikti. Gemi-lerin cepaneleri ve kumanyaları ile askerin ulûfe yani ücretleri vaktüzamane ile hazırlanamadığını gören Mezemorta 25 - Mayıs - 1698 de kaptane kalyonu ile İstanbuldan hareket ederek Çanakkafe boğazına geldi. Evvelce İskenderiyyeye gönderilmiş olan beş kalyon ile birleşti. Donanmaya verilecek barut İzmirden mermiler ise Pirevişte yapılarak Kavala iskelesinden gemilere alınacaktı. Mezemorta, donanmanın tecemmüünü ikmal için hazıranın 15 ine kadar yani 20 günden fazla bekledi. Bu müddet zarfında İstanbulda bulunan kalyonlar birer ikiser geldiler.

İstanbulda bulunan 10 kıt'a kalyon dahi 10 - Temmuz - 1698 de geldiğünden Mezemorta'nın yanında bulunan 25 kıt'a beylik kalyon

2 ateş gemisi

30 levent firkatesi.

3 Bey çekirisinden mü-

teşekkil 60 kıt'a gemi toplandıysa da henüz gemilerin cepanesi ve asker in ulufesi noksan bulunuyordu.

Türk donanmasını tecemmüünün gecikmesinden istifade eden Venedikliler :

30 Kalyon

19 Çektiri

4 Mavna

20 Firkate olmak üzere 78 gemiden müteşekkil bir donanma ile Ege denizini dolayarak Imroz adasının kömür limanına gelerek karaya asker döküp yerli abalıden haraç almış koyun ve keçi sürülerini yakalayıp gemilere sevketmişlerdi. Imroz abalisi Çanakkale muhafızı Çebeci İbrahim Paşa ile Kaptan Paşaya mürabhaslar gönderip Venediklilerin tecavüzlerinden muhafazalarını rica etmişlerdi.

Mezemorta Hüseyin Paşa, donanma toplanışının ve cepanenin ikmalinden evvel düşman donanması ile karşılaşmayı doğru bulmadığı için vaziyeti Edirne'de bulunan Veziri azam ile ikinci Mustafaya bildirdiysede Haseki Ağa ile gönderilen emirde bütün kabahat Kaptan Paşaya yükletilerek hiran evvel denize çıkıp düşman donanmasına hücum ile taretmesi talep ediliyordu.

İki donanmanın harekâtı :- Mezemorta derya beyleri ve kalyon kaptanlarını amiral gemisine davet ile gelen emri acı okudu ve ne tarzda hareket edileceğini müzakere etti. Kaptanların ekeerisi "Kalyonlarımızın cepanesi yok. Leventlerimizin ulufesi verilmedi, düşman üzerine varılmak nice mümkündür. Bir kaç gün sabrolunsun, gelecek cepane ve kusur 200,000 kuruş ulufe erişdikten sonra gideriz." dediler. Mezemorta, Venedik filosunun harekâtı karşısında daha fazla beklemeyi doğru görmiyerek denize çıkmak istedi ise de Mısır'dan asker getirmiş olan 5 kalyonun leventleri ulufelerini talep ederek ayağa kalkıp karaya döküldüklerini gördü. Bunun üzerine derya beylerinden 30,000 kuruş borç alarak ulufelerine mahsuben bir miktar para dağıtmak suretile ağızlarını kapattı. O esnada İzmir'den gönderilen 5000 kantar barut dahi gelerek gemilere tevzi edildiğinden 12 - Temmuz - 1698 perşembe günü ikinci zamanı boğaz hisarları yani Çanakkale'den hareket ettiyse de havanın muhalefetinden Bozca adanın Mermer limanına demirledi.

Garp ocaklarına mensup 6 kalyon da buraya gelerek donanmaya iltihak ettiler. İmroz adasında bulunan Venedikliler, Türk donanmasının Bozca adaya gittiğini anlayınca müsaat yıldız rüzgârı ile yelkenlerini şişirip gelip boğaz hisaları ile Eşek adası arasında demirlediler. Venedikliler, rüzgâr üstünde bulundukları cihetle isteselerdi Türk donanmasına hücum ile muharebeye girişebilirdilerdi. Fakat buna cesaret edemediler. Mezemorta ise havanın müsaadesizliğinden dolayı birşey yapamadığından kuvvetli bir yıldız rüzgârının estiği beş gün zarfında iki taraf da oldukları yerde kaldılar. Sonra rüzgâr biraz müsaade etmekle Mezemorta, yelken açarak Eşek adası ile Bozcaada arasına kadar yükseldi. Bu esnada rüzgâr bütün bütün kaldığından olduğu yerde demirledi. Venedikliler ise Türk donanmasının hareketini görür görmez derhal demir alarak İmroz adasına doğru geri çekildiler. Mezemorta, ertesi günü tekrar hareketle gayet kuvvetsiz olan rüzgârla düşmana doğru ilerlediyse de Venedikliler, yine muharebeden çekinerek geri çekildiler. Kaptan Paşa, Venediklilerle muharebe için üç, dört defa düşmana doğru ilerledi ve uzak mesafeden top ateşi açıtsa da Venediklilerin her defasında geri çekilerek muharebeden çekindiklerini gördü. Birkaç gün böylece sakin havalarla geçtikten sonra rüzgâr lodos istikametine dirise etmekle Mezemorta, yelken üzerine gelip düşman donanması üzerine yürüdü. Fakat Venedikliler de hemen hareketle İmroz istikametine doğru kaçtılar. Mezemorta bir müddet takip ettiyse de rüzgâr birdenbire yıldız dirise ederek fırtına zuhûr edip gök gürlemeğe ve yıldırımlar düşmeğe başladı.

(Kumandor Fransız Mehmet kaptan) ın idaresi altında bulunan Hacı Abdullâh kaptan kalyonunun grandi galyası çubuşu fırtınadan kırıldı. [1] Mezemorta düşmanın tekrar rüzgâr üstünde kaldığını görünce geri dönerek Kemikli burana gelip demirledi. Mezemorta hava sakinlelikten sonra keşif için firkateler yolladı. Bunlar düşmanın İmroz açıklarına geldiğini bildirdiler. Bunun üzerine Kaptanpaşa 1 - Eylül - 1698 de hemen demir alarak İmroza doğru yol verdi. Fakat Venedikliler, Türk donanmasının vürudundan evvel demir alarak ufukta kaybolmuşlardı. Yerli ahaliden yapılan tahkikat ve etrafa gönderilen keşif firkateleri-

[1] Şimdiye kadar Türk gemilerine isim verilmiyor. Her gemi kaptanın ismiyle diğerlerinden farkediliyordu. Bu isimden itibaren gemilerin yavaş yavaş isim almaya başladığını görüyoruz. (Hacı Abdullâh kaptan) tarafından idare edilmiş kalyonu sonra kaptanı değişmekle beraber yine Hacı Abdullâh kaptan kalyonu diye kullanıldığını görüyoruz. (Kumandor Fransız Mehmet kaptan) ın bir Fransız muhtadisi mi, yoksa Fransızlar yanında esir olduğundan dolayı mı bu unvan ile yad edildiğini bilmiyorum. Yalnız bu zemin çok mahir ve nasuh bir kaptan olduğunu ileri süreriz.

Mesemarte Haseyin paş devarinde
 Deniz anlısındaki yerlerin gösteril-
 miştir



1897-1898-1899

1898-1899-22 X

1895-1896-19 X

1895-2-22 X

1895-1896-19 X

nin raporları üzerine Venedik, filosunun Semadirek adasında oldukları tahmin ile baskın fikriyle 14 - Eylül - 1698 gürubtan 5 saat evvel hareketle Semadireğe yol verdiler.

Ertesi günü kışlak vaktine kadar yola devam edildiyse de tekrar rüzgâr yıldıza dirize ile fırtına zühûr etti. Gemilerin civarına bir yıldırım düştüyse de bir zarar olmadı. Bunun üzerine Mezemorta bocalayarak rüzgâr önüne düşüp güç halle İmroz sahiline gelip demirledi. Bir kaç gün sonra hava sakinleştiğinden tekrar Semadirek üzerine gittiyse de düşman donanmasının Taşoz adasına doğru gittiklerini haber alarak arkalarını takip etti.

Fakat burada dahi bulamadı. Etrafa keşif firkateleri yollayarak Taşozda iki gün bekledi. Bu esnada firkateler, düşman donanmasının İmroz ile Lâmnî arasında volta seyri yapıkları haberini getirdiklerinden 20 - Eylül - 1698 da Taşoztan hareketle Lâmnîye doğru yol verildi.

O gün ve o gece hava fırtınalı geçtiğinden firkateler dağıldı ve ekserisi Semadirek (Samotraki) adasına iltica ettiler. Kalyonlar ise Lâmnî önüne gelerek demirlediler. Ertesi gün sabah erkenden demir alarak düşman donanması üzerine hücum ettilerse de Venedikliler muharebeyi kabul etmiyerek Bozloba veya (Ayaistirati) ye doğru çekildiler. Mezemorta, akşama kadar takibe devam ettise de düşmana yetigemedi. Venedikliler, o gece istikametlerini değiştirerek Midilli cibetine doğru kaçtıklarıından iki filo birbirilerini gözden kaybetti.

Mezemorta, 21 - Eylül - 1698 de dahi düşman donanmasının kaçtığı istikameti tahmin ile o gün ve o gece seyrine devam etti. Sığır burun hizasına kadar geldi. Sonra tiramola ederek engine doğru açıldı. Bu esnada direklerde bulunan gözcüler (vardiyacılar) düşman donanmasının yelkenlerini ufukta gördüklerini haber verdiklerinden hemen o istikamete döndüler.

Zeytinburnu muharebesi: 23 - Eylül - 1698 : - Türk donanması rüzgâr üstünde bulunduğu cihetle 23 - Eylül - 1698 de Venedik donanmasını yakalayarak muharebeye mecbur etti. Venedik amirali muharebeye karar verdikten sonra rüzgâr üstüne geçmek için manevra yapmaya çalıştıysa da muvaffak olmayarak Midilli adasının cennup sahilinde Zeytin burnuna doğru seyredererek muharebeyi kabul mecburiyetinde kaldı.

Türk " Kalyonları 9. cu saatte mukabele ve toplamağa başlayıp vaktiyle Kaptanpaşa dahi onun kalyonları ile irişüp göğüs göğüse çatan çatına asker döküldü " ise de " Sefaini küffara giren gaziler dövüğe dövüğe gehit oldular. Her kalyon kendi kaydına düşüp ruzu baserden bir nişan idi. Bir mertebe top ve tüfek cengi ettiler ki:

Sakız fethindenberi 8 defa vakubulan cenkleri unutturup gökte melekler ve deryada semekler tahsin ve aferin edip semanın bile siması ve denizin rengi farkolunmaz oldu. „

Muharebe esnasında Venedik amiralı yanında 7 kalyon ve bir kalyon da yedekte olduğu halde pruva hattında olarak Kaptanpaşa kalyonuna çatmak istediye de Türk kalyonları imdada yetişerek Venediklileri karşılayıp maksatlarını akim bıraktılar. Bu 7 Venedik kalyonundan 80 toplu bir büyük kalyon Kaptanpaşaya doğru ilerlediği esnada Patrona Ağa Mehmet ve Komandor Fransız Mehmet kaptanların kalyonları tarafından birer yaylım top vurularak lambar açtırılmadı. Bunların ardınca ateş gemisi yürütüp yakınağa teşebbüs edildiyse de düşman kalyonunun bordaları olduğu cihetle kancaaları yerismeyip kurtuldu. Bu Venedik kalyonu Kaptanpaşa kalyonuna gelmezden evvel Mezemorta kendi gemisinin lambarlarını açıp topları dışarı salya ederek muharebeye hazırlanmıştı. Venedik kalyonu yaklaşıp yaklaşmaz hemen „ aykırı söyleyip alabanda topları vurup lusesiyle 14 okkahk köca mermer güller bir yanından görüp bir yanından berbat ederek çıkıp büyük basar yaptılar. Venedik kalyonu yelkenlerini azaltıp geriye çekilinceye kadar top ve tüfek ateşiyle büyük hasara uğrayarak mürettebatının çoğunu kaybetti. „

Akşama doğru diğer iki Venedik gemisi Kaptanpaşa üzerine geldilerse de olkadar top mermisine hedef oldukları; bir tanesinin direkleri kırıldı ve yedeginde olan firkatenin levendi ise kalyonu çekmeğe cesareti edemeyerek firkatevi tabliye ile kalyona geçtiler. Bu esnada Mezemorta diğer düşman kalyonu ile muharebeye başladığından üveyoğlu Seyyit Mustafa kaptan kumandasındaki küçük kalyon bu hasara uğrayan Venedik kalyonuna hücum ile yedegindeki firkateyi cebren aldı. Fakat kalyonda bulunan Venedikliler teslim olmayarak sayıyı takdir bir sebat ve metanetle muharebeye devam ettiriler. İki taraftan da çok kişi yaralı ve ölü düştü Seyyit Mustafa kaptan da yaralılar arasındaydı. Nihayet Venedik kalyonu kendisini kurtarıp kırsın külliye iltihak etti.

Mezemortanın kaptanesini faik kuvvetlerle çevirmek isteyen Venedik amiralının önüne Türk kalyonları ile muharebeye mecbur olduğunu yukarda yazmıştık. Bu muharebe esnasında Venedik kaptanesinin direkleri, screenlereri ve armalarının çoğu kırıldı ve teknesi çok ziyade hasara, insana büyük ziyata uğradı. Venedik amiralı dahi sağ elinden yaralandı. Çok ziyade hasara uğrayan 6 Venedik kalyonu ortada kalmıştı. Muharebe akşam karanlığı lasıncaya kadar devam ettikten sonra iki taraf ta muharebeye nihayet verdiler. Venedikliler, hasara uğrayan

gemileriyle birlikte İpsaraya doğru çekildiler. Bu muharebede Venedikliler hiç bir kalyon kaybetmedilerse de gemilerinin ekserisi çok ziyade hasara uğramış ve deniz yüzü iki taraf gemilerinin kırılıp dökülen direk, seren enkaz ve yedeklerindeki firkatelerle dolmuştu. Sonradan alınan haberlere göre Venediklilerin insanca zayıtı takriben 1200 ölü ile bunun iki misline yakın yaralıya balığ olmuştu.

Venedik kalyonlarının terkettikleri firkatelerden yalnız 4 tanesi Türk gemileri tarafından alınmış diğerleri mermilerle delinip batırılmıştı.

Türk donanmasının zayıtı da çok mühimdi. 4 kıt'a kalyonun direkleri ve civadiraları kırılmış tekneleri delik deşik olmuş olduğu gibi diğer kalyonlar da az veya çok hasara uğramışlardı. İnsanca zayıt daha mühimdi. Venedik Amiral gemisine gatan Komandor Fransız Mehmet kaptan, Adıyaman Cezayirli Hasan kaptan Koronlu Hasan kaptan, Riyle İbrahim kaptan ile 300 kadar şehit vardı. Takriben 500 miktarında olan yaralılar arasında Seyyit Mustafa kaptan, Koronlu Mehmet kaptan, İsmamoğlu Ahmet kaptan bulunuyordu. Ziyade hasara uğrayan gemilerden Adıyaman Hasan kaptanını kalyonunda 60 nefer şehit ve 40 nefer yaralı vardı. Bu kalyon Venedik filosunun rüzgâr altına düşmüş olduğu cihetle diğer gemilerden ziyade hasara uğramıştı.

Mezemorta Hüseyin Paşa, kaptanları şehit olan kalyonlarla çok hasara uğramış olan Süleyman kaptan kalyonunu o gece Karafocaya yolladı. Kendisi ertesi gün donanma ile koyun adalarına giderek 3 gün kalıp şehitleri defin ve yaralıları tedavi ettirdi. Kalyonların kırılan yerlerini tamir, direk ve serenlerini diktirdi. Yelkenleri yamattı veya yedekleriyle değiştirtti.

Çok zayıta uğrayan kalyonların mürettebatı diğer gemilerden aldığı askerle ikmal edildi. Şehit düşen kaptanların yerine yenileri tayin edildi. Sonra 27 - Eylül - 1698 de hareketle Foça önüne gidip, buraya gönderilerek bir dereceye kadar tamir edilmiş olan beş kalyon ile birlikte Midilli önüne gelerek iki gün demir üzerinde kaldılar.

Düşman hakkında yapılan tahkikat neticesinde İpsara adasına çekilmiş olan Venedik donanmasının Bozbadan Andraya doğru gittiği esnada lodos fırtınasına tutularak Limni adasına doğru sürüklendiği, sonra Bozcaada önünde demirlemeden bir müddet durup akşam üzeri havanın sükûnet bulması üzerine engine açılarak gözden kaybolduğu anlaşıldı.

Mezemorta, bu haberi alınca hemen donanmanın demirini kaldırarak yelken üzerine çıkılmasını emretti. O gün ve ertesi gün hava gayet

sakin olduğu cihetle çok mesafe kat'edilemedi. Bu esnada evvelce Sema-
direk adası civarında fırtınadan dağılmış olan Türk firkateleri gelerek
donanmaya iltihak ettiler.

Mezemorta, bu firkatelerden 5 tanesini Limniye ve 2 tanesini Bozca
adaya yollayarak "Biz havanızı bulup gelinceye kadar varın siz limanı
muhafaza edin, şayet düşmanın donanması gelecek olursa tarafınıza ha-
ber gönderin" diye teahhüt eyledi. Türk donanması o akşam Yunda
adaları önünde yattı, ertesi gün hava sakın olduğu cihetle demir üze-
rinde kaldılar.

13 - I. Teş. - 1698. Perşembe günü hava müsait olmakla Yunda ada-
larından hareketle Baba burnuna ve pazar günü akşamı da Bozcaada
önüne geldiler. Keşfe gönderilen firkateler, düşmanın donanmasının Limni
adası ağığında bir müddet volta seyri yaptıktan sonra Andre ve Mora
istikametlerinde görüp gittiklerini haber verdiler. Mezemorta mevsimin
dahî geçtiğini görerek Venedik donanmasının bu sene için tekrar faa-
liyete geçemeyeceğini anladı. Kasım mevsimi dahî gelip irişmiş, "Do-
nanmanın tersaneye gelmesine izin çıkmış olduğundan Mısırdan zahire
ve para getirecek olan 5 kalyonu İskenderiye'ye yolladı. Garp ocakları
gemilerine de izin vererek diğer gemilerle Çanakkale'ye geldi. Havanın
müessesizliğinden dolayı boğazda bir aydan ziyade kaldı.

Mezemorta, donanmayı I. kânunun ilk haftasında İstanbul'a getirerek
tersaneye koydu. Kendisi hükümdar tarafından Edirneye davet edildiy-
se de mesane rahatsızlığından dolayı iki ay kadar rahatsız yattı. Sonra
iyileşerek Edirneye gidip ramazanın ikinci perşembe günü Veziriâzam
vasıtasile Haa oda köşkünde İkinci Mustafa tarafından kabul edilerek
seraserli gürk giydirilerek iltifat edildi.

Karlofça muahedesi : - Macarlara yardım maksadile Kara Mus-
tafa Paşanın 1683 te Avusturyaya karşı açtığı harbe Viyana bozgunlu-
ğundan sonra Lehistan, Venedik ve sonraları Rusya da iştirak ettiği
cihetle, Türkiye İmparatorluğu dört hükümet ile 16 sene uğraşmağa mec-
bur kaldı. Avcı lakabı ile şöhret bulan IV. Mehmet, bu harp esnasında
çok büyük idaresizlik göstermiş mahir bir siyâsî ve aynı zamanda kud-
retli bir general olan Kara Mustafa Paşanın Viyana bozgunluluğunu telâfi
etmesine vakit bırakmadan katlettirmek suretile işlediği hatanın ceza-
sını çekmiş, mağlûbiyetten mağlûbîyete uğratarak nihayet efkârı umu-
miyenin aleyhine dönmesi ile haledilmiştir.

Türkiye İmparatorluğu, bu harbin devamı esnasında vakit vakit çok
tehlikeli buhranlar geçirmekle beraber Fazıl Mustafa Paşanın vezirliği
zamanında yeniden bir kuvvet ve kudret göstermeğe başhyarak Avus-

ıruya ile müttefiklerini mağlûp ederek Belgrad kalasını istirdatla Tuna nehrinin şimaline atmıştı. Fakat ertesi sene Sava nehrini geçerek Sallaukamin civarında yaptığı muharebe ile şöhret olmaı Türk ordusunun mağlûbiyetine sebep olmuştu.

Bu mağlûbiyetten sonra mevkii iktidara geçen ehliyetli vezirler ve kudretsiz hükümdarlar yüzünden tekrar tehlikeli vaziyetler hasıl oldu.

En sonra pek müktedir bir vezir olan Amcazade Hüseyin Paşa mevkii iktidara geçerek iki buçuk sene daha harbe devam ve bazı muvaffakiyetler kazandı. Fakat çok küçük olan hükümetin dahili idaresini tanzim edebilmek için senelerdenberi süren harbe nihayet vermekten başka çare olmadığını gördü. Fakat sulh fikrini padişaha kabul ettirmek müşkül oldu. Nihayet dört müttefik hükümetle uğraşmanın imkânsızlığını anlatabildi ve sulh yaptıktan sonra ordu ve hükümetin idaresi tanzim edilip fırsat düştükçe bu hükümetlerin ittifakına meydan bırakmadan harp edilerek kaybolan yerlerin kurtarılabileceğine inandırdı.

Bu harp esnasına Avrupada da mühim harekât cereyan etmişti. Avrupanın en kudretli bir hükümeti olan Fransıyı 14. Lui idare ediyordu. 14. Lui sinni rûste vâsıl olarak hükümetin idaresini ele aldığı zaman Fransa hükümeti kuvvetli bir ordu ve donanmaya sahip bulunuyordu. 14. Lui Holanda - İngiliz harbine iştirak ederek kolay zaferler kazanmak istedi ise de Holandalılar Kiyom de Oranjin sevk ve idaresile büyük kudret göstererek vatanlarını müdafaaya muvaffak oldılar. 1678 de Fransa ile Nimeğ muahedelerini imzaladılar.

Fakat Kiyom de Oranj, kayın pederinin yerine İngiliz karalı olduktan sonra Holanda ile birlikte Fransaya ilâmlarp etti. İsveç, Avusturya ve İspanya hükümetleriyle de ittifak ederek bu hükümetleri de Fransa aleyhine sevketti. Pifaltes veraset harbi namile şöhret bulan bu harp 1688 de başlayarak 1697 senesinde akiedilen Rısvik muahedesine kadar 9 sene sürdü. Türkiye ve Fransa hükümetleri bu harp esnasında harekâtlarını birleştirerek Avusturyayı şark ve garpten sıkıştırabilirlerdi. Fakat bu hususta müsbet bir şey yapamadı Fransızlar İstanbuldaki elçileri vasıtasile Türkleri harbe devama teşvik ile ittifak ederek Türkiye ile bir ittifak muahedesi aktüne girişmediler. Amcazade Hüseyin Paşa Sulha karar verdiği zaman Fransızlar, İspanya veraset harbine başlamak üzere olduklarından İstanbuldaki elçileri Şatonof vasıtasile Türkiyeyi harbe devama teşvik ettiler. Fakat Amcazade Fransızların boş vaatlerine itimat etmedi. Holanda ve İngiliz elçilerinin tavassutu ile sulha karar verildi.

Nihayet Belgradın şimalinde ve Tuna sahilinde Karlofça mevkiinde Türkiye, Avusturya, Polonya, Venedik ve Rusya elçileri buluştular.

Türkiye imparatorluğunu, Reisülkethap Ramî Efendi temsil ediyor, divanı hümayını tercümanlarında Mavro Korodato Efendi maiyetinde bulunuyordu. İngiliz murahhası Lord Paget ile Holanda murahhası Kollyerin tavassutu ile iki buçuk ay süren müzakereden sonra 25 sene müddetle sulh yapıldı. 24 - 2. Kânun - 1699 Her hükûmetle ayrı ayrı yapılan muahelâlerden Avusturyalılarla yapılan 20, Polonyalılarla 11, Venediklilerle 16 maddeyi ihtiva ediyordu. Rus şefiri muahedenin imzasına salâhiyettar olmadığından 3 sene için bir mütarekename imzaladı.

- 1 — Erdel ile Macaristan Avusturyaya terkedildi; yalnız Tamsvar Türkiyede kaldı.
- 2 — Podolya ile Okraıyanın garp tarafı ve Kamanıce kalesi Lehistan'a terkedildi.
- 3 — Azak kalesi ile civarı Ruslara terkedildi ve Rusların Azak denizinde seyrisüfer etmeleri hakkı kabul edildi.
- 4 — Mora yarım adası Venediklilere bırakıldı.

Şu dört madde ile hulâsa ettiğimiz bu muahede ile Türk imparatorluğu mağlûbiyeti kabul ile düşmanlarına arazisinden bir kısmını terketmiş oluyordu. Şimdiye kadar Venedik Avusturya ve Lehistanın verdiği vergiler de bu muahede ile sakıt oldular.

Venedik ile imzalanan muahedenin hulâsası :

- 1 — Moranın Venediklilere terki.
- 2 — Korent körfezinin şimalinde olup Venediklilerin eline geçmiş olan İnebahtı kalesinin tahliye ve Rumeli hisarının hedmedilerek Türkiyeye iadesi.
- 3 — Aya Mavro adasının venediğe aidiyeti kabul fakat sabile köprü uzatılmaması.
- 4 — Dalmaçya hududunun tayini ve Preveze kalesinin hedmedilerek Türkiyeye iadesi.
- 5 — Mora ile Yunanistan arasındaki Korent körfezinden her iki hükûmetin müştereken istifade etmesi.
- 6 — Akdeniz adalarının harbün zühûrundan eyvelki tarzda kalması.
- 7 — Yalnız Ekine adasının Venedikte kalması.
- 8 — Dalmaçyada Kinis, Sinin, Gable, Çeklüce kalelerinin Venedikte kalması.
- 9 — Dobre Venedik yani Ragûzanın Türkiye ile hemhudut olması.

- 10 — Kataro körfezindeki Nova ve Resne kalelerinin Venedikte kalması.
 - 11 — Dalmaçya hududunun iki taraftan sureti tayini.
 - 12 — Hudut kalelerinin tamirinde beis olmaması.
 - 13 — İki taraf teh'aları cürüm ve cinayet erbabından kaçanların iadesi.
 - 14 — Esirlerin mübadelesi ve ticaret muahedeleri akti.
 - 15 — Avusturya ve Venedik muahdelerinin hükümeti merkeziyece tasdikına kadar askeri harekâtın tatili.
 - 16 — Muahdelerin mübadele suretinden bahisti.
-

Azak denizi sahillerinde :- İkinci Mostafanın başlarda ile bir tenezzühü :-
1699 seleri :- 1700 seleri :- 1701 seleri :- Mezemorta Hacı Hüseyin Paşa.

Azak denizi sahillerinde :- Karlofça müşhadesinin akdile Azak denizinde serbest kalmış olan Rusların Karadenize çıkmalarına mani olmak için Gerc boğazı ile Oçakof körfezinin mahrecini tahkim etmek lâzımgeldi. Gerc kasabasının şimalinde Yeni kale ile Doman yarımadasının muhafaza ve müdafaası için kopan suyu ağzında Aço ve Azak sahilinde Temrek kalelerini inşası kaptan paşaya havale edildi. Mezemorta bu kalelerin inşasına nezaret ve müzaheret etmek üzere şu çektiriler ayırdı :

- 1 — Memi Paşa oğlu Ahmet paşa
- 2 — Abdülkadir Paşa oğlu Ahmet Bey [I]
- 3 — İzmirli Ali Bey
- 4 — Hazinekar İbrahim Bey
- 5 — Deli Mehmet Paşa oğlu Ömer Bey
- 6 — Köse Hasan Paşa oğlu Mustafa Bey
- 7 — Maryol oğlu Ali Bey
- 8 — Kaptan paşanın yelek çektirisi.

Oçakof körfezinin mehalindeki Kıl burcu kalesinin tamirine de :

- 1 — Memi Paşa oğlu Abdürrahman Paşa
- 2 — Ebubekir Paşa oğlu Salih Paşa
- 3 — Memi Paşa oğlu Kasım Bey
- 4 — Mahmut Paşa oğlu Mustafa Bey
- 5 — Acribozlu Mustafa oğlu Ahmet Bey
- 6 — Maryol oğlu Mustafa Bey
- 7 — Tersane kâhyası Recep Bey

Çektirilere memur olmuş ve 6 oda yeniçeri askerini yüklenmiş ve inşaat levazımını da çaykalara yükletilerek gönderilecekti. Mezemorta Hüseyin Paşa 1699 mayısının 16 sında yeni yapılmış olan 31 oturaklı baştardada olduğu halde çektiri filosu ile tersaneden çıkarak Yalı köşkünün yanına. Mutat merasım yapıldıktan sonra Beşiktaş önüne gitti. Kalyon filosuna gelince: 3 kalyon sahilleri muhafaza için evvelce Akdenize gön-

[I] Abdülkadir Paşa, Kaptan paşasına bilimum olan Hüsrev oğlu Ali paşanın oğludur.

derilmişti. Diğer 7 kalyon ve bir ateş gemisinden mürekkep bir filo da Patrona Ahçı hacı Mehmet kaptan kumandasında olarak bir hafta evvel Ortaköy önüne çıkarılmıştı.

Silâhtar Mehmet efendi kaptan paşaların İstanbuldan hareketi merasimini şu suretle anlatmaktadır :

Mahı mezburun 3 üncü perşembe günü ki: mayısın onbiridir. Kaptan Vezir Mezemorta Hacı Hüseyin Paşa dahi tersanede yeni baştardaya süvar yedek ve kethüda gemisi ve bir kaç senedenberi ocaklık şeklinde 22 kat'a derya beyleri ile tamam 25 kat'a çektiri ile gelip Yalı köşkü beraberinde lengeri endazı karar eyledi. Hakka 31 oturak lanazir bir gemi olup bir mertebe altınla müzeyyen idi ki: selefte gelenleri bile geçmişti. Otuz yıldanberi donanma gördüm, böyle mühip baştarda görmedim.

Mutat üzere Haseki Ağa sandal ile varup kaptan paşayı köşke götürdü. Sadriâzam vasıtası ile payı seriri âlaya yüz sürüp her umuru bilmişafebe tenbih buyurduktan sonra mukaddemo sadriâzama kürkölü ve sade iki sevbi hil'atı fahire ve kaptan paşaya seraserli kürk giydirip ve şeyhülislâm Padışak hocahı ve cümleye tasadduri cihetinden ol mahalle davet buyrulmuştu.

Ana beyaz golyaya kaplı bir erkân samur kürk ilbas buyurup köşkte kaldı.

Mutat odur ki; şeyhülislâm ve kadıasker ve nakip efendi ve İstanbul kadısı erkân varup donanma tersanesinden kalkmazdan evvel baştardaya giderler ve Yalı köşküne geldikte çıkmazlar. Yalnız kaptan paşa çıkıp el öptükten sonra sadriâzam ile gelip bir yere cem olurlar ve Beşiktaşa varup kaptan paşanın ziyafetini yerler.

Bu resim gözerile gelmişken bunların lörisi gemide mevcut bulunmayıp bir kaç senedenberi yeni yetişme devletlüler kanununu feramuş ile riayet eylemediler. Ol mahalde sadriâzam ile kaptan paşa taht yanında oturup tersane emini İbrahim efendi ve tersane kethüdası ve yedek kaptanı ve baş kalyon kaptanı ve 22 nefer derya beyleri orta kapıdan hil'atlenüp arkalarında iken birer lärer gelip yer öpüp gütiler. Akabince sadriâzam ve kaptan paşa istizan edip baştardaya süvar olarak mutat üzere top ve tüfek şenliği ederek Beşiktaşa revan oldular . .

İkinci Mustafanın baştarda ile bir tenezzühü :- İkinci Mustafa, donanmanın İstanbuldan hareketinden evvel sadriâzamı Amcazade Hüseyin paşanın Göksuda bulunan yalısında şerefine verilen ziyafete gitti. Aydetinde yeni yapılmış olan baştardaya bindi. Baştarda demir alıp bir miktar kürek ile ilerledikten sonra gösterilen arzu üzerine trinkete yelkeni açıldı. Derya beyleri de kendi çektirileri ile baştar-

dayı takip ettiler. Rumeli ve Anadolu hisarları ile Ortaköy önünde demirli bulunan kalyonlardan top çenliği yapılarak Kurşunlu mahzen yani şimdiki liman dairesi önüne geldiler. Padişah kapdan pagamın verdiği bir mücevher kışak ile 4 ehramdan mürekkep hediyeyi kabul ile kendisine seraserli kürk: kethüdasına ve dümen tutan tetsane kethüdasına ve ikinci dümeneci başlarda reisi Mustafa efendiye birer hil'at giydirip andan bir sandal ile Haslahçeye avdet etti.

Bu merasimden iki gün sonra Azak ve Oçakof filoları Karadenize gitti. Mezemorta başlarda da olduğu halde kalyon filosile Akdenize çıktı.

1699 seferi: - Mezemorta'nın 1699 senesinde Akdeniz hareketi hakkında tafsilât bulamadım. Yalnız Selânik ile Kavala arasındaki Rendene boğazı civarında dolaşarak sahillerimize ve ticaret gemilerimize taarruz eden Malta korsanlarınının def ve tart edildiğini bir vesika gösteriyor. Karadenize çıkan filo ise evvelce söyledüğümüz gibi Taman ve Aço kaleleri ile Yeni kalenin tamir ve tecdit işlerinde kullanıldı.

1700 seferi: - 1700 senesinde Mezemorta 20 kalyondan müteşekkıl bir filo ile ilkbaharda Akdenize çıktı. [1]

Venedik amirali ile buluşarak iki taraf esirlerinin mübadelesine memur oldu. İzmir ve Foça sahillerine gelmiş olan 10 kot'a kalyondan müteşekkıl Cezayir filosu mürettebatının salih ahalişme tecavüzleri vukubulduğundan bu tecavüzlere mâni olması emredildi. Ege denizi ile Mısır ve Rodos yolunu emniyete almak için çalıştı.

14 toplu bir Malta kalyonunu yakalrıyarak zıptelip avdetle İstanbul'a getirdi. [2]

[1] Silâhtar tahririnde: «Venedik kâfirleri devlet-i İslâmiye ile muharre olup Akdeniz emniyet üzere olmakla evvelce Anadolu kıyıları dairesinde ve uzak gemilerini indirdi gelmelerini öngör olmadılarından Kaptan Paşa kendî müfke kalyonunu Tuna beldesinde bulund edip mekâzîden yığılan kalyonlardan bazı kalyonları bu müfke kalyon dahi kalyonların emfere etvânuşlarından çözüme çıkarılıp ve kalyon için bu kıy indirilen 36 tiri 3 ambarlı kalyon dahi istemam hall üzere birskilip bazı 19 kalyon ve Kaptan Paşa evvelce 4 ambarlı kalyonuna kıyar ve ruza dairde Akdenize revan oldu.»

[2] Silâhtar tahririnden: «Çemaatıllahin 4 mef'ergembe good kaptan Mezemorta Hacı Hüseyin paşa denanmışa ölmüşün ve müf kalyonlarla Hacı Konstantin'e dahi veriri azam vasıtasile Yür köğünde payel sariri mevair yar çıkıp makus bayrakları ile getirdiği 14 toplu Malta kalyon ile bir yekâne ve Akdenizin emniyetini arzıdip Hıfafen kenduye seraserli kürk ve emirayı tahkimesden öncek üç beşer müf kalyon kaptanlarına hıfâ giydirip murat üzere çözüp aderek beriani İmireye mevzul oldu.»

Bu sene dahi Karadenize bir filo gönderildi. Kış mevsiminde suların tıgıyanı ile bir kısmı yıkılmış olan Aço kalesi daha metin olarak inşa edildi. [1]

Bir müddettenberi Huvize arapları eline geçmiş olan Kurna ve Basranın İstirdadına memur olan vezir Ali Paşanın harekâtını teşkil etmek üzere Fırat nehrî sahilinde Rekka da bir filotillâ hazırlandı. Patrona Abı Mehmet kaptan kumandasına verilen bu filotillâ çok kıymetli hizmetler gördü. Kurna ve Basra istirdat edildi.

Çok değerli bir amiral olan Mehmet kaptan Basranın istirdadından bir yıl sonra İstanbula bir lâyiha takdim ederek Hint denizi ticaretinin ehemmiyetinden bahsetti. Evvelâ Portekizliler, sonra Holanda vesair denizei milletler eline geçmiş bulunan Hint denizi ticaretinin ervelee olduğu gibi Basra - Hint yolundan geçmesini temin ve bu yolun muhafazası için Basrada bir kalyon filosu vücade getirilmesini ve Basra beylerbeyliği nâtesine verilmek şartile bu işi üzerine alması teklif etti. Bu güzel teklif kabul edilerek Mehmet Paşa Basra beylerbeyi nasbedildiyse de yeni vazifesine başlamadan dahili karışıklıklar çıktı. Mezemorta ile onun kıymetli arkadaşı Amcazade Hüseyin Paşanın vefatı vuku bulmakla bu çok mühim teşebbüs geri kaldı.

1701 seferi :- Mezemorta 1701 senesinde tekrar Akdenize çıktı. Müruru zaman ile dolmuş olan Midilli, Sakız, Kandiya, Hanya, Resmo, Granbosa limanlarının temizlenmesi kararlaştı. Mezemorta evvelâ Midilliye giderek beraberinde 4 tane dolap gemisi ve bütün donanma, ve mürettebat ve vasutalarından istifade ederek işe başladı. Midilli kadrısı ve kale dizdarı da bu hususta bütün kudretleriyle yardım ettiklerinden kısa bir zamanda liman temizlendi.

Oradan Sakız limanına geldiler. Aynı tarzda hareket ederek burası da temizlendi. Gerek Sakız ve gerekse Midilli limanlarının temiz bir halde tutulması için her birine bir dolap gemisi bırakıldı. Diğer iki dolap gemisinden biri Hanya muntakası diğeri de Kandiye limanları için ayrıldı.

Bu limanların temizlenmesine Hanya ve Kandiya valileri memur olduğu cihetle Mezemorta bunlara yardım için birer bey kadırgası ile birlikte yolladı.

[1] Silâhtar tarihinden geçen sene Akdenizde vaki Tımarın yakarında Kopan suyu ağzında müceddelen birz olunan Aço kalesinin bir tarafını su yıkarak dahi vus'at ve mutanet üzere binasına emre hamayun varıl olup Necarları Aslıceden mühimmiyat ve levazımatı Karadeniz yalılarından tedarik ve 17 küt'a derya boyunu ve 5 küt'a küçük mirl Karadeniz kalyonları ve deret ile tutulan bir miktar şaykara tahmij ve cümlele üzerine bahriye amrazından istefeli Hakan Paşa sarasker olup Karadenize gönderildi.

Mezemortanın yapacağı işler bundan ibaret değildi. Mikonos, Şıra, Sfinox, Pare, Andre, değirmenlik adaları ahalişi Venediklilerin gizli teşvik ve yardımları ile korsan fırkateleri donatıp ticaret gemilerimize ve bazen sahillerimize hücum ediyorlardı. Donanmamız bu sahillere geldiği zaman derhal tepdili şekile kendi hallerinde birer rüvet hali takınıyorlardı. Mezemortaya verilen emir de bu tarzdaki korsanların tecziyesi emredilmekle beraber Fransa, İngiltere, Netherlanda ve Venedik ile sulh halinde olduğumuz cihetle bu hükümetlerle bir mesele zuhuruna meydan verilmeyecek surette hareket etmesi emri verilmişti [1].

Mezemorta bu vazifeyi ifa için adaları dolayarak Pare (Paros) adasına geldi. Burada bulunduğu esnada vefat etti. 1113 - Sefer - 13 (1701 - Temmuz - 21).

Bunun yerine donanmada en yüksek rütbe sahibi bulunan kaptane Abdülfettah Paşa komandayı eline aldı. Aydette Sakız adasına uğrayarak Mezemortayı Sakız şehri mezarlığına defnetti ve İstanbulda rapor etti. Evvelce tanzim edilmiş kanun mucibince Haç Abdülfettah Paşaya Kaptanpaşalık ve kaptanelik te Patrona Aha Melumet kaptana verildi.

Mezemorta Haç Hüseyin Paşa : - Mezemortanın Cezayirle geçen hayatı hakkında osmanlı tarihlerinde hiç bir malûmata tesadûf edilemedi. Halbuki Leon Guerin Fransızca " Histoire Maritime de France " isimli eserinde " Torville " komandasındaki Fransız filosofunun 1683 senesinde Cezayiri bombardıman ettiği esnada Dayı bulunan Baba Hasan ile bir mukavele aktettiğini Cezayirlerin bu mukaveleyi kabul etmeyerek Baba Hasanı azıl ile Mezemorta Hüseyin Reisi Dayı tayin ve Fransızlara karşı muvaffakiyetle mukabele ettiklerini görüyoruz.

Acaba Mezemortanın Dayı yani Cezayir hükûmeti Reisi olmazdan evvelki hayatı nasıl geçti. Maatteessüf bize bunu öğretecek elimizde hiçbir vesika yoktur. Fakat Mezemortanın bundan sonra Türk donanmasını sevk ve idarede gösterdiği kudreti gözönüne getirecek olursak küçük yaştanberi Cezayir filosunda hizmet ederek tam bir denizci olarak yetiştiğini anlamakta güçlük çekmeyiz.

Mezemorta Hüseyin Paşa, Türk donanmasına komanda ettiği (1694 - 1701) seneleri arasında 8 büyük deniz muharebesi yaptı ve bu muharebelerin hemen ekserisinde kendi kuvvetleri daha zayıf olduğu halde daima muzaffer oldu. Fakat Mezemortanın bahriyemize ettiği hizmet sade muharebe kazanmaktan ibaret değildir. O, yalnız mahir bir amiral değil aynı zamanda iyi bir teşkilatçı olduğunu gösterdi. Lâzımgelen kanunları vücade getirdi. Bu suretle Mısırioğlu İbrahim ve Baba

[1] Mezemorta vefat ettiği zaman 12 yaşımda bir kız ve iki erkek çocuk birleşmişti.

Hasan Paşalarla başlayan yelken devri bahriyesini sağlam bir esasa bağlamış oldu. Tanzim ettiği kanun müsveddesi hükûmet tarafından kabul ile irade çıktı. Karlofça muahedesinden sonra bu kanun daha ziyade tekemmül ettirilerek teyit edildi.

Babriye teşkilâtının esaslarını gösteren bu kanunların ehemmiyetine mebni aynen naklediyorum [1]. Bu vakayin cereyan ettiği esnada en küçüklerinden en büyüklerine varmaya kadar bütün memuriyetlerin para ile satıldığı veya iltimas mukabili verilerak ehliyet cihetine ehemmiyet verilmediğini düşünürsek bu kanunun ehemmiyeti meydana çıkar.

Mezamortanın tanzim ettiği ilk kanundan 5 sene sonra tanzim ettirdiği ikinci kanun evvelkinden daha şumullüdür. [2] Bu kanun mucibince kalyon filosu kumandanlıkları tesbit ediliyor ve bu kumandanlıklara ehliyetli kimselerin geçirilmesi temin ediliyordu. Şimdiye kadar

[illegible]

Keanon, Karen — 23-1107 none

[illegible]

Ve işgillilerin fazla taşınım olanağına üzere kayıtlar altına 40 tükmi olunduktan balık obda dayı lımlı olumayın yıla sene besene usaklık bağlayan mahallerden lısrımlı lımrıya kavi ve mılslılkem kereke lızar oluup mılruu eyyam lı kılne ve fereade olan kayıtlardan pıne varolunmak lıın lırdıe lırdıe mılceddedıe kayıtlar lına ve lına ve tıvr ve tıkrı olunı...

yapıldığı üzere bahriye mealeği haricinden Kaptan Paşa tayin edilmemesi için bu kanunda serahat vardır bu kanunu iyice anlıyabilmek için şu hususları hatırlamak lazımdır : Merkez, öncü, artçı olarak üç fırkadan teşekkül eden kalyon filosunun merkez fırkasının komandan gemisine kaptane; öncü fırkanın komandan gemisine patrona, artçı fırkanın komandan gemisine riyale denirdi.

Bunun için fırka komandanlarına :

Kaptane kaptanı Şimdi birinci ferik amiral Vice Admiral

Patrona kaptanı „ Ferik amiral Vice amiral

Riyale kaptanı „ Liya amiral Rear admiral denir.

ve her üç fırka komandanının fevkinde Kaptan Paşa bulunurdu.

Mezemorta Hüseyin Paşa, bu kanun ile terfileri ve tekaütleri de yoluna koydu. Münhal vukuunda en müktedir reislerden birinin baş

hizfi bilâfi ve maaşlık ve sadânuşur ve maaşlık beceren ve bahren adal ve isal tertip usulü ehlâda mevkuf olmağa bu emir meşrûhümâfât Memâduhlumâde himmeti aliyye malikânem daima maxruf olup hususen emaneti mühimmatı bahriyeden olan mîvi kalyonlara mahmûdî furu ve usul bu ane dâğın bir zabıtai mahzena ile mersûba ve mersuse olmayup külliyyet ve enziyatında süryahı mefasit ve darehani mekâ vılan müberrâ ve veçhî veciho sevâhî ara ile bir kabîlî külliyye ve rûbatal halîle ve fiye üzere badeyevm usulleri mâibut ve emamellâ ve meillere müşkibî intizam ve istikame mevhuf olmağ aşrayı muradı humayyûm olmağa bu nûska sevâhî itidâm üzere revnâkı ulam verile ki igbu deffer cemâduleserde mestur olmağ üzere balon bernamei amirumde mevkuf olan 22 kıl'a kalyonlar libovfikullâhı mülkû belîlî erbaice tekmil olmağ takimleri to kıl'a kalyon ve her birinin mühimmat ve neferatları da mehtâ defferde mubarrar olan keyfiyyet ve kemiyat tağyir ve tahvîlden memûr ola.

Ve kaptan paşa cümle ümerayı derya ve kapudanları rûca ve sair donanmayı humayyûm ricaline bağbağ olup zümreî mezbûrenin cümlesi memâileğün keihânen itimâl ve hükûme kemâlî reyde isal ve lûkiyat eyileğip memâileğün dahi her fırkama muktazayı hallerine göre terfili sebâb nizamlarına ihtimam eyleye.

Hususa ümerayı derya ricâlî donanmanın hâsimî emektarlarından olup her birer lefînden sedakat ve zayret ile edayî hizmet meihuz olmağa sefinelerinin takimlerinde bir veçhile kusur ve futor olmeyup silyanelerine göre beğir altıgar kat forsa ve 160 nefir cengaver ve tıvana levondat ekâik eylemeyup ve dekaykî merakıp ve sefaine ve fevâl deryada mehtâ kaptanlar ve reisler tutup tekmil mühimmat ve tetummat levazım ve alâl olup kaptan paşa dahi bu veçh üzere her birinin muhtomallarını itimam otileğip ve donanmayı humayyûm çıkmağ vakitlerinde kaptan paşalar yoklayıp ve bilâfi kanun teakirleri zühur ederse muhkem tenebb ve tekkî olmağ.

Yine müteabbib olmağınların sefineleri ellerinden alınıp ehlî ve mustahak olan ricale ve kaptan paşalara arzeyileğip nizamlarına ve her zümrenin muktaziyatı talihakat ve dercâtına mühtâsat ve istikamet üzere olanlara istidat ve istihallerine göre veçhî cemil ile mukafat ile meşbu peude ve tenû tevhihe muhtâç olanları muktazayı hale göre tehbîl ve tedip ile ilâmd hale terkib eyileğip esnet ve hiyanet ve fesat ve eka-yefe esaret edenleri vakau üzere derû devlet medarımâ arz eyleye ki cezaları tertip olmağ ve kapitanî humayyûn ve patrona ve riyale kaptanları dahi alihâspolide zabîl ve rağîl ve memûr oldukları hizmetatta muktazayı sedakat ve istikameti rasîl ola. ve eğer kaptanı derya ve sair kaptanların ve rûcasının müşkibî intizâm olmağ halleri zühur etmedikçe arbolunmayup ba iradâyî taallâ halîle belîlî mukaddar veyahat mecbûbatı azîl ve hâcîr olan hiyanet ve cinâyet meillî sebâbî ahar ile derya kaptanlığı gayre verilmek lâzım geldiğile fevâl derya ve ahvâl ricâl donanmaya vukufu olmayan kara paşalarında zinhar ve zinhar birine verilmeyup olvakkile kaptanî olmağın kaptanı

derc olunan bu vesikaların sonunda o zamanki donanımızın mevcudunu ve bir kalyon mürettebatının kadrosunu yani sınıf ve rütbelerini gösteren bir cedvel ilâve edilmiştir ki ehemmiyeti cihetile bu kitabın sonuna avnen ilâve edildi.

İşte bu vesikalar delâletile de sahit olduğu üzere Türk yetken donanmasını Mezemorta Hüseyin Paşanın tanzim ve teğis etmiş olduğunu görüyoruz. Mezemort öldükten sonra da tanzim ettiği kamularla yetiştirmiş olduğu müktedir amiralların iş bağında bulunmalarını temin ederek donanmamızın muvaffakiyetle sevk ve idaresini uzun bir müddet için mümkün kılmıştır.

Bu husus cümlüp idharından ziyade ihtiras eduna ve eğer kaptan paşa vesile kaptanlar deiyor, tama vâjı sebabi aharla tertip ve tayin olunan kalyonlar defret'ain zihar ve ahlar takil eylemeyeyp ve her kalyon için tayin olunan nefeet ve mahkem-matları bittemam tekml oluna.

Ve erbabi: zira ve erbabi: fagaya zafer kicilde istat sureti huda ve meishkallı
gerisi: fagaya meşhul binuğda cünde binanmay, binanmayın pıcalı ecamir ve kevanış
istimal ile istimalı: eadibi naf sayı beşğ vucudun bi diğ ayloyup ve kalyon azaları
kucusan beg ağı olan kimesse ziyade dırdar ve zahin rahıl binanında kaviyyi kıl-
tılar olup ismüddahı seroyi gıbt zaif ve rahıl ile ihadidatın ayıl ve ağırlarına in-
serüden ve ulâfi erri gerife ismüddahı man ve zere ayıl-yalar.

Ve kalyonlar Cezayir'den ve yalılardan hiçbir yolağıp longeri onları aram olduklarında her kalyonun zabıtları notatlarını bir bog zapt edip ol malatın veyarında bulunan kasehal ve kura annikde illafi geri geri taaddiden ve gahave ve faende taaddiden montarında ziyade istinam vileyeler.

Başvıların gökertenin mütəşşip bünayut səhiyyəsinə hər kim məhsələfət ödərsə cəndə dənənmayt bünayutum rızatı tükək de lənəl eyləyər. Əl-ye həps və ləziz ye lədin de cəssasın tartıp eyləyələr.

[illegible]

Ya kalyonların nefeşləri arasında dañı, yañıt və başə görə dikkət oluñup
səbəbi dənə və toñıtə ikiləz cılız vətən uşəre və kalyonların ədlə və kəşirine görə
nəfəsləri tərtil oluñup bəvəçəli nizam və intizam varlıq.

Bata Iersanal amiroda mavvut dan donanmayi ommaynn kaliyodan 25 kit'a bala bala olagan 3 amirali kabir kaliyon (62 it'a) 1 an farlai koroste bala olagan 43 it'a 1

Bermucibi takım mühimmat

Kalyon kataat	Neferen	Yevm	Neferen	
1	450	8087	375	Halen kaptanei hümayun
1	450	8087	350	Patrone
1	450	8087	330	Riyale
1	450	8087	325	Balıkcı oğlu
1	400	8087	300	Seyit Mustafa kaptan
1	150	8087	300	Kör Ali kaptan
1	450	6450	300	Soslu Ali kaptan
1	450	7278	300	Koronlu Mehmet kaptan
1	450	7278	300	İlyas kaptan
1	400	7278	300	Sadıh kaptan
1	400	8904	300	Sakızlı Ahmet kaptan
1	500	6450	325	Cezayirli Mustafa kaptan
1	350	0000	200	Süleyman kaptan
13	5500	99438	4005	
00	0000	00000	220	Muhafızın kalyon bermandegân tersanei mamure seferber mucibi tertip sene 1113
13	5500	99438	4225	
00	4325	79641	0000	
	1274	19797	4225	
1	1500	27643	0000	Bina olunan kebir cedid kaptanei hümayun
1	1001	17915	0000	108 senesinde bina olunan 3 ambarlı
1	1001	17915	0000	111 senesinde bina olunan 3 ambarlı
1	600	1087	000	Sakız muharebesinde bina olunan kaptanei hümayun
1	550	9728	000	Patronci sabak
1	500	9728	000	Riyale
1	500	8904	000	Kalyon kaçı beytullah
1	500	8904	000	Riyaleci sabak Recep kaptan
21	7477	131121	4225	

Kalyon kıtaât	Neferen	Yevm	Neferen
1	50	1350	0000
1	350	7275	0000
1	328	6125	0000
1	328	6125	0000
1	328	6125	0000
1	350	7275	0000
Yekûn . . .			

Kalyon kıtaât	Neferden	Yevm	
13	4225	79641	Halen donanmayı hümayun ile memur
12	7383	131638	[1] Mandegân der tersanei âmire
2	1828	33768	Halen karada bina olunan
27	13436	245037	Yekûn
13	5200	94614	İnşa edilecek kısım
40	18636	339651	U. Y. Tekmil donanmayı hümayun

Mevcut ve mande ve bina şudde tersanei âmire: mülhimmat

Tekmil donanmayı hümayun kalyon kıtaât	Halen inşa olunanlar takım man beher	Takim kıtaât mandegân müceddeden inşa olunan kalyon kıtaât	12	olunan kalyon kıtaât
13 Neferen	yani donanmayı hümayun Neferen	Kalyon kıtaât	Neferen	Karada kalyon kıtaât
5500	4225	1383	1825	
yevm	yevm	yevm	yevm	
94614	79641	131628	33768	

Lazimeî kalyonniha ve zehayiri levandat

- (Kıye 350) Barut siyah 14000 kantar
Yuvarlak adet 200,000
Mikras adet 6,000
Zincir adet 6,000
Payı Hınzır adet 6000
Bilânkete adet 20,000
Pirinç (beher nefer 2 kil) kil - 37272
Mercimek (beher nefer kil - 1) Kil - 18632
Peksimet (beher nefer kantar 2) Kantar - 37272
Rogeni zeyit (beher nefer kıye 3) Kıye - 53908

[1] Riçtan kara ve gâvendirada bulunan ihtiyat filo.

Berayi kanadili kalyoniha knaat 40

Kıye 3 beher yevni kıye 120

Rogani zeyit kıye 12180

Bir krt'a kalyonu teçhiz ve hioi mukabelede kifayet miktarı ıktıza eden kaptan ve rüesayı neferatı sairdir ki alelesami tertip üzeredir.

Nefer	Yevni	
1 Reisi evvel	90	
1 .. Sanı	60	
1 .. Salis	50	[1]
7 Rüesa	210	[2]
1 Agayi kalyon	40	[3]
1 Hacci ..	30	[4]
1 Serodat ..	35	[5]
6 Çavuşu Levendat	30	
1 Çavuşu kanil	40	[kıye 30]
2 Vekilihare	30	
1 İmanı kalyon	20	
1 Badibani	60	
1 Vardiyan	60	
1 Ser topü evvel	60	
1 Ser topü sanı	50	
1 Kethüdayı topü evvel	40	[6]
2 Kethüdayı topü sanı	60	[7]
1 Muhafizini cepane	30	
1 Kethüdayı muhafizini cepane	20	
1 Ambarı aga	35	
1 Reisi sandal	30	
1 Serdümen	20	
1 Kethüdayı dümen	30	
20 Dümenciyanı saire	360	
200 Aylakçıyan neferen	3600	
200 Topçıyan neferen		

[1] Dışık zaatları

[2] Master (usta demektir)

[3] İnzibat memuru

[4] Satıcı

[5] Yonıçeri oda başı

[6] Ve [7] Balıya zaatları

Nefer		Yevm
40	Sandalciyan	800
1	Ser kalafat	40
3	Kalafatçıyan	105
1	Ser marangozan	40
3	Marangozan	105
3	Varilciyan	50
1	Cerrahi kalyon	40

Aylakçı ücretle müstahdem gemicilerdir.
